

NAVEGANDO CANTABRIA

DE ONTÓN A TINA MAYOR



Cantabria
Infinita

Generalidades
de la costa de
Cantabria

Cantabria Oriental
Castro Urdiales-Laredo
Santoña-Colindres

Cantabria Central
Santander
Pedreña-Astillero

Cantabria Occidental
Suances-Cornillas
S. Vicente de la Barquera

Navegando Cantabria

De Ontón a la ría de Tina Mayor

Puerto de Castro Urdiales

P.D. de Laredo

P.D. de Santoña

P.D. de Colindres

P.D. Puertochico. Santander

P.D. Marina Santander

P.D. El Astillero

P.D. Pedreña

P.D. Suances

Puerto de Comillas

P.D. S. Vicente de la Barquera



Cantabria
Infinita

Navegando Cantabria



Francisco Luis Martín Gallego
Consejero de
Innovación. Industria, Turismo y Comercio

Si hay algo que caracteriza a Cantabria es que es una región eminentemente costera con 284 kilómetros de costa con el mar que toma el nombre de esta tierra, el Mar Cantábrico.

Las costas de Cantabria son altas y rectilíneas, plagadas de puntales que las olas y las corrientes provocan, zonas arenosas con rías profundas y acantilados calizos y abruptos. Además comparte con Asturias y País Vasco la proximidad de las montañas al litoral lo que confiere al paisaje una espectacularidad única.

En esta costa se encaja un rosario de villas marineras que, con sus puertos históricos hacen de Cantabria una región de bellísimo paisaje costero. Pero también y sobre todo construye una historia de la tierra y sus habitantes ineludiblemente vinculada al mar. Vivir del mar, mirando al mar, sintiéndose parte de su inmensidad, de su energía, de su enigma.

Estos puertos, de tradición pesquera, han sabido adaptarse a la nueva realidad y combinan sus instalaciones tradicionales con modernas instalaciones y servicios náutico-deportivos, sin perder su sabor tradicional. La sucesión de puertos cántabros ofrecen al turista náutico etapas cómodas y agradables en las que parar y disfrutar de los atractivos de tierra.

Por eso este trabajo era tan necesario. Conocer de Ontón a Tina Mayor todos los rincones de la costa de Cantabria, sus puertos y servicios náuticos, para abrirla al navegante, tentarle con conocerla tierra adentro, descubrir lo que encierra en sus valles y montañas más allá del puerto y la playa.


Ahora ya sólo resta disfrutarla.


Bienvenidos a Cantabria!!





Cantabria
Infinita


ÍNDICE


-  *Generalidades de la costa.
Información práctica.* pág. 8


-  *De Punta Cobarón a Castro Urdiales.
Fondeadero de Castro Urdiales* pág. 16


-  *De Castro Urdiales a Pta. Sonabia.
La Ballena. Islares. Oriñón* pág. 26


-  *De la Ballena a la Bahía de Santoña.
Puertos deportivos de Laredo* pág. 33


-  *Ría de Santoña. Colindres.
Puertos de Santoña y Colindres* pág. 44


-  *Del Buciero a Cabo Ajo.
Ensenada de Islas y Noja* pág. 60


-  *De Cabo Ajo a la Bahía de Santander
Santander, Astillero, Pedreña y Camargo* pág. 67

-  *De Cabo Mayor a Punta Somocuevas.
Costa desprendida de Liencres.* pág. 96

-  *De Punta Somocuevas a Suances.
Puerto de Suances.* pág. 106

-  *De Suances a Comillas.
Puerto de Comillas* pág. 115

-  *De Comillas a San Vicente de la Barquera.
Puerto de San Vicente de la Barquera* pág. 122

-  *De San Vicente de la Barquera a las Tinas* pág. 132

SIMBOLOGÍA Y ABREVIATURAS

FAROS

SÍMBOLO	SIGNIFICADO	INGLES
F	Fija	F
Oc	Ocultaciones regulares	Oc
GpOc	Grupo ocultaciones regulares	Oc (x)
ISO	Igual duración luz y oscuridad	ISO
D	Destellos aislados	FI
DL	Destellos largos	LFI
GpD	Grupos de destellos	FI (x)
Ct	Centelleante continua	Q
GpCt	Grupos de destellos	Q (x)
Ctl	Destellos interrumpidos	IQ
Rp	Centelleante rápida	VQ
U	Centelleante ultrarrápida	UQ
Mo (y)	De señales Morse	Mo (y)

FBVR		FWGR
DVR		FIGW
Gp (x) BR	Luz de sectores	FI (x) WR
Oc BR		OcWR
Gp (x) VR		Oc(x)GR
Dir Oc	Luz direccional	Dir Oc
Aero	Aerofaro	Aero
FBV (vert)	Luces verticales	FWG (rest)
FV (hor)	Luces horizontales	FG (hor)

DIRECCIONES

Ra	= Rumbo Aguja
Rm	= Rumbo Magnético
Rv	= Rumbo Verdadero
Da	= Demora Aguja
Dm	= Demora Magnética
Dv	= Demora Verdadera
Ma	= Marcación

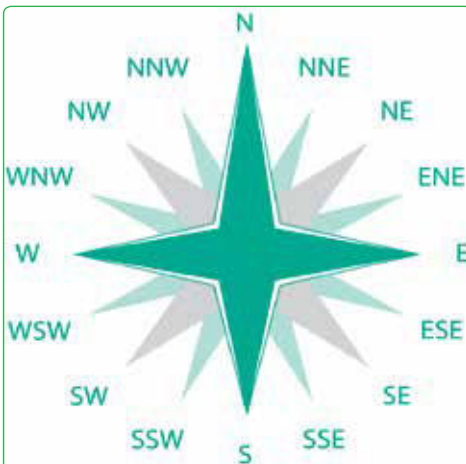
UNIDADES DE MEDIDA

M	= Milla (1 Milla = 1,852 m)
km	= Kilómetro
m	= Metro
s	= Segundo

INICIALES

wp	= way point
l	= Latitud
L	= Longitud
Pr	= Proa
Pp	= Popa
Er	= Estribo
Br	= Babor

SIMBOLOGÍAS Y ABREVIATURAS DE PUNTOS CARDINALES



SÍMBOLO	NOMBRE	GRADOS
N	NORTE	0°
NNE	NORNORDESTE	22,5°
NE	NORDESTE	45°
ENE	ESTENORDESTE	67,5°
E	ESTE	90°
ESE	ESTESUDESTE	112,5°
SE	SUDESTE	135°
SSE	SURSUDESTE	157,5°
S	SUR	180°
SSW	SURSUDOESTE	202,5°
SW	SUROESTE	225°
WSW	OESTESUDOESTE	247,5°
W	OESTE	270°
WNW	OESTENOROESTE	292,5°
NW	NOROESTE	315°
NNW	NORNOROESTE	337,5°



Introducción de la Costa de Cantabria

Es verdaderamente fácil sintetizar en pocas palabras las sensaciones sentidas cuando navegas desde la **Punta del Cobarón**, límite de Cantabria con el País Vasco hasta la **Ría de Tina Mayor** ya colindando con el Principado de Asturias al W.

Con una clara dirección costera E/W y como característica principal peñascosa, accidentada, cincelada por la mar pero generalmente con mares limpios de bajos, la costa de Cantabria puede parecer dura para aquellos navegantes acostumbrados a los fondeos, la tortilla y los refugios seguros. El mar cántabro bate un litoral, formado por acantilados, playas y unas pocas calas donde puede intimidar su fuerte oleaje. Su configuración costera no dispone de muchos fondeaderos, los que iremos detallando en este derrotero.

Sus pueblos costeros, de genuina unión y mezcla entre villas pesqueras con sabor a mar y villas señoriales de superior riqueza histórico-artística, incrementadas por un bello paisaje, eclosión de un sin fin de colores y una



Castro Urdiales

gastronomía rica, variada, con base de productos naturales de esta tierra y de sus mares te dejarán una evocadora huella.

Tierra, mar, colores, historia... han influido en el ser y sentir de sus habitantes, gentes abiertas, afables, campechanas que moran y aman profundamente su Comunidad. Estrecho abrazo con su entorno del que derivan gran parte de sus tradiciones. Si a lo anterior le añadimos algunas muy buenas instalaciones náutico deportivas. ¿Quién da más?. ¿No es fácil imaginarnos el disfrute?. ¿No son ingredientes suficientes para navegarlas, sentirlas y disfrutarlas?.



Costa Quebrada

Generalidades de la costa

Cantabria cuenta con la mayoría de su población viviendo junto al mar, donde mandan sus rías, sus parques naturales, zonas protegidas y sus playas, sin duda de las mejores, de todo este litoral norteño. Grandes y pequeños arenales, sistemas dunares y humedales plenos de vida, perfecto paradigma para el avistamiento de aves y ecosistemas bien conservados, así como el tránsito de cetáceos desde sus cabos. Pero además, esta Comunidad Autónoma dispone de un enorme catálogo de atractivos turísticos. Desde su gran patrimonio prehistórico (Altamira) a otros no menos importante en las edificaciones que configuran un urbanismo referenciado a diferentes influencias arquitectónicas: Santillana del Mar, San Vicente de la Barquera, Comillas, Laredo... y su capital, Santander.



Surf en San Vicente de la Barquera

Los puertos están bien acondicionados, de entrada generalmente fácil con buen tiempo en los orientales y para expertos cuando las condiciones climáticas no son buenas; o la marea declina en los puertos del occidente. Los espacios reservados



Playa de Somo. Al fondo Santander

De los deportes náuticos, el surf, la vela, kitesurf, la pesca o el kayak de mar y el remo, así como el submarinismo se practica activamente en playas, costa y mares, siendo Santander su capital náutica sin olvidar a Castro Urdiales y Laredo. En tu visita a estas costas, será el surf en todas sus especialidades lo que más te llamará la atención; sus playas de olas se convierten durante todo el año en arenales cosmopolitas donde el español, francés, inglés, alemán... son idiomas comunes entre una maraña de tablas, auto caravanas, furgonetas y cualquier vehículo que pueda transportar lo necesario para practicarlo. Comarcas como Ribamontán al Mar o Suances sin ser exclusivas, saben muy bien de que estamos hablando. Y se le niega la exclusividad, ya que desde Castro Urdiales a las Tinas, en todos los arenales y algunas rompientes verás cuerpos protegidos por neoprenos esperando esa derecha o izquierda que los deslice hasta la arena.

para la náutica de recreo son abundantes desde Castro hasta Santander, mientras que los del occidente suelen estar ocupados por residentes. La ocupación puede llegar casi al completo en temporada alta. Los tránsitos suelen ser de barcos de las comunidades vecinas Euskadi, Asturias y del norte europeo.



Regata en Santander



La costa hacia el W desde Cabo Ajo

Enfrentada al mar que los romanos bautizaron como Sinus Kantabrorum, el Cantábrico baña toda la costa Norte de la Península Ibérica desde la desembocadura del Bidasoa hasta la Estaca de Bares y hacia el N hasta el paralelo 45º, sumando 1.091 km costeros que discurren en sentido E/W.

Considerado tradicionalmente un “mare tenebrosum”, difícil para los mareantes, la historia cuestiona esta visión. Así desde la dominación romana, en sus bahías y ensenadas surgieron asentamientos humanos que hicieron de la pesca su principal actividad económica, y que con el tiempo llegaron a tener gran importancia, como demuestra el surgimiento de la Hermandad de las Cuatro Villas, federaciones de puertos que conformaron un poder naval y económico de primer orden en el Arco Atlántico.

El perímetro costero de Cantabria mide 135 M contando estuarios de ríos y pequeñas islas y su franja costera una media de 10 km de ancho, no llegando a superar los 500 m de altitud. En su caída al mar se configura modelando una costa alta y recortada en el que se van alternando las rías y estuarios sin grandes sinuosidades, con las rasas rocosas, que dan lugar a numerosos ambientes marinos. En paralelo y cercana a la franja litoral discurre una parte de la Cordillera Cantábrica con su mayor elevación en el pico Torre Blanca (2.619 m) que condiciona el régimen de vientos y el clima.

Mar bravo y muy generoso, costas impresionantes, cinceladas por la erosión, ambas en perfecta conexión natural. Con un tiempo duro, el proveniente del SW al NW, principalmente temible en invierno, con pocos



Generalidades de la costa



Barra de Suances con mar de fondo del NW

puertos o zonas de refugio: Castro Urdiales, Laredo, Santander...; donde se puede complicar su arribada con mal tiempo. Los otros puertos, con este meteoro en escalas altas de Beaufort o Douglas, se pueden hacer inabordables para barcos con calado superior a 2,5 m y ciertamente complicadas para la tipología de las embarcaciones recreativas. En verano, el semipresente Nordeste empujará tus velas y como no suele levantar mucha ola no dificultará la navegación a motor.

Es lo natural del Cantábrico, días con una luz inigualable y otros donde las nubes la apagan. Con maretón muchas veces presente y la gran contrapartida: cada milla una admiración. Paisaje costero, con sus cabos, ensenadas, acantilados que simulan formas que estimulan la imaginación. Sin duda es un mar exigente para singlarlo pero en contra la navegación recreativa, la pesca, el

Profundidades y plataforma continental

La isobática de 200 m discurre a distancias comprendidas entre las 5 y 15 M de tierra hasta la altura del meridiano de Cabo Mayor. A partir del que se aleja pasando a encontrarla a unas 25 M a la altura del meridiano de Gijón donde vuelve a acercarse a la costa hasta pasar a se la distancia de separación de 10 M ya en el Atlántico a la altura de cabo Fisterra.

buceo en todas sus especialidades, el avistamiento de aves o cetáceos o la fotografía compensan cualquier dificultad.

Un mar de transición entre los fríos del Norte y los templados meridionales, circunstancia que sumada a su plataforma continental que avanza pocas millas mar adentro hasta llegar a profundidades de 3.000 m y la fosa marina que viene del W y alcanza 4300 m a la altura de Vizcaya, originan ser ecotono de especies de aguas frías y la existencia de una flora y fauna propia de mares más cálidos. Posee una salinidad media del 35%, aunque este dato varía mucho en función del régimen de lluvias. Tiene una significativa amplitud de marea y es atravesado por la Corriente del Golfo.

Las bajas presiones centradas sobre las Islas Británicas y Mar del Norte, en combinación con el anticiclón de las Azores, dan origen a los NW; que manteniendo su dirección y velocidad constantes su prolongado "fetch" hace que se generen olas que oscilan entre 2,5 y 3 m de altura. En condiciones muy particulares, más propicias en los meses





de abril-mayo y septiembre-octubre, los vientos del Oeste pueden alcanzar magnitudes de galerna con olas que llegan a superar los 9 m de altura. Hoy perfectamente detectadas y avisadas.

Durante los meses de verano predominan los vientos del NE al NW y a partir de septiembre Sures y NW. En Cantabria, cuando los vientos soplan del sur, el efecto foehn despliega todas su potencia. Son vientos ya de por sí secos, pero que se resecan aún más al dejar la humedad en la vertiente sur. Tras pasar por las cumbres de la cordillera a más de 1.800 m de altitud comienza a descender rápidamente y a recalentarse hasta llegar al nivel del mar. Son vientos muy fuertes e inesperados. Este meteoro puede cambiar el tipo de clima en cuestión de horas, y pasar de un nublado y fresco (8°C) a otro soleado, ventoso y caluroso (30°C). Es una situación esporádica que se repite varias veces durante el invierno. Son más fuertes si tienen una componente SW o SE. Cerca da la costa no levantan mucha mar, pero a partir de una milla, cambia la condición, aunque no nos aconcharán a las rompientes. Las Galernas: Es un caso particular de temporales atípicos de las costas norte de la península, caracterizados por la brusca aparición



de vientos del W y NW. Suelen ser violentas y de súbita aparición.

Su clima marítimo por excelencia presenta ligeras variaciones de temperatura, suaves inviernos y veranos templados, un cielo que suele presentar alguna nube y frecuentes llovías, aunque menores durante el verano. Un clima típico en la Europa occidental aunque más cálido.

Para finalizar comentaremos que las estadísticas indican que en verano, las nieblas y las lloviznas se encuentran en la misma proporción que la zona del Canal de la Mancha. Las corrientes vienen determinadas por los vientos reinantes, estos suelen ser en invierno del W por lo que en esta época la dirección de las aguas es comúnmente hacia el E, llegando a alcanzar con temporales de aquella dirección 3 o 4 nudos y hasta 5 algo desatracado de la costa.



La costa de Cantabria resulta particularmente variada al ofrecer la alternancia de tres tipos de formaciones geomorfológicas: los acantilados (altos y tendentes al desarrollo rectilíneo), los estuarios, rías y las playas. Un diferenciador con la costa vasca es la presencia de rías, que le dan un perímetro más enrevesado; rías que toman nombre propio; por ejemplo, la ría de Mogro es la desembocadura del Pas, y la ría de Cubas la del Miera. Las formaciones más espectaculares de acantilados se encuentran en Santoña, en Oriñón, en la costa desprendida de Liencres y en torno a las rías de Tinamayor y Tinamenor. Barreras calizas que se oponen a la acción de las olas y que la erosión ha posibilitado la formación de pequeñas islas, muchas perforadas y con hermosas y profundas cuevas, y otras en un

Generalidades de la costa



Cabo Ajo

singular equilibrio sobre pequeñas bases. En fin, es aseguero que de gran espectacularidad.

El Cabo Ajo es el punto de inflexión del litoral cántabro que discurre inicialmente en sus primeras 20 M al NW desde la Ensenada de Ontón y Castro Urdiales hasta Ajo para desde aquí discurrir al SW hasta Tina Mayor donde remata la Comunidad.

Más de 100 playas de muy diferentes tamaños, que van desde los 5 km de la playa de La Salvé en Laredo, hasta pequeñas calas. En todas ellas predominan las arenas finas y doradas que en algunas ocasiones, como en Oyambre, declarado Parque Natural y, sobre todo, en Liencres, dan lugar a sistemas de dunas en mayor o menor grado de regresión. Comentado anteriormente estas playas son en su mayoría paraísos del surf, con celebraciones de eventos internacionales que van desde la pura competición hasta deporte extremos como es la zona de grandes olas a partir de Cabo Mayor en dirección a poniente.

Cantabria es para la navegación deportiva a vela, uno de los grandes referentes peninsulares.



Amaneciendo en Santander. La costa al E desde Cabo Mayor

Cruceros y de vela ligera compiten o pasean habitualmente durante todo el año principalmente en Santander y Laredo.

Es la navegación a motor la preponderante en sus puertos, donde gran cantidad de náuticas dedican sus momentos de ocio a la pesca desde embarcación o a tentar durante la temporada al preciado bonito del norte.

El submarinismo tiene en la isla de Mouro un paraíso con el considerado mejor ecosistema del Cantábrico, sin olvidar la costa del Buciero en la costa de Santoña.

Hoy otras modalidades náuticas como el kayak de mar o la pesca desde kayak que van adquiriendo más adeptos, pues este mar y esta costa, en cuanto la conozcas, te marcará con un estigma que nunca olvidarás.

Los puertos están bien acondicionados, de entrada generalmente fácil con buen tiempo y para expertos cuando las condiciones de tiempo no son buenas, ofrecen unas 4.000 plazas entre amarres y fondeos aunque la oferta segura para tránsitos se reduce a las instalaciones náuticas recreativas de Laredo y Santander.



Fondeadero y Náutico de Castro Urdiales



DATOS DE INTERÉS

Cartas, Publicaciones

Cartas I.H.M.
 Cartas Generales: 4A Golfo de Vizcaya. De Brest a Finisterre
 Cartas Generales: 39A De Mimizan - Plage al cabo de Ajo
 Cartas Generales: 40A De Santoña a Gijón
 Cartas Generales: 394 Del cabo Villano al cabo Ajo
 Cartas Parciales: 401 De cabo de Ajo a punta Calderón
 Cartas Parciales: 3942 Ría de Santoña
 Cartas Parciales: 4011 Puerto de Santander
 Cartas Parciales: 4012 Ría de Suances
 Cartas Parciales: 4021 Ría y puerto de S.Vicente de la Barquera.
 Cartas Electrónicas: ES30039A De S. Sebastián a Santoña
 Cartas Electrónicas: ES30040A De Santoña a Gijón
 Cartas Electrónicas: ES201080 Golfo de Vizcaya

Cartas Admiralty:
 1291 Santoña to Gijón
 1150 Ría de Suances
 1145 Approaches to Santander

Cartas Imray
 C42 La Rochelle to Santander. Approach to Arcachon, Capbreton, Higuier
 Getaria, Zumaia, Abra de Bilbao, Santoña y Santander
 C43 Santander to A Coruña. Plans: Santander, Ribadesella, Gijón, Luarca,
 Ribadeo, Ría de Viveiro, Ría de Cedeira, A Coruña to Rías de Ares and Betanzos

C-MAP NT EW-C204.34 IBERIAN PEN. ATL. ACORES AND MADEIRA
 Garmin: Bay of Biscay HEU008R.
 Gijón a Cádiz EU009R. Península EU714L
 Carta Navionics 46XG EUROPE WEST

Derrotero nº 1 Tomo 1 IHM

Carreteras

A-8: Autovía del Cantábrico
 A 67: Autovía de la Meseta
 N-634 Vizcaya-Asturias por Torrelavega
 N-611 Acceso desde Palencia
 N-623 Acceso desde Burgos-Madrid.
 N-621 Acceso desde León.

Tren

· Renfe Información y reservas
 +34 902 24 02 02
 www.renfe.e
 Feve Información y reservas
 +34 942 209 522
 +34 942 209 566
 www.feve.es

Aeropuertos

· Aeropuerto de Santander+34 942 20 21 00
 Ctra. del Aeropuerto, s/n
 39600 Maliaño, Cantabria
 www.aena-aeropuertos.es

Autobus

· Estación de autobuses de Santander
 +34 942 21 19 95. / Naves de Tolosa s/n
 39002 Santander
 -Estación de autobuses de Torrelavega
 Avda. del Cantábrico s/n 39300 Torrelavega

Hospitales

· Hospital universitario Marqués de Valdecilla
 Avda. Valdecilla, nº 25. Santander. 942202520
 · Hospital de Sierrallana.
 Ganzo, s/n. Torrelavega 942847400



Información turística de CANTABRIA
<https://turismodecantabria.com/>

Salvamento Marítimo: 900 202 202. Santander: edificio Portuarios, 3ª Planta - Muelle de Maliaño, SN - Puerto de Santander - Apdo 799 - 39080 Santander (Cantabria), Telf. 942 213 060 / 942 213 030. Fax: 942 213 638
 Email: santande@sasemar.es
 Canales de trabajo VHF: 16-74Tel.: 112- SOS Cantabria. Servicio de atención urgencias y emergencias.



· Procedimiento:
1. MEDE... MEDE... MEDE... (Mayday... mayday... mayday).
2. AQUÍ LA EMBARCACIÓN... (coordenadas) el ME ENCUENTRO A... M DE... (demora y distancia).
4. NECESITO AYUDA URGENTE A CAUSA DE... Indique la naturaleza del peligro.
REPITA ESTE MENSAJE HASTA TENER CONTESTACIÓN.

El artículo 116 de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante tipifica como infracción muy grave el empleo sin necesidad de las señales de socorro.

COSTA ORIENTAL DE CANTABRIA. De Punta Cobarón a Castro Urdiales.

Distancia: 3 M. Carta IHM: 4A G.de Vizcaya.
394 Villano a Ajo.



Punta Cobarón

Iniciamos este derrotero de la costa de Cantabria desde el N de la rocosa y baja **"Punta Cobarón"** que marca el límite de las comunidades autónomas de Euskadi y Cantabria. Por la proa se nos presenta un tramo costero de regular altura, peñascosa y que discurre en dirección NW hasta la **"Punta de la Pepina"** a 0,76 M al NW de la punta del dique de abrigo de Castro Urdiales.

No presenta grandes complicaciones para la navegación recreativa. Sus aguas están limpias e bajas y la isobática de 10 m discurre casi paralela a las rompientes, separada de ellas una media

de 100 m; a excepción de las mares que baten las Puntas **"Garita"**, **"Lamie"** y **"Saltacaballos"**, donde esta profundidad la encontraréis poco más o menos que atracando a ellas.

Desde **"Punta Cobarón"**, proa a Castro Urdiales, por la aleta de Er se divisa la zona de fondeo del puerto de Bilbao. Por la banda de Br la **"Ensenada de Ontón"**, de poco saco, totalmente abierta al N y concretada por el W por otro saliente al que se nombra **"Punta de Ontón o de la Garita"**. El viaducto de la autovía del Cantábrico que vuela por encima de ella es la mejor marca para reconocerla.



Punta Cobarón



Puerto de Bilbao por la aleta de Er

Punta Cobarón - Castro Urdiales



En el fondo de esta ensenada, una pequeña playa. La tipología de olas son aprovechadas por practicantes del surf y windsurf a la vez que desaconsejan el fondeo de las embarcaciones recreativas.

Continuación de la Punta de la Garita, a unos 450 m al W la **"Punta Lamie"**, fácilmente

cargadero de mineral son la mejor referencia para conocer su emplazamiento.

Otro viaducto de la autovía vuelve a ser la marca que baliza la **"Ensenada de Dicado"** que se forma entre la alta y peñascosa **"Punta Saltacaballos"** y la contigua por el W y menos alta **"Punta la Puntilla"**.



reconocible por el complejo industrial construido sobre ella y antesala del entrante costero que forma con la **"Punta Saltacaballos"** al 306° y 0,65 M de la **"Ensenada de Tejilla"**.

Los negruzcos contrafuertes artificiales que protegen sus laderas, restos de un antiguo

En el fondo del entrante, la **"Ría de Mioño"** con un pequeño malecón que discurre al W, y que en bajamar queda en seco y la playa de 300 m. Área con mucha piedra, solo navegable en pleamar, buenas condiciones de viento y mar y por embarcaciones con poco calado.





Costa de Ontón

La costa de Mioño es muy concurrida por pescadores de caña. A la altura de Saltacaballos los buceadores disponen de fondos con mucha vida y de un pecio a 15 m de profundidad formado por un mercante topedeado en la II Guerra Mundial.

La **"Punta de Mioño"** presenta un perfil de costa escarpada que va perdiendo altura hasta unos 600 m al NW en la **"Punta Cotolino"**; baja y escabrosa. Salvando la restinga que despide Cotolino, hasta el wp: 43° 22,595'N 003° 12,469'W



Antiguo embarcadero de mineral de la Ensenada de Ontón



Ensenada de Ontón



Complejo industrial de Punta Lamie



La costa desde Punta Lamie. Al fondo Castro Urdiales



Punta Cotalino. Castro Urdiales



Faro y dique de abrigo de Castro Urdiales



Punta del dique de abrigo de Castro

(f) Faros y balizas en Castro Urdiales

Nombre	Característica
Faro de Castro Urdiales 43° 23,10' N 003° 12,90' W	Torre trococónica de sillería Gp D(4) B 24 s 49 m 20 M Ritmo de la Luz: [(L 0,6 oc 3,4)3 veces] L 0,6 oc 11,4
Rompeolas N Ext. Dique de Castro Urd. 43° 22,861' N 003° 12,54' W	Torre. M. Lat. Er. D(3) V 3 s 14 m 6 M Ritmo de la Luz: L 0 3 oc 2 7
Contradique Ext Castro Urdiales 43° 22,74' N 003° 12,69' W	Castillete gris. M. Lat. Br. Gp Ct(2) R 6 s 10 m 5 M Ritmo de la Luz L 0 5 oc 0 5 L 0 5 oc 4 5
Espigón N Dársena Pesquera. Castro Urd 43° 22,977' N 003° 12,995' W	Torre verde M. Lat. Er D V 8 m 3 M
Espigón SW Dársena Pesquera. Castro Urd 43° 22,984' N 003° 13,01' W	Torre roja M. Lat. Br D R 8 m 3 M

donde fondea una piedra en sondas entre 3 y 4 m; arribar a la **"Ensenada de Castro Urdiales"**.

Al 080° de Punta Cotalino y a 1,300 m aproximadamente el bajo "Callejos de Bambóa" con sondas de 18 a 20 m es un punto concurrido por pescadores desde embarcación y buceadores.



Punta del dique de abrigo de Castro Urdiales



Interior de la dársena de Castro Urdiales

Ensenada de Castro Urdiales



Se extiende esta ensenada, entre el contradique que parte al 037°, 250 m de la “**playa de Brazomar**”, conocido como **Muelle de Luis Ocharán**, balizado en su punta (f); y por el W el “**Dique de abrigo**”, que desde “**Punta de la Atalaya**” avanza al 128°, 515 m, igualmente balizado (f). Ambos le proporcionan buena protección a todos los vientos y mares .

Entre puntas abre una boca al SE de 285 m de ancho con un calado entre 10 y 14 m. Sondas que van disminuyendo paulatinamente hacia el interior.

La naturaleza de sus fondos son de piedra cubierta con una fina capa de arena y fango.

Las genuinas edificaciones que componen el **Castillo e Iglesia de Santa María y el Faro de Castro Urdiales** (f) son las mejores marcas para el reconocimiento de esta dársena y puerto en la arribada desde el E o el W.

Dársenas de Castro Urdiales

Dársena interior o dársena antigua:

Es la situada al fondo del puerto, a 0.36 M al Rv: 289° desde la punta del dique de abrigo. Protegida por dos espigones (f) corridos del NNE al SSW que abren al S una boca de 13 m de ancho. De muy poco calado llegando a quedar en seco en mayores bajamares a excepción de su bocana donde se sondan entre 1.4 a 2.5 m. Se reserva para pequeñas embarcaciones de pesca artesanal.

Dársena principal :

Se constituye entre el Dique de abrigo partiendo desde los varaderos contiguos al muelle pesquero de San Guillén hasta su punta, y el contradique. En ella fondean las embarcaciones de recreo y los mayores pesqueros.

A unos 500 m del arranque del contradique destaca una construcción sobre pilotes de 22 x19 m, unida a tierra por una pasarela de unos 55 m de longitud perteneciente al Náutico de Castro Urdiales. Continuación de esta pasarela se prolonga el Muelle de Eguillor de unos 300 m que ataca el espigón SW de la dársena antigua.

Atención: Los 170 m últimos del extremo del Dique de abrigo tienen un calado en bajamar escorada de 1,7 m debido a un escalón sumergido que avanza hacia el interior de la dársena 1,3 m.



Puerto deportivo del R.C.N. Castro Urdiales

43° 22,7'N
003° 12,6'W



R.C.N. de Castro Urdiales

C/ Torrejón s/n

Castro Urdiales 39700 CANTABRIA

Tf.: 942861585

Fax: 942872582

www.cncu.es

cnautico@cncu.es

Servicio de escucha-radio en el canal 9 (VHF) Julio, Agosto y Septiembre 24 h.

150 boyas de amarre para socios del club

40 boyas de amarre para tránsitos

Servicio de botero:

24 h en verano y 12 h en invierno.

Eslora máxima: 20 m

Calado: de 2 a 7 m

Capitanía

Servicio de marinería

Vigilancia

Grúas: 2 para izado de embarcaciones pequeñas y medianas.

Agua potable en pantalan de servicio

Edificio social

Bar, Restaurante

Sala de T.V.

Biblioteca

Aseos y duchas.

WiFi

Pequeñas reparaciones

Combustible en el puerto

(NO en el RCNCU):

Oficina de turismo

Escuela de vela

Cartas Náuticas: 4A, 394, 394A IHM

El RCN de Castro Urdiales es el dinamizador de la actividad náutica en este puerto. Organiza regatas de vela ligera cruceros, concursos de pesca. Entre sus trofeos a disputar destaca la Copa Castro, decana de las pruebas de cruceros en España. En temporada estival suele tener ocupación total principalmente por visitantes del vecino Bilbao. La atención a tránsitos se puede catalogar de excelente.

Salvamento marítimo: Bilbao. Teléf.: 944 839 411 / 944 839 286. VHF: 16-10-74.

Santander. Teléf.: 942 213 060 / 942 213 030 VHF: 16-74

Información meteorológica: Santander. VHF Ch 16-11-72, 0245 - 0445 - 0645-0845- 1045 - 1445 - 1845 - 2245

Variación magnética (2007) para la zona: 2° 07' W (decrece 8' anuales).

Distancias: Getxo-Bilbao 9,5 M; Plencia:12 M; Bermeo:23,5; Guetaria 47 M; Zumaia 45 M; Fuenterrabía 65 M; Laredo 10 M; Santander 22,5 M; Suances: 40,3 M; San Vicente de la Barquera: 55 M. Llanes: 70 M; Ribadesella: 84 M; Gijón: 111 M.

Puerto pesquero y de refugio de Castro Urdiales

Oficinas portuarias

El Puerto s/n

39700 Castro Urdiales

Tfno.: 942 861 192 Fax: 942 861 192



CARACTERÍSTICAS GENERALES

Adscripción: 376.670,00 m²

Dársenas: 280.936,37 m²

Longitud muelles: 434,00 m

Superficie lonja y cofradía: 840 m²

Combustible en el muelle Equilior

Agua potable

Fábrica de hielo

Cap. de almacenamiento): 94 t.

Carros de varada: 60 y 300 t.

Grúa: 1 (5 t.)

Grúas auxiliares: 2

Básculas fijas: 1 (de 50 t.)

Aparcamiento controlado: 778

Talleres de reparación eléctrica, mecánica y de casco.



Castro Urdiales. De la Flavióbriga a ciudad residencial y turística.

Habitantes: 32.144. Extensión: 96,72 km²

www.turismocastrourdiales.net/

El extremo oriental de Cantabria haciendo frontera con Vizcaya nos presenta el encanto de un pueblo mariner y pesquero de tradición ilustre y ambiente turístico. Su costa es una sucesión de ensenadas cercadas por acantilados. El interior dominado por el valle de Sámano, está surcado por la cuenca del río Mioño entre las montañas de Guriezo y el valle de Otañes.

La belleza natural, y su linde con Euskadi estimula que su población se duplique en vacaciones convirtiendo el núcleo urbano castreño y sus pueblos en un auténtico hervidero de personas que disfrutan de su geografía, su arte y sin duda de su gastronomía.



Sus orígenes se remontan al Paleolítico constatado en abundantes cuevas como las del Cuco, Lastrilla, Hoz... con yacimientos arqueológicos y pinturas. Es la época romana donde se inicia su celebridad. Plinio el Viejo cita al Portus Amanum o puerto de los Amanos. En el año 74

aprovechando el principal puerto romano de Cantabria se establece la colonia romana de Flaviobriga, en honor al emperador Tito Flavio Vespasiano.

En los s.XI y XII experimenta un importante crecimiento y desarrollo económico, por el fuero de Logroño, que favorece el crecimiento del puerto, reforzado por la creación, de la Hermandad de las Marismas de la que es capital. De esta época data la construcción del castillo, las murallas y la preciosa iglesia gótica. Con la actividad marítima como referente en Castro se tocaban

todos los palos, desde la construcción naval, aporte de naves y hombres a la Reconquista pasando por la pesca, la caza de ballenas y el comercio marítimo con Europa.

Una profunda crisis económica y demográfica en el s.XV fué solventada por sus marinos y pescadores, encuadrados en el Cabildo de Mareantes y Navegantes del Señor Santo Andrés. La pesca, la industria conservera y la exportación de mineral fueron los factores para su desarrollo en el s.XIX, en que fue elevado al rango de ciudad.

El núcleo urbano de la puebla castreña, ofrece pronunciados contrastes arquitectónicos entre la sobriedad marinera de su puebla vieja y sus características casas con balconadas de madera. Todas invitan al paseo y abren el apetito para disfrute de otro de sus atractivos: su gastronomía. Besugos, caracoles o anchoas cocinadas para regocijo del cuerpo... y del espíritu.

Su patrimonio monumental esta en consecuencia con su historia. Arte rupestre de incalculable valor, en la Cueva de la Peña del Cuco, el yacimiento romano de Flavióbriga, la iglesia de Santa María, -la mejor obra gótica de Cantabria (s. XIII y XV)-, el castillo-faro y puente medieval visibles desde cualquier rincón de la villa y su estampa más representativa. En épocas más recientes el casco urbano se vio enriquecido con las obras de Eladio Laredo entre las que sobresale el palacio Toki-Eder. Cuenta con un bello club náutico, en torno al cual se han consolidado las competiciones de regatas de vela y traineras.

Las fiestas castreñas son especialmente populares en Cantabria. El Coso Blanco -desfile nocturno de carrozas de papel de seda que se celebra en verano- y el dramatismo y la espectacularidad de la Pasión Viviente, declarada Fiesta de Interés Turístico Nacional, en Semana Santa.



Castro Urdiales. Sus playas y puerto



Playa de Brazomar



Playa del Pedregal



Playa de Ostende



Fondeadero de Castro Urdiales



La dársena desde el puerto pesquero



Despidiéndonos de Castro Urdiales



De Castro Urdiales a Punta Sonabia La Ballena

Distancia: 5,7M.
Carta IHM: 4A Golfo de Vizcaya. 394 A y 394Z.



Con la embarcación a “son de mar” después de que “La Blanca”, el bote del Náutico de Castro, realizase el servicio de acercar al fondeo, y rumbo a la punta del dique de abrigo, se está presto a iniciar otra singladura costera que en unas 6 M tendrá como destino La Ballena, una vez remontada la “Bahía de Urdiales”, “Punta Rabanal”, surcar las aguas que bañan “Cérdigo”, “Islares”, “Ría de Oriñón” y la costa oriental de “Sonabia”.

Por Br se cotempla todo el conjunto que forman la “peña de Santa Ana”, arranque del rompeolas con una construcción en su cima. La “Punta de la Atalaya” con el castillo y faro de Castro Urdiales.

La isobática de 5 m discurre paralela y muy próxima al dique, menos entre “Punta Santa Ana” y “Punta de la Atalaya” donde se escandalla a unos 100 m demorando al 000° del faro.

Al N del faro de Castro Urdiales y a unas 9,3/9,5 M una menor sonda de unos 55 m entre fondos de 80 a 100 m se encuentra un bancal no muy extenso donde con mar gruesa arbola y rompe la ola. Es preciso tenerle en cuenta si arribamos del N con este meteoro y negociarlo según las condiciones y dirección de la ola.

Al NW de “Punta Atalaya” (wp) asoma una piedra entre sondas de 3 a 4 m y la “Isla de los Conejos”, ambas muy pegadas la costa. Si la mar lo permite



Partiendo de Castro Urdiales



Punta Atalaya

(wp) Peligros en Castro Urdiales

Nombre	Observaciones
NW Pta. Atalaya 43° 23,148 N 003° 12,962 W	Al NW de Punta Talaya, piedra entre sondas de 3 a 4 m, cercana a la costa
Bajo 1 al N de Pta. Pepina 43° 23,602 N 003° 13,269 W	Muy cercano a la rompiente. Bajo que baliza la mar entre sondas de 2/3 m Solo con interés para pescadores
Bajo 2 al N de Pta. Pepina 43° 23,625 N 003° 13,262 W	Muy cercano a la rompiente. Bajo que baliza la mar entre sondas de 2/3 m Solo con interés para pescadores



Punta Atalaya e Isla de los Conejos

con un kayak de mar o una tabla de paddle surf se puede atravesar la isla de los conejos por la canal que deja con tierra, mediando buena mar.

La Ensenada de Urdiales se forma entre el frontón occidental de la **“Punta de la Atalaya”** e **“Isla de los Conejos”** y la **“Punta de la Pepina”**.



Isla de los Conejos. Canal que deja con el tómbolo de Castro Urdiales

Totalmente abierta al NE se interna 600 m al SW rematando en la playa artificial de **“Ostende”**.

Con fondos de la piedra, no es utilizado como ancladero, pese a tener una profundidad media

entre 5 y 7 m.

La dirección de la costa, a partir de la **“Punta de la Pepina”**, de perfil escabroso y de mediana altura, avanza al N 0,19 M, punto donde flexiona al 290° para continuar en esa dirección 3,5 M hasta la **“Peña Aislada o el Najó”** cercana a la

“Punta Islares”. Es en este punto de inflexión donde se encuentran dos bajos, ambos dentro de la isobática de 2 m, y de interés a los que gusten tentar pesca muy cerca de la rompiente de la que están a tiro de piedra. (wp1) y (wp2)



Punta de la Pepina



Punta Pepina desde el NW



Punto donde la costa cambia de dirección al 290°

El paisaje costero presenta un perfil montañoso una milla tierra adentro, donde manda el macizo del Cerredo que se eleva paulatinamente desde Castro Urdiales a su máxima altitud, 642 m., Su cara N desciende suavemente hacia la orilla y su cara W, escarpada, limita con la ría de Oriñón.

El perfil litoral no tiene mucha altura, en una costa generalmente limpia de bajos hasta las rompientes. El veril de 10 m corre paralelo a la costa a unos 150 m de ella. Mares de aguas limpias que posibilitan riqueza en flora y fauna, frecuentado

1,3 M al W y la **"Peña Aislada o El Najo"** $43^{\circ} 24,453' N$ $003^{\circ} 17,589' W$ ya a la altura de **"Islares"**.

La **"Punta. Rabanal"** es baja y pedregosa. Conviene balizar un bajo al NW de la punta que vela entre 10 m de agua wp: $43^{\circ} 23,830' N$ $003^{\circ} 13,744' W$. En caso de mal tiempo del 1^{er} o 4^o cuadrante, deberemos darle un resguardo conveniente a la punta y bajo; sí lo aconsejala rompiente que en ella se monta.

La **"Punta Cérdigo"** es más elevada e igualmente



Pescando desde kayak en la costa de Cérdigo



Punta Rabanal. Al fondo el macizo del Cerredo

por submarinistas que disfrutan de las cuevas erosionadas por las olas y de fondos poblados por laminarias y gorgonias, hábitat de una opulenta diversidad de peces para disfrute de aficionados al lanzado o pesca desde embarcación.

Hitos reseñables son **"Punta Rabanal"** $43^{\circ} 23,6' N$ $003^{\circ} 31,3' W$, **"Punta Cérdigo"** $43^{\circ} 24,213' N$ $003^{\circ} 15,417' W$ a

escarpada. A sus pies levanta un mogote llamado **"La Insula"** completamente rodeado de bajos donde, como en Pta. Rabanal conviene dar el suficiente resguardo si la mar lo advierte.

"El Najo" de color parduzco es un islote bajo separado unos 150/160 m de la costa.



La punta de Islares desde la altura del Najo



Punta Islares. Islote Cercada. Ensenada y playa de Oriñón

(wp) Peligros en Islares

Nombre	Observaciones
Bajo entre el Najoe Islares 43°24,588' N 003°18,110' W	Piedra aislada entre 12/14 m de sonda, a media distancia entre el Najoe y Pta. Islares. Rompe la mar.
Arrecifes de Pta. Islares 43°24,575' N 003°18,674' W	Arrecife que despide Punta Islares al NW hasta el wp señalado.

La configuración de los fondos que le rodean, predicen una potente elevación de las olas al subir en poco espacio la batimetría de 20 m a 0, principalmente por su cara NW.

A media distancia entre el **“Najoe”** y **“Punta Islares”** entre sondas de 12/14 m se baliza una piedra aislada (wp).

Llegados a **“Punta Islares”**, la fisonomía costera cambia radicalmente. La punta es baja y despide arrecifes al NW. (wp)

A medida que la remontamos, con la **“Ballena”** o **“Punta Sonabia o Cebollera”** por la amura de Er (distancia entre Pta. Islares y la Ballena: 1.460 m a la Dv: 317°) nos abre al S con una amplitud de 0,8 M la **“Ensenada de Oriñón”**.



En la falda NW del Cerredo, entre las puntas Cerdigo e Islares levantan tierra las marcas para realizar la milla corrida. Dos enfilaciones de cuatro marcas, entre los puntos por oriente 43°24,01N/003°16,70W y 43°24,54N/003°18,24W el más a occidente. La distancia entre enfilaciones es de 1,2 millas al RV: 109,6° o 289,6. La enfiliación de levante está tapada por la vegetación



La Ballena desde el N de Punta Islares. Al fondo el Monte Buciero I



La costa de Islares

A unos 380 m al 229º de Pta. Islares se elevan dos islotes, uno grande situado al W llamado “**Islote Cercada**” y el pequeño situado al E.

principalmente en la isla pequeña de sus cuevas habitadas por congrios y otras especies. La corriente entre piedras y la proporcionada por la desembocadura de la ría pueden dar turbidez a estas aguas.



Area de fondeo del islote Cercada

Sus aguas son frecuentadas por buceadores, pues la profundidad no superior a los 10 a 6 m que circunda las islas, (menos en el istmo que los separa ya que fondean dos piedras), permite bordearlas bajo el agua y disfrutar,

ZONA DE FONDEO: Si el maretón lo permita y con la catenaria necesaria, podemos fondear a resguardo de los NE, en no mucho espacio al SE y muy cerca del “Islote Cercada”, sobre fondo de arena y sobre 6 y 7 m de profundidad.

Puerto Arenillas. Islares

Sería excesivo darle la consideración de puerto a la rada ubicada en el extremo N del estuario de Oriñon, al resguardo de la Punta de Islares y contigua a la playa del mismo nombre. Es una antigua construcción que aprovechando la configuración de las rocas se protegió de los



Islotes Cercada



Islares

embistes del mar con la fabricación de varios malecones, dejando una pequeña entrada de menos de 2 m de ancho por donde circula el agua según la marea. En su interior que queda en seco en bajamar, fondean en verano unas 40 embarcaciones de fibra, neumáticas y de remo, todas menores de 6 m de eslora y con un calado que no sobrepase los 60 cm. Dispone de una rampa y está totalmente carente de servicios. Cuenta tan solo, con los contenedores de residuos de los establecimientos de hostelería cercanos.



Ensenada de Oriñón

Ensenada y Ría de Oriñón

Flanqueada al E por el Monte Cerredo, al W por el Monte Candina y al S la limpia y poco hondable playa de Oriñón. En el extremo oriental de esta playa, la boca de la ría, con una barra que solo es posible surcarla en pleamar y por embarcaciones pequeñas, al cambiar mucho los bancales de arena.



Playa de Oriñón y barra de la ría

La ensenada de Oriñón, nos ofrece buen resguardo como fondeadero a los vientos desde el S al WNW.

La **ría-estuario de Oriñón o de Guriezo**, la forma la desembocadura del río Agüera. Tiene una superficie de 75,3 ha y un perímetro de 7,8 km, con una superficie intermareal del 85%.

Su tramo interior atravesada por la autovía del Cantábrico es muy estrecho, con fondos de arena. En las marismas predominan las arenas y aparecen diferentes especies vegetales. Termina en diques que limitan el influjo de las mareas. Esta ría es ideal para remontarla en kayak. Si calculamos bien el acceso entre 30 a 60 minutos antes de la pleamar, la corriente



Barra de la ría



Interior de la ría de Oriñón

entrante nos ayudará a subir los 3 km navegables y nuevamente la vaciante nos empujará en la bajada hacia el mar.

El Monte Candina de paredes de piedra caliza que desde sus 472 m caen casi vertical al mar, conforma uno de los lugares más espectaculares del litoral cántabro. Desde su cumbre, todo un mundo a nuestros pies, el valle de Liendo, Santoña, Laredo... En su vertiente N los **"Ojos del Demonio"**, dos arcos horadados en plena roca ofrecen una panorámica grandiosa del Cantábrico.

En su cumbre habita y anida una colonia de buitres leonados, siendo la única buitreira marina de Europa.

De su pie avanza media milla en dirección NE una lengua de tierra baja y estrecha, parcialmente cubierta en pleamar que finaliza en un tómbolo.

A ras del mar se asemeja a una ballena que emerge a la superficie.

La cartografía oficial la nombran como **"Punta de Sonabia" o cabo "Cebollero"**, pero es **"La Ballena"** como popularmente la denominan los nautas deportivos. Recientemente ha sido declarada zona marítima privilegiada, por lo que está prohibida la pesca en este apabullante paraje.

Atención: A 0.6M al S de Pta. Sonabia hay un pecio que vela.
wp: 43° 24,5'N/003° 19,37W



Barra de la Ría de Oriñón



Punta Lanzadoiro y la Ballena



Buitres leonados volando sobre la mar



La Ballena. Al fondo el Buciero



La Ballena desde el N

De Punta Sonabia a Laredo

De Punta Sonabia–La Ballena a la Bahía de Santoña. Puerto deportivo de Laredo

Distancia: 4,5 .

Carta IHM: 4A Golfo de Vizcaya. 394 A y 3942.



Playa de Sonabia

En las cuatro primeras millas de esta nueva singladura que conducirá al Puerto de Laredo, se navega ante una costa acantilada, casi rectilínea en dirección E/W, con salientes y entrantes poco pronunciados y paredes potentes que caen con cierta verticalidad sobre la mar. Sigue siendo una costa limpia de bajíos a excepción de un par de



Acantilados de la costa

ellos en la Ensenada de la Yesera y en la de Aila con el dique de abrigo pejino a la vista. No encontraréis ninguna posibilidad de resguardo ni ensenada o playa donde fondear. Abierta totalmente al N se suele sentir la mar de fondo que en menor o mayor medida está siempre presente.

Iniciando la derrota en la **“Ballena”**, buena



La costa a levante desde la playa de San Julián

referencia del tramo costero del oriente cántabro, pues desde Castro Urdiales hasta la Bahía de Santoña, es la marca que con buena visibilidad mejor se aprecia tanto si navegamos para levante o poniente.

(wp) Peligros entre la Ballena y Laredo

Nombre	Observaciones
Bajo al NE playa de San Julián 43° 24,858' N 003° 22,165' W	Al NE de Playa de San Julián en la isobática de 2 m Rompe la mar. El bajo que más avanza al N.
Bajo NW Punta Irio 43° 25,153' N 003° 23,525' W	Arrecife que avanza al N hasta el veril de 2 m
Bajo el Tunel 43° 25,070' N 003° 24,290' W	Cubre y descubre en el centro de la ensenada. Rompe la mar
Línea de seguridad del Canto de Laredo	N: wp: 43° 25,208' N 003° 24,692' W. E: wp: 43° 25,153' N 003° 24,500' W SE: wp: 43° 25,016' N 003° 24,466' W.

En "**Punta Yesera**" la costa flexiona al WSW abriendo entre ella y la alta, acantilada y escabrosa "**Punta el Ahorcado**", distante 1,157 M (2.150 m) a la Dv: 270 otra abierta ensenada, en la que en su zona oriental levantan varios peñascos y en la occidental la arena de la recoleta "**Playa de San Julián**". Al NE de esta playa y en la isobática de 2 m fondea un bajo. (wp)

A 0,68 M (1.280 m) al W del Ahorcado se encuentra la "**Punta Irio**" a partir de la cual la costa persiste al W escarpada y sucia hasta el "**Canto de Laredo**". Al NW de "Punta Irio" una lengua de menor fondo se adentra al N en la mar (wp). Desde este wp hasta



Punta Yesera

El primer saliente a la Dv: 253° de "**La Ballena**" y a una distancia de 835 m se llama "**Punta Lanzadoiro**" que con su enfrentada "**Punta de la Yesera**" (43° 24,980' N 003° 20,630' W) conforman el entrante de mar, con muy poca agua y donde crecen en altura las olas, y que finaliza en la "**Playa de Sonabia o de Valdearenas**".

el "Canto de Laredo" a una milla larga de Irio, en "Punta Aila" la isobática de 5 m está aún más al N wp: 43° 25,238' N 003° 23,860' N, apreciación esta a reservar por la crecida de la ola. El "**Bajo el Tunel**", cubre y descubre (wp) en el centro de la ensenada que se forma entre el Canto de Laredo y los islotes de Aila.



Punta el Ahorcado



Canto de Laredo

Del "**Canto de Laredo**", se adentran a la mar arrecifes desde el N al SE definidos por la línea de seguridad del (wp).



Tómbolo del Buciero desde el meridiano del Canto de Laredo

El Puerto de Laredo $43^{\circ} 24,8' N$ $003^{\circ} 24,9' W$, que se reconoce sin dificultad, con marcas claras como el Monte Buciero, las edificaciones de la Villa o por el potente rompeolas semicircular, de 730 m de longitud y 10 m de altura, balizado en su punta, (f) que arranca del "Canto de Laredo"; y protegida



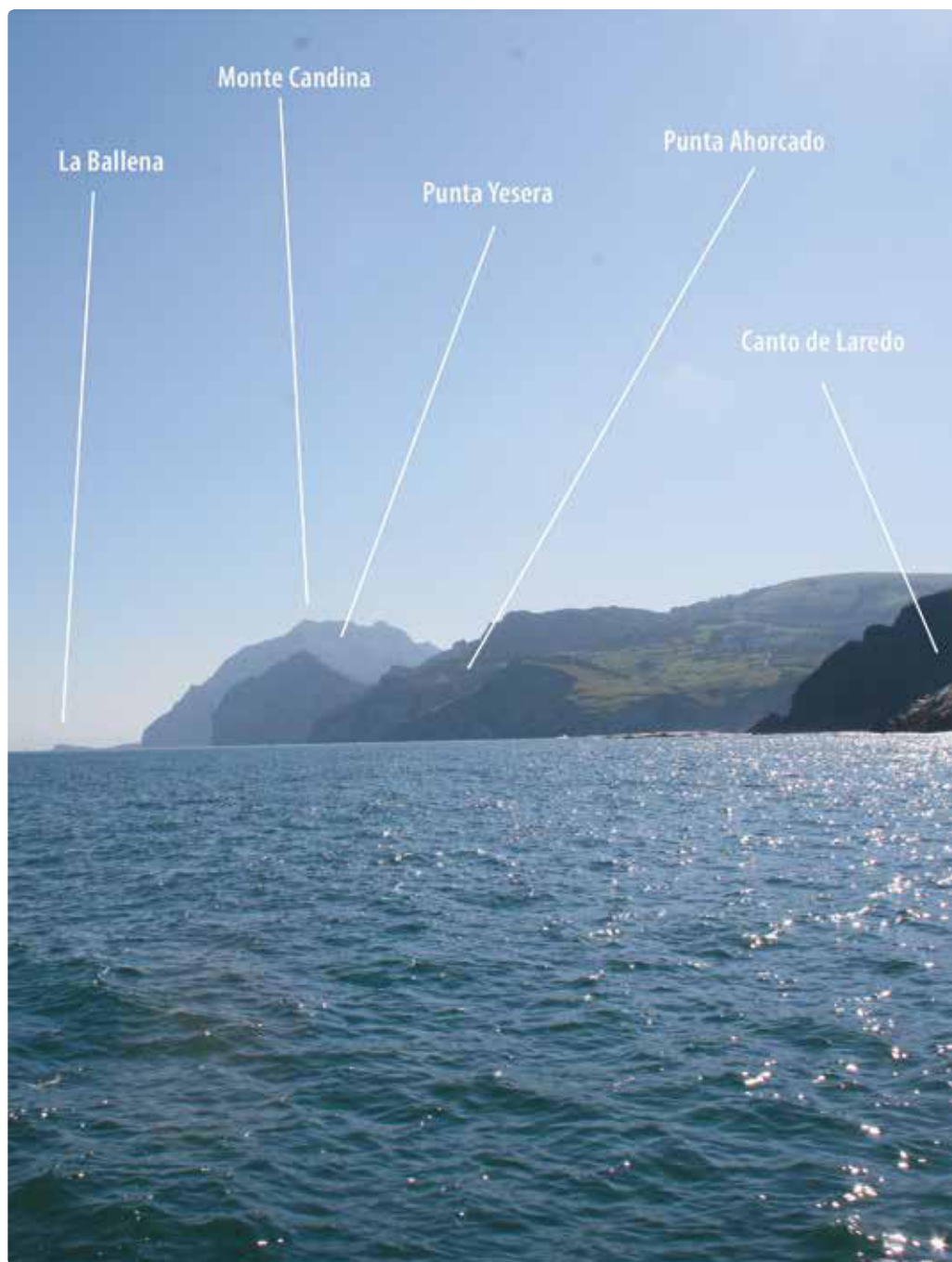
Dique de abarigo de Laredo desde el N

(f) Faros y balizas en Laredo	
Nombre	Característica
Dique de abrigo Puerto de Laredo $43^{\circ} 25,112' N$ $003^{\circ} 25,171' W$	Poste Rojo. M. Lat. Br D R 5 s 17 m 5 M Ritmo de la Luz: L 0 5 oc 4 5
Contradique ext. Puerto de Laredo $43^{\circ} 25,075' N$ $003^{\circ} 25,095' W$	Columnna cilíndrica verde M. Lat Er. D V 5 s 10 m 3 M Ritmo de la Luz: L 0 5 oc 4 5
Dique interior Ext Puerto de Laredo $43^{\circ} 25,115' N$ $003^{\circ} 25,08' W$	Columna verde roja verde GpD(2+1) V 10s 8m 1M Ritmo de la Luz L 0 5 oc 0 7 L 0 5 oc 2 1 L 0 5 oc 5 7
Balizamiento interior no oficial de la dársena deportiva de Laredo	Existe canal provisional de navegación en el interior de puerto balizado con boyas laterales babor y estribor

su lámina de agua por el rompeolas citado y por un contradique por el S de tres alineaciones, 540 m de longitud y 10 m de altura que tiene su arranque de la punta oriental de la "**Playa de la Salvé**" (balizado en su punta (f)) .



Punta del dique de abarigo de Laredo e inicio de la Salvé



Puertos de Laredo



Bocana del puerto de Laredo



Contradique y puerto pesquero

En este espacio, un muelle perpendicular a la costa balizado en su extremo (f) de unos 200 m de longitud separa dos dársenas. La del N destinada

a atraque y operaciones de los buques de pesca y la del S y más amplia reservada para la náutica deportiva.



Puerto deportivo de Laredo



Capitania, pantalanes y rojas del balizamiento provisional



Pantalanes del P.D. de Puertos de Cantabria



Foso del travel lift



Gasolinera



Muelle que separa los puertos deportivos del puerto pesquero

El calado en la bocana es de 5 m. Sonda que disminuye a medida que nos acercamos al S hacia los pantalanes que regenta Puertos de Cantabria y que son centímetros en bajar.

En la zona correspondiente al gran puerto que gestiona Marina de Laredo (857 amarres) no existen problemas de calado. La canal interior de los puertos deportivos está balizada provisionalmente por boyas rojas y verdes. (f)

Puerto de Laredo. Atraques en gestión directa de Puertos de Cantabria

43° 25' 11" N
003° 25' 18" W



Puertos de Cantabria



El Puerto s/n.

39770 Laredo

Tfno.: 942 605 592

Fax: 942 605 592

Email: puertos@cantabria.es

Número de amarres: 186

Amarres Transeuntes: -

Eslora máxima: 8 m.

Calado en dársena: 2,50-1 m.

Carrera de Marea: 4,5 m

Calado bocana en B.M.V.E: 5 m

Instalaciones que corresponden a los amarres de embarcaciones deportivas situados al S de la dársena de Laredo y más cercanos a la Villa.

La canal de acceso dentro de la dársena dispone de un balizamiento provisional.

Los componen dos líneas pasarela adosadas al muelle de las que parten siete pantalanes con finger y una capacidad de amarre de 186 embarcaciones. Agua y electricidad en los amarres.

Acceso a pantalanes restringido por tarjeta magnética. Está totalmente ocupado.

Puerto pesquero de Laredo

Oficinas portuarias

El Puerto s/n.

39770 Laredo

Tfno.: 942 605 592 Fax: 942 605 592



CARACTERÍSTICAS GENERALES

Adscripción: 383.138,69 m²

Dársenas: 164.100,00 m²

Longitud operativa muelles: 460 m

Superficie lonja y cofradía: 884 m²

Fábrica de hielo: 80,00 t.

Carros de varada: 1(50 t.)

Grúa: 1(5 t.)

Grúas auxiliares: 1(2 t.)

Básculas fijas: 1(60 t.)

Almacenes: 24

Plazas de aparcamiento: 412



Marina de Laredo



43° 25' 11" N
003° 25' 18" W

Marina de Laredo S.A.

Puerto de Laredo, s/n

39770 Laredo, Cantabria

Teléf.: 0034 942 60 67 20

E-mail: info@marinadelaredo.es

<http://www.marinadelaredo.es>

Marinería 24 horas

VHF: Canal 9

Cartas Náuticas: 4A, 394A, 3942 IHM | SHOM: 7657 | BA Charts BA1102-BA1137

| INRAY C42 | Navionics: Gold 46XG | Garmin: Bluechart G2 Vision Europe

Número de amarres: 857

Amarres Transeuntes: 30

Eslora máxima: 20 m.

Calado en dársena: 5-2,50 m.

Pantalán espera hasta 22 m de eslora

Carrera de Marea: 4,5 m

Calado bocana en B.M.V.E: 5 m

Travel Lift de 50 Tn

Servicio de duchas y

baños 24 horas.

Agua y electricidad-
monofásica (220 V – 16, 32
y 64 A).

Contraincendios.

Estación de combustible.

Wifi.

Área técnica de 9.700
m2.

Alquiler de cunas.

Limpieza de fondos con
hidrolimpiadora.

Información turística.

Información meteorológica.

Marina de Laredo, posiblemente la mejor instalación náutica recreativa de Cantabria, y una de las excelentes de todo el N de España, se encuentra en el interior de la dársena bien protegida del NW al NE por el dique de abrigo semicircular y del 2º y 3er cuadrante por un contradique de tres alineaciones.

Dispone de 857 amarres a pantalán con fingers de última generación de los que se reservan 30 para tránsitos en la lámina de agua al S del muelle de unos 200 m de longitud que lo separa del puerto pesquero.

El calado en la Marina sonda entre 5 y 2.50 m. La zona de menos calado se reserva para embarcaciones pequeñas. La distancia entre fingers es buena y facilita la maniobra de atraque/desatraque. La canal entre el contradique y los puestos de amarre está balizada provisionalmente.

Dan asistencia en maniobras por personal cualificado. Muy buen alumbrado nocturno en los pantalanes. Sus tarifas varían según la temporada (alta o baja).

El régimen de amarre es en alquiler mensual, anual o compra de concesión. Dispone de aparcamiento con 410 plazas de las cuales 9 están reservadas para minusválidos. Se da servicio de hibernaje con estancia en hangar (interior) o en área técnica (exterior). Alquiler de cunas. Limpieza de fondos con hidrolimpiadora. Almacenaje en hangar de motos acuáticas, mástiles de velero, cunas y remolques. El foso del travel lift tiene una dimensiones de 26 m. de largo por 6,10 m. de ancho. Los servicios de duchas y baños actualmente son provisionales dentro de un contenedor.

Salvamento marítimo: Bilbao. Teléf.: 944 839 411 / 944 839 286. VHF: 16-10-74. **Santander.** Teléf.: 942 213 060 / 942 213 030 VHF: 16-74

Información meteorológica: Santander. VHF Ch 16-11-72, 0245 - 0445 - 0645-0845- 1045 - 1445 - 1845 - 2245

Distancias: Getxo -Bilbao 19 M; Plencia:21 M; Bermeo:32,5; Guetaria 55,6 M; Zumaia 53,5 M; Fuenterrabía 73 M; Castro 10 M; Santander 20 M; Suances: 31,9M; San Vicente de la Barquera: 46,5 M. Llanes: 61,4 M; Ribadesella: 75,5 M; Gijón: 102M.



Laredo. "Capital de la Costa Esmeralda"

Habitantes: 11.800. Extensión: 15,7 km²

www.laredoturismo.es

La Villa Pejina, reúne todos los requisitos como destino turístico de primer orden. Mar, playa, paisaje, historia, arte y gastronomía, englobado en una Villa de gente amable que mantiene y mejora sus evidentes condiciones.

Si hablamos de historia, nos remontamos a la concesión de Fuero en 1200, que la convierte en una de las Cuatro Villas Maríneas consolidándose como uno de los puertos base del comercio con Europa. La actividad pesquera y mercantil desarrollada fue la razón de su crecimiento. Como puerto de Castilla es protagonista de las idas y venidas de los reyes castellanos, Isabel La Católica que despide a Juana

La Loca, para desposarse con Felipe El Hermoso o de Carlos V, que arribó en 1556 para iniciar su viaje hacia el Monasterio de Yuste.

En 1629, la villa es nombrada capital del Corregimiento de las Cuatro Villas de la Costa de la Mar, lo que convierte en el concejo más importante y extenso del territorio. El saqueo en 1639 por la armada francesa y el colmatado por arena de su puerto, le impide competir con Santander por la capitalidad; consecuencia el que no se integrara inicialmente en la Provincia de Cantabria.

En la segunda mitad del s.XIX, la instalación de fábricas de conservas y el descubrimiento turístico del enclave pejino con más de cuatro kilómetros de fina y blanca arena de su playa Salvé provocan el despegue de la villa, la transforman en su aspecto físico y revitalizan su economía. En 1876, se publica la 'Guía de los Baños de Mar en Laredo y se produce parte de su urbanización .



Puerto de Laredo

Actualmente, el turismo sigue siendo una de sus motores económicos. Hoy dispone de un puerto deportivo de los de mayor importancia y envergadura del Cantábrico.

Si hablamos de su riqueza natural, hablamos de sensaciones, del azul del Cantábrico, el verde de los montes y el Parque Natural de las Marismas asomándose al mirador del Alto de Laredo o al Parque de la Atalaya.

Su Puebla Vieja es Conjunto Monumental Histórico-Artístico: la Iglesia gótica de Santa María de la Asunción, el convento de San Francisco y la Iglesia de San Martín, íntimamente ligada a la Cofradía de Pescadores de San Martín, la más antigua de España. En la zona de los Ensanches, se ubican notables edificios de arquitectura civil como la Casa de las Cuatro Témperas, el Palacio de Carasa (actual Casa Consistorial) o la Casa de Cultura Doctor Velasco.

De gastronomía amplia y variada por la generosidad de esta tierra y la calidad de los productos que proporciona el Cantábrico. Pescados, mariscos, carnes y quesos, verduras y hortalizas amañados por una esmerada cocina. De la mar, las anchoas en aceite, la marmita de bonito, el arroz con bogavante, los jibiones en su tinta, parrillada de marisco. De la tierra, los respigos, el cocido montañés, ensaladas, cremas, tablas de quesos, carnes rojas, todo regado con el chacolí de la tierra, el cultivado entre la Villa y Liendo... sin olvidarnos de los "Caprichos del Emperador". Un dulce llamado a convertirse en el souvenir más goloso de Laredo.

También el "Ir de vinos" forma parte del vivir en Laredo, la Ruamayor, la conocida como "Calle de los Vinos hasta llegar al Puntal, conforman un amplio abanico de posibilidades para la diversión y el ocio diurno y nocturno: Disfruta de Laredo.





Amarres en Laredo



Fondeadero del Real Club Náutico de Laredo



Playa de la Salvé desde el puerto deportivo de Laredo

Ría de Santoña

Carta 394 IHM

El **"Abra de Santoña"** la limita por el N el tómbolo del Buciero, de 364 m de altura que le proporciona buen socaire a los NW. Por el SSE el Canto de Laredo distante hasta la **"Punta del Fraile"** (Buciero) 1,548 M (2.270 m) a la Dv: 341°. En todo el fondo del Abra, desde el S manda el arenal de la **"Playa de la Salvé"** que en forma de concha va arqueando suavemente al N sus más de cuatro kilómetros hasta casi cerrar el paso de la ría por un arenal y sistema dunar conocido como **"Puntal de Laredo"** que remata en la misma boca de la ría de Santoña en el **"Puntal del Pasaje"**.

Tras definir la estructura costera del S al W del Abra nos queda una zona de importante relevancia en cuanto a la navegación se refiere: el **"Banco del Pitorro"**. La lengua de arena que arranca de la punta del Puntal y avanza al E por cerca de 1 M.

La desembocadura del río Asón, en la ría de Treto, cerca de Colindres, flanqueada por Santoña; y la combinación con las corrientes de marea, provocan la colmatación de arena en esta punta de la playa de La Salvé formando este bajo con el consiguiente peligro para la navegación.

Se proponen wp de seguridad.

Arribando de las costas de Buciero, después de la **"Punta del Fraile"** navegamos cerca de las paredes del monte y al estar al N/S de la **"Punta de San Carlos"**, buscamos la enfilación de entrada a Santoña Rv: 283,5°. Si procedemos del E o del puerto de Laredo, llevando el **"Fuerte de San Carlos"** por la proa salvaremos el bancal.

Si la arribada de poniente, hacia la barra de Santoña la realizamos a vela, tener presente que con vientos del 3^{er} cuadrante y en menor medida nortes claros, si arranchamos el acantilado del "Buciero", su socaire nos dejará sin presión con la consiguiente pérdida de velocidad. En este caso es conveniente abrirse más de la costa y navegar atentos a los roles.

(wp) Peligros en la Ría de Santoña

Nombre	Observaciones
Banco del Pitorro Como línea de seguridad, salvo que algún meteoro (lluvia muy fuerte, tormenta eléctrica etc.) provoque corrientías que lo varíen podemos considerar:	Por el E del Puntal, donde más avanza: wp: 43° 26,005' N 003° 26,490' W Por el NW del Puntal: wp: 43° 26,137' N 003° 26,798' W Por el N ya en pleno canal de entrada: wp: 43° 26,200' N 003° 27,038' W.
Bajo la Merana 43° 26,711' N 003° 25,574' W	Bajo en la isobática de 3/4 m. Separado 150 m de las rompientes. Queda a flor de agua. Rompe la mar
Laja de la Punta de San Carlos 43° 26,141' N 003° 26,204' W	El wp es hasta donde más avanza la laja. Su menor sonda es de 1,4 m

(f) Faros y balizas en Santoña

Nombre	Característica
Faro Punta del Pescador 43 27,80N 003 26,10W	Torre blanca y casa GpD(3+1) B 18s 39m 17 M Ritmo Luz [(L 1.5 oc 1.5)2 veces]L 1.5 oc 4.5 L 1.5 oc 4.5
Enfilación entrada a Santoña: 283,5° Ant. En el muelle del Pasaje: 43° 26,30N/003° 27,60W Post. En el puente Argoños: 43° 25,50N/003° 28,60W	Lun Ant. Muelle del Pasaje 283,5° D B 2s 7m 8 M Ritmo de la Luz L 0,5 oc 1,5 Sector DB 7s en embarcadero a 425 m al 085,3° Lun Ant. Puente Argoño 283,5° GpO(c)2) B 5s 14m 11 M Ritmo de la Luz L 0,7 oc 1,0 L 2,3 oc 1,0 Sector Vis 279,5° - 287,5°
Dique N. Extremo S. Santoña 43° 26,4' N 003° 27,7' W	Dársena embarcaciones menores. Poste rojo pD(2) R 7s 8M 3 M Ritmo de la Luz L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5
Pantalán flotante.- Extremo. Santoña 43° 19,35' N 001° 59,391' W	Dársena embarcaciones menores. Poste verde. M. Lat Er. GpD(2) V 7s 3m 5M Ritmo de la Luz L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5
Dique N. Extremo dársena S. Santoña 43° 26,5' N 003° 27,8' W	Torreta blanca y roja. M. Lat Br. D R 8 m 4 M
Dique N. Extremo dársena N. Santoña 43° 33,724' N 002° 1,32' W	Torreta roja y blanca. M. Lat Br. GpD(2) 6s 8m 4M Ritmo de la Luz L 0,4 oc 1,2 L 0,4 oc 4,0
Espigón S. Extremo dársena N. Santoña 43° 26,6' N 003° 27,8' W	Torreta verde y blanca. M. Lat Er. D V 5s 8 m 3M Ritmo de la Luz L 0,5 oc 4,5

Ría de Santoña



Para un mejor entendimiento de la barra y entrada a la Ría de Santoña es necesario conocer como es la costa correspondiente al NW del Abra.

Comenzamos en la anteriormente citada **“Punta del Fraile”** donde no quedaréis indiferentes ante los 50 m de altura de piedra caliza que se eleva en vertical, tajado a pique cuya parte superior está despegada del monte.

Atención: Al 040° de Punta del Fraile, separada de la orilla unos 150 m de las rompientes en la isobática de 3/4 m se halla el bajo “La Merana” (wp), piedra que queda a flor de agua en bajamar. Se baliza porque es raro que no rompa la mar a poca que se sienta.

Por el freu que deja con tierra se sondan de 3 a 4 m y podemos arrancharla cerca por fuera ya que se escandallan entre 7 y 8 m.

Demorando del Fraile DV: 222° y a unos 480 m la **“Punta del Peón”**. De Pta. del Peón y a menos de 800 m a la Dv: 239° la **“Punta de San Carlos”**, coronada por el fuerte del mismo nombre.

Punta de San Carlos despide una laja que se adentra en la mar por el E y SE (wp) con una menor sonda de 1,4 m. Llegados a este punto, estaremos en plena barra de la Ría de Santoña. Tendremos por Br, el banco del “Pitorro” distante sobre 490 m de la Punta de San Carlos.

Rumbos y derrota de entrada a la Ría de Santoña

Observaciones a tener en cuenta

Con fondos de arena, y ya conocidos sus límites entre San Carlos y el Pitorro, conviene tener en cuenta cuando afrontemos su navegación:

- Las sondas que aparecen en la cartografía oficial pueden variar por las riadas del Asón o los temporales de componente E. En este segundo caso, de puede acumular arena en la laja de Punta San Carlos.
- Cuanto más al S de la barra, menos fondo.
- Atención a la corriente. La vaciante es más fuerte que la creciente, puede llegar a correr a 3/3,5 nudos en mareas vivas, con tendencia a virar al SE a la altura del “Pitorro”. La creciente emboca la canal, siendo en el Puntal donde más se nota. En el interior de la ría se divide entre los diversos canales.
- Es preciso extremar las precauciones al cruzar la barra, evitando surcarla en condiciones adversas de mar o viento.
- Según nuestro calado, tendremos presente la hora de la bajamar para mantener el margen suficiente y evitar una engorrosa varada.

Conocido por los marinos del lugar como **“Canal Costanero”**, y siguiendo las marcas no deberíamos tener problemas para entrar con las salvedades anteriormente descritas:

Arribando del N	Rv	D	Situación	Marca
Desde el E/W de Punta del Fraile en la isobática de 10 m 43°26,639'N003°25,418'W	194°	0,43M	43° 26,221' N 003° 25,559' W N/S de Pta. Fraile E/W San Carlos	<u>Llevamos por la proa la playa de La Salvé.</u> <u>En la llegada caemos a Er.</u> <u>Hasta el Rv: 256°</u>
43° 26,221' N 003° 25,559' W N/S de Pta. Fraile E/W San Carlos	256°	0,57M	43° 26,080' N 003° 26,317' W Estaremos al N/S de San Carlos	<u>Proa al Puntal de Laredo.</u> <u>Salvamos la laja de San Carlos por Er</u> <u>y el Pitorro por Br.</u>
43° 26,080' N 003° 26,317' W <u>Estaremos al N/S de San Carlos.</u> <u>Proa a la enfilación de Santoña</u>	290°	0,571M	<u>Estaremos al N del Puntal del Pasaje.</u> <u>Al N de la Boya nº 1 Marca especial cónica amarilla</u> 43° 26.2' N 03° 27.2' W <u>A partir de este punto nuestra derrota variará según destino: Santoña, Colindres o el fondeadero del Real Club Náutico de Laredo en el Puntal.</u>	

Santoña. Ría y Marisma



Partiendo de Laredo



Arribando desde el N a la Punta del Fraile



Barra de la Ría de Santoña



Banco del Pitorro



Castillo de San Carlos



A Er. Santoña. A Br el Puntal



Por nuestra aleta de Er



Fuerte de San Martín



Santoña



Fuerte de San Martín por la aleta



A Er. Santoña



A Br el fondeadero de Puntal



Dársena para embarcaciones de pesca artesanal



En la segunda baliza R/B a Er la bocana del puerto deportivo



Puerto pesquero. Fondeadero al fondo



Puerto deportivo de Santoña

Puertos de atraque y fondeo

Puerto deportivo y pesquero de Santoña

43°26,52'N
003°27,75'W



PUERTOS DE CANTABRIA

El Puerto s/n.

39740 Santoña

Tfno: 942 660 786

Fax: 942 660 786

<http://www.puertosdecantabria.es>

VHF: Canal 9



Establecimiento de puerto: 3h 31m

Unidad de Altura: 1,91 m

Semiámpplitud máxima: 2,25 m

Número de amarres: 341

Amarres Transeuntes: ----

Eslora máxima: 14 m.

Calado mínimo: 1,5 m.



- Pantalanes con fingers	Adscripción: 204.376,00 m ²
- Agua y corriente en pantalán	Dársenas: 52.756,03 m ²
- Acceso cerradura magnética	Longitud muelles: 733 m
- Estación de combustible	Superficie lonja: 8.995 m ²
- Salvamento marítimo.	Fábrica de hielo : 300 t.
- Info. meteorológica.	Carros de varada: 3
- Restaurantes y Hoteles	(75, 200 y 400 t.)
- Puerto en población	Grúa: 1 (5 t.)
- Parking cubierto próximo	Grúas auxiliares: 1
140 plazass.	Básculas fijas: 1 (60 t.)
	Almacenes: 57

El puerto deportivo de Santoña contempla dos secciones, la primera que nos encontramos al acceder a puerto, protegida por un pantalán flotante, está reservado para pequeñas embarcaciones y las dedicadas a la pesca artesanal. Remontado el muelle contiguo, a Er la bocana del puerto deportivo.

Los elementos de amarre lo componen dos pontones principales adosados a los muelle N y S en paralelo del que parten cinco pantalanes verticales con finger para cada dos embarcaciones. Se amarra de proa al pantalán. El puerto no dispone de plazas libres, está totalmente ocupado.

Se puede fondear sobre arena y fango en sondas de 7 a 10 m, entre el monumento a Juan de la Cosa y la Plaza de Toros, separados unos 200 m de le escollera. La escucha por VHF no responde en horario nocturno Existe un fondeadero para unas 50 embarcaciones en las inmediaciones del puente que cruza la ría en dirección a Cícero, con poco calado y totalmente ocupado.

Salvamento marítimo: Bilbao. Teléf.: 944 839 411 / 944 839 286. VHF: 16-10-74. **Santander.** Teléf.: 942 213 060 / 942 213 030 VHF: 16-74

Información meteorológica: Santander. VHF Ch 16-11-72, 0245 - 0445 - 0645-0845- 1045 - 1445 - 1845 - 2245

Distancias: Gebo -Bilbao 21 M; Plencia:23 M; Bermeo:34,5; Guetaria 57,6 M; Zumaia 55,5 M; Fuenterrabía 75 M; Castro 12 M; Santander 20 M; Suances: 34 M; San Vicente de la Barquera: 48 M. Llanes: 63 M; Ribadesella: 77,5 M; Gijón: 104 M.



Santoña: Marisma, monte y delicates en llamada anchoa

Habitantes: 11.222. Extensión: 11,53 km²

<http://www.turismosantona.com/>

Situada a los pies del Buciero, Santoña se une a la tierra por una estrecha lengua de arena y tierra.

El peñón calizo tapizado de encinas custodia la entrada a una hermosa bahía que recibe el agua de las rías de Limpias, Rada y de numerosos canales como Escalante y Argoños donde se localiza uno de los humedales mejor conservados de la costa cantábrica, la Reserva Natural de las Marismas de Santoña, Victoria y Joyel.



Su historia antigua pareja a la del Buciero y desde la Edad Media con un vínculo marcado a fuego: la mar. Caza de ballenas con disputas con sus vecinos de Laredo, esplendor en la edad moderna con nuevas pesquerías y fábricas de conservas.

Pero si la riqueza vino por el mar también la guerra y la destrucción. Ataques navales, con saqueos e incendios, en 1639 y 1719, ocupación francesa durante la Guerra de la Independencia, que acabó por poner de manifiesto su alto valor estratégico, y convertirse en plaza fuerte durante el s.XIX. Este es el porqué de sus castillos, **FUERTE DE SAN MARTÍN**, el **FUERTE DE SAN CARLOS**, y el **FUERTE DEL MAZO** o "de Napoleón".

Aquí nació el insigne marino Juan de la Cosa, uno de los primeros exploradores del continente americano.

Hoy Santoña es el puerto pesquero más importante de la Comunidad Autónoma de Cantabria y su industria de transformación de productos de la mar es una de las más importantes y prestigiosas de España.

Sus tres núcleos de población, el Dueso, Piedrahita y Santoña, reúne todo lo necesario para visitarla y conocerla tanto por su vitalidad urbana como sus parajes



naturales. La iglesia de Santa María de Puerto, cuna del pueblo. La casa de Maeda, conocida popularmente como casa del Marqués de Chiloeches; la casa del capitán Antonio Ortiz del Hoyo; el palacio y el instituto mandados edificar por el Marqués de Manzanedo, así como sus infraestructuras militares y por supuesto sus faros; el del Pescador, junto a la playa de Berria y el del Caballo, con su vertiginoso acceso de casi 800 escalones de piedra.

Como villa marinera, Santoña reúne una oferta hostelera y gastronómica de extraordinario nivel, presente tanto en el Paseo Marítimo como en la céntrica Plaza de San Antonio y sus alrededores.

Santoña es famosa por sus Carnavales, Fiesta de Interés Turístico Nacional que terminan con el Juicio en el Fondo del Mar y el definitivo Entierro del Besugo.

La feria de la anchoa, de carácter cultural y gastronómico, ya que la industria santoñesa de este sectores de las más importantes del mundo en su género. Muy popular es el mercadillo de los sábados, que atrae a miles de personas de toda la región.



Parque Natural de las Marismas de Santoña, Victoria y Joyel. Desembocadura del Asón

Dentro de la Ría de Santoña, las 4.000 ha de marismas, marjales salados y playas, que se presenta por proa, babor y estribor, pertenece a un santuario ecológico; un enclave natural de gran diversidad biológica: el **Parque Natural de las Marismas de Santoña, Victoria y Joyel**. Principal conjunto de humedales de la Cornisa Cantábrica y uno de los mayores y mejores de la península Ibérica con figuras de protección ZEPA (Zona de Especial Protección para las aves) y Red "Natura 2000".

Repartido en tres sectores que se corresponden con cada uno de los humedales que lo forman, se incluye además sus zonas adyacentes; los montes y acantilados marinos del Buciero, Brusco y Montehano.

En Santoña se encuentra el centro de interpretación de las marismas en el moderno edificio el 'Mirador de las Marismas' Travesía Eguilor. Edificio El Mirador de Las



Marismas | Puerto de Santoña, 39720 Santoña, España Tfn: +34 942 67 17 24, que ofrece itinerarios guiados, a pie y en bicicleta, observación de aves y visitas a los molinos de mareas. Todas gratuitas.

Las marismas, originadas por la confluencia, de los ríos Asón y Clarín que tras formar las rías de Limpias y Rada, unen sus cursos dando lugar a la ría de Treto. Esta, a su vez, conecta con los canales de Montehano, Argoños y Boo, encontrando la salida hacia el mar abierto entre el Puntal de Laredo y Santoña.

En este ecosistema se dan las condiciones idóneas





para una enorme eclosión natural y principalmente como paso migratorio e internada de un elevado número de aves, en su mayor parte anátidas y limícolas norte-europeas, junto a las familias de gaviotas.

Entre los invertebrados cabe destacar la anémona, gusana de coco, y gusana de tubo y de los vertebrados

los ánades reales y silbón, tarro blanco, pato cuchara, patos buceadores, cormoranes, zarapito real, corre limos, chorlito gris, la aguja colinegra.. y así hasta más de 50 especies, todas especializadas en este ecosistema. Las gaviotas, charranes y aves marinas en general, recalcan días de temporal en busca de alimento y



acuáticos, la anguila y el salmón, además de salomonetes, lenguados y aligotes entre otros.

Se pueden observar gato montes, jabalíes y corzos en los bosques de la zona donde se han detectado 33 especies de mamíferos

Pero sin lugar a duda es la avifauna por lo que son más conocidas. Su observación abarca todas las estaciones del año, aunque los mejores meses comienzan en agosto y septiembre, con la llegada de las garzas y limícolas, para en octubre y noviembre los primeros gansos y patos, hasta que a finales de diciembre y comienzos de enero, se produce la mayor concentración de aves, albergando una población de 10.000 a 20.000, de 50 especies diferentes.

descanso. D las rapaces: milanos negros, el halcón común, o la lechuza campestre.

En el entorno de las marismas, existen diferentes tipos de comunidades vegetales diferenciadas por la multitud de hábitats presentes, praderas marinas, espartinales, salicornias... además de la vegetación marismeña, propiamente dicha, y las variedades que se encuentran en las dunas, bosques, encinares, acantilados, matorrales, pastizales, praderías y cultivos atlánticos.

Una diversidad biológica cuya fragilidad, escasez y poca capacidad de renovación exige medidas de máxima protección. Además de su valor ambiental y paisajístico, estas zonas húmedas cuentan con algunos elementos singulares como son los hábitats cavernícolas, las islas e islotes y un bosque fósil. No parece poco para ganar una jornada en su visita, lo que se pueda navegando y mejor por tierra.

Destacan la espátula, las garzas reales y garcetas,



Canales en la ría de Santoña

Canal de Montehano o de o Montejanu es el brazo con poco fondo en bajamar que se dirige al W. En pleamar es remontable por embarcaciones de fondo plano y poco calado. En ambas márgenes hay viveros ostrícolas. Por el N destaca la forma piramidal del monte del mismo nombre de 186 m de altitud y que sobresale mucho en medio del paisaje marismeno. *Destacar en la que fue isla de Montehano, hoy en día unida a tierra por el norte, su monasterio capuchino, al pie del monte, y con un embarcadero que queda en seco en bajamar.*

Canal de Colindres

Arrancando al S de Santoña, tras doblar el Puntal del Pasaje se dirige en esa dirección y cercana a la orilla de la playa del Regatón. Tras navegar 2,5 M llega a la bocana del puerto deportivo. Es el más hondable y navegable de todos los canales de la marisma, cuenta con balizamiento.

De sus calados no se puede dar cifras concretas, las sondas cambian por los arrastres del Asón. Si se puede afirmar que en una navegación hacia Colindres, coincidiendo con una bajamar

viva, en algunas zonas la máxima profundidad fue de 80 cm y la media entre 1,5 y 3 m. ***Los barcos con orza deberán esperar a media hora antes/después de la pleamar para afrontar esta canal.***

El balizamiento se inicia al E/W del pantalán del Náutico de Laredo. La primera baliza cilíndrica verde con marca lateral de Er y el nº 1 pintado en un lado, está próxima a la cónica amarilla nº 2 que demarca el fondeadero del Náutico de Laredo.

(f) Balizamiento de la Canal de Colindres u Puntal del Pasaje

Nombre	Característica
Puntal del Pasaje. Boya Nº 1 43° 26,2' N 003° 27,2' W	Boya cónica amarilla. Marca especial D A 2s 1 M (L 0 5 oc 1)
Puntal del Pasaje. Boya Nº 2 43° 26,2' N 003° 27,4' W	Boya cónica amarilla. Marca especial D A 2s 1 M (L 0 5 oc 1)
Puntal del Pasaje. Boya Nº 3 43° 25,9' N 003° 27,4' W	Boya cónica amarilla. Marca especial D A 2s 1 M (L 0 5 oc 1)
Puntal del Pasaje. Boya Nº 4 43° 25,7' N 003° 27,4' W	Boya cónica amarilla. Marca especial D A 2s 1 M (L 0 5 oc 1)
Boya nº 1 Canal Colindres 43° 26,011' N 003° 27,445' W	Boya cilíndrica verde. Marca Lat. Er GpD(3) V 9s 5M
Boya nº 2 Canal Colindres 43° 26,011' N 003° 25,5' W	Boya cilíndrica verde. Marca Lat. Er GpD(4) V 11s 2M
Boya nº 3 Canal Colindres 43° 25,34' N 003° 27,4' W	Boya cilíndrica verde. Marca Lat. Er D V 5 s 2M
Boya nº 4 Canal Colindres 43° 25,246' N 003° 27,367' W	Boya cilíndrica verde. Marca Lat. Er GpD(2) V 7s 3M
Boya nº 5 Canal Colindres 43° 24,1' N 003° 27,4' W	Boya cilíndrica verde. Marca Lat. Er GpD(3) V 9s 2M
Boya nº 6 Canal Colindres 43° 25,0' N 003° 27,4' W	Boya cilíndrica verde. Marca Lat. Er GpD(4) V 11s 2M
Emisario submarino Bullon de Laredo 43° 24,987' N 003° 27,336' W	Poste rojo. Marca Lat. Br D R 5s 4M
Boya nº 7 Canal Colindres 43° 24,8' N 003° 27,5' W	Boya cilíndrica verde. Marca Lat. Er D V 5 s 2M
Boya nº 8 Canal Colindres 43° 24,6' N 003° 27,6' W	Boya cilíndrica verde. Marca Lat. Er GpD(2) V 7s 2M
Malecón águila N. Pto Colindres 43° 24,638' N 003° 27,564' W	Torreta roja. Marca Lat Br. GpD(4) R 11 s 8 m 5 M
Boya nº 9 Canal Colindres 43° 24,2' N 003° 27,8' W	Boya cilíndrica verde. Marca Lat. Er GpD(3) V 9s 2M
Boya nº 10 Canal Colindres 43° 24,0' N 003° 27,9' W	Boya cilíndrica verde. Marca Lat. Er GpD(4) V 11s 2M
Dique N Colindres 43° 23,771' N 003° 27,844' W	Torre roja y blanca. Marca Lat. Br GpD(2) R 6s 9m 3M
Dique S Colindres 43° 23,727' N 003° 27,867' W	Torre verde y blanca. Marca Lat. Er D V 2s 9m 3M

Canal de Colindres

Rumbos y distancia entre boyas de la canal

Boya	Rv	Distancia
<u>Boya nº 1 a Boya nº 2</u>	<u>177°</u>	<u>0,41 M</u> <u>760 m</u>
<u>Boya nº 2 a Boya nº 3</u>	<u>175,5°</u>	<u>480 m</u> <u>0,26 M</u>
<u>Boya nº 3 a Boya nº 4</u>	<u>167°</u>	<u>167 m</u> <u>0,09 M</u>
<u>Boya nº 4 a Boya nº 5</u>	<u>180°</u>	<u>278 m</u> <u>0,15 M</u>
<u>Boya nº 5 a Boya nº 6</u>	<u>187°</u>	<u>259 m</u> <u>0,14 M</u>
<u>Boya nº 6 a Boya nº 7</u>	<u>202°</u>	<u>315 m</u> <u>0,17 M</u>
<u>Boya nº 7 a Boya nº 8</u>	<u>214°</u>	<u>370 m</u> <u>0,20 M</u>
<u>Boya nº 8 a Boya nº 9</u>	<u>192°</u>	<u>815 m</u> <u>0,44 M</u>
<u>Boya nº 9 a Boya nº 10</u>	<u>200°</u>	<u>407 m</u> <u>0,22 M</u>
<u>Boya nº 10 centro canal</u>	<u>189°</u>	<u>426 m</u> <u>0,23 M</u>
<u>Centro canal a bocana</u>	<u>126°</u>	<u>90 m</u> <u>0,05 M</u>



Boya nº 1. Fondeadero Puntal del Pasaje



Boya nº 2. Fondeadero Puntal del Pasaje



Boya nº 3 y 4. Fondeadero Puntal del Pasaje



Boya nº 1. Canal de Colindres



Boya nº 2. Canal de Colindres



Boya nº 3. Canal de Colindres



Boya nº 4. Canal de Colindres



Boya nº 5. Canal de Colindres



Boya nº 6. Canal de Colindres



Emisario submarino Bullon de Laredo



Boya nº 7. Canal de Colindres



Boya nº 8. Canal de Colindres



Puerto de Colindres. Malecón ángulo N



Boya nº 9. Canal de Colindres



Boya nº 10. Canal de Colindres



Bocana del Puerto de Colindres



Dique Norte, Puerto de Colindres



Dique Sure, Puerto de Colindres

Puerto deportivo de Colindres

Puerto deportivo y pesquero de Colindres

43° 23,70' N
003° 27,80' W



PUERTOS DE CANTABRIA

El Puerto s/n.
39750 Colindres
Tfno.: 942 674 158
Fax: 942 674 158



Asociación Pesca Deportiva Colindres

Heliodoro Fernández 27 3º
39750 Colindres Tfno.: 600 452 652

Establecimiento de puerto: 3h 31m
Unidad de Altura: 1,91 m
Semiamplitud máxima: 2,25 m

Número de amarres: 210
Amarres Transeuntes: 5
Eslora máxima: 14 m.
Calado: 3 a 1,5 m.

- Pantalanes con fingers
- Agua y corriente en pantalán
- Acceso cerradura magnética
- Estación de combustible
- L. muelle pesquero: 456 m
- Longitud diques: 180 m
- Adscripción: 122.782,00 m²
- Dársenas: 55.474,27 m²
- Operativa muelles: 456 m
- Lonja y cofradía: 2.265 m²
- Fábrica de hielo: 300 t.
- Carros de varada: 2 (300 y 400t)
- Grúa: 1 (de 10 t.)
- Básculas fijas: 1 (6 t.)
- Almacenes: 34
- Plazas de aparcamiento: 112
- Suministro de combustible



El puerto de Colindres se sitúa en la desembocadura de los ríos Asón, Limpias y Rada, que forman la ría de Treto. Los usos de este puerto gestionado por la Entidad Pública Puertos de Cantabria, son pesqueros y para la náutica deportiva. Es un puerto muy tranquilo donde los temporales no se sienten al estar dentro del estuario. Está formada por cinco pantalanes que parten vertical al contradique. Los cuatro primeros con amarres por sus dos lados y el más cercano a la bocana solo por el interior. El acceso a los pantalanes está cerrado por cerradura magnética. Videovigilancia por dos cámaras. Personal de Puertos de Cantabria realizan visita ocular por la noche. Se reservan cinco plazas de cortesía. Es necesario contactar anteriormente con el personal del puerto para conocer disponibilidad. Se amarra de proa al pantalán con spring largos y traves a finger. La ocupación es total.

Salvamento marítimo: Bilbao. Teléf.: 944 839 411 / 944 839 286. VHF: 16-10-74. **Santander.** Teléf.: 942 213 060 / 942 213 030 VHF: 16-74

Información meteorológica: Santander. VHF Ch 16-11-72, 0245 - 0445-0645-0845- 1045 - 1445 - 1845 - 2245

Distancias: Getxo-Bilbao 23 M; Plencia:25 M; Bermeo:36,5; Guetaria 59,6 M; Zumaia 57,5 M; Fuenterrabía 77 M; Castro 14 M; Santander 22 M; Suances: 36 M; San Vicente de la Barquera: 50 M. Llanes: 65 M; Ribadesella: 79,5 M; Gijón: 106 M.



Colindres. Marisma con corazón de mar

Habitantes: 8.272 Extensión: 6,6 km²

<https://www.turismodecantabria.com/>

Ribera del Asón. Cruce de caminos. Vinculo con la Mar. Puerto pesquero. Si unimos estos conceptos, con el río como trazazón, nos viene a la memoria un nombre: Colindres.

El Asón forma la ría de Treto disponiendo una condición estratégica que le proporcionó protección a las incursiones de piratas y corsarios. En su ribera los



astilleros de Falgote (1475), constructor de La Pinta y de numerosos galeones, como la "Capitana" (1868), la nave más grande de la época, el mayor navío jamás visto hasta entonces.

El río entronque de caminos, el Camino Real y el camino de Santiago, que atravesaban la marisma en la "barca de Treto" o por el "Puente del Pelegrín" y hoy la autovía del Cantábrico, la gran arteria del norte; y el



Cantábrico mar, son causa efecto de su gran tradición marinera. En la actualidad su actividad principal es la industria conservera y la salazón de pescado, productos de gran calidad, algunos de los cuales han merecido la denominación Calidad Cantabria.

Desde el punto de vista artístico, destaquemos la iglesia parroquial antigua de San Juan Bautista, que conserva la capilla-panteón de los Alvarado y las casonas de Puerta, del siglo XVIII y estilo barroco montañés.



Si hablamos de gastronomía es obvio, los pescados y mariscos del mar y del Asón. El verdel en sus múltiples variantes, la mermite y el pollo marino, con el bonito como ingrediente principal, sin olvidarnos de disfrutar de las anchoas. La trucha, el salmón y las angulas. Además de los moluscos recogidos en la marisma como las almejas y las navajas, conocidas localmente como muergos.

Su puerto construido en 1935 alberga la tercera flota pesquera de Cantabria que en claro retroceso debido a la sobreexplotación de los caladeros de paso a la náutica deportiva que dispone de buenos pantalanes donde amarrar en un espacio muy protegido aunque condicionado por el calado en marea baja para los barcos con orza.



Fondeadero del Puntal. Real Club Náutico de Laredo

43°24.5'N
003°25'W



Real Club Náutico de Laredo

Avda. Emilio Caprile Poloni, 1
Laredo 39770 CANTABRIA
Tf.: 942605812
Fax: 942605354
www.rcnlaredo.es
info@rcnlaredo.es
VHF Canal 9

Cartas Náuticas: 394, 3942 IHM | SHOM 35423
| BA Chart 1102 | Navicarte E32

Hangar náutico cubierto de invernada para 200 embarcaciones.

Muelle flotante de 100 m de longitud.

Pantalán fijo con 3 grúas de botadura e izado de embarcaciones.

Suministro de combustibles

Agua potable y energía eléctrica, a pie de agua.

Número de fondeos: 100

Fondeos cortesía: 4.

Estancia máxima: 3 días

Eslora máxima: 16 m.

Servicio de botes 24 h.

El fondeadero gestionado por el R.C.N. de Laredo se encuentra en la finalización de la playa de La Salvé en el Puntal del Pasaje, costa S de la Ría de Santoña. Está acotado por balizas. Las sondas varían por las esporádicas crecidas del Asón y los temporales del E que aportan arena de la playa, observándose rompientes debido a esta disminución de calado que varía de 3,5 a 7 m desde la playa al interior de la canal

El Náutico de Laredo gestiona la actividad deportiva y el enclave donde tiene su sede social e instalaciones.

En el momento de esta publicación (2015) una serie de sentencias declara extinguida la concesión para el mantenimiento de la escuela de vela y la ampliación del morro del espigón y ordenaba la demolición de estas instalaciones. El Club está a la espera de lo que dictamine Medio Ambiente y comunique el procedimiento" a seguir, bien para derribarlo o bien para "estudiar la manera de salvarlo".

Actividad náutica. Las regatas de vela, submarinismo y pesca, tiene un caracter estacional, primavera y verano. La escuela de vela funciona todo el año.

Salvamento marítimo: Bilbao. Teléf.: 944 839 411 / 944 839 286. VHF: 16-10-74. **Santander.** Teléf.: 942 213 060 / 942 213 030 VHF: 16-74

Información meteorológica: Santander. VHF Ch 16-11-72, 0245 - 0445 - 0645-0845- 1045 - 1445 - 1845 - 2245

Distancias: Getxo -Bilbao 21 M; Plencia:23 M; Bermeo:34,5; Guetaria 57,6 M; Zumaia 55,5 M; Fuenterrabía 75 M; Castro 12 M; Santander 20 M; Suances: 34 M; San Vicente de la Barquera: 48 M. Llanes: 63 M; Ribadesella: 77,5 M; Gijón: 104 M.



El tómbolo de Buciero. Marca del mar cántabro por oriente.



El Buciero es el macizo rocoso calizo que destaca en el paisaje de la costa oriental de Cantabria. Su altura de 378 m (pico Ganzo) se adentra altivo en la mar al que cae vertical como frontón contra sus embestidas. Marca referente para el nauta que navega por esta costa, su esbeltez se divide en días claros desde el Igueldo, muy lejos, ya en tierras de Donostia o desde Ajo, en el centro litoral de la Comunidad.

Destacando su elevada calidad paisajística; desde la mar, sus cortadas y acantilados, cuevas submarinas, la vegetación tonteando con la salada, te invita a acercarte. De pronto un faro tímido, el del Caballo para sentirte pequeño ante un ciclope petreo mientras te observa la linterna sobre la blancura de la torre del faro de Punta Pescador.



Por tierra, la asociación de la gran variedad de elementos naturales, playas, costa, marismas y vegetación le convierten en un lugar de contrastes y extraordinario valor ambiental, con el encinar cántabro como eje con otras peculiaridades botánicas; las mediterráneas (encina, laurel, madroño) y atlánticas (avellano, cerezo silvestre, espino albar). Es así, diversidad y belleza entre lo blanco de sus rocas calizas y el verde intenso del sotobosque de matorral alto, denso, frágil y valioso protegido por Red Natura 2000, LIC y ZEPA.

Sumando más, la historia desde el albur de los tiempos nos da cancha para recordar nuestro pasado. Varias cuevas con yacimientos prehistóricos del periodo magdaleniense como la conocida como el Abrigo del Perro. También desde los romanos que probablemente construyeron el Portus Victoriae, el hombre se obsesionó por controlar todo lo que la mar les deparase. Los fuertes de San Carlos y San Martín s.XVII o el levantado por las tropas de Napoleón que hoy lleva su nombre a las baterías de la edad moderna en sus lomas. ¿Podríamos con todo lo anterior considerarlo un lugar mítico?.



Faro de Punta del Pescador



Del abra de Santoña al Cabo Ajo.

Carta IHM: 394 y 3942. Distancia: 9 M



Nueva derrota que costeano desde la Punta del Fraile, nos llevará hasta el accidente geográfico más septentrional del Cantábrico, **"Cabo Ajo"**. Nueve millas que finalizan la costa oriental, por mares si hablamos de bajos y piedras, verdaderamente sucios, principalmente en la costa de Noja. Un litoral que rompe con el sentido rectilíneo que traía hasta Laredo. De ensenadas más profundas (Noja e Islas), cabos pronunciados (La Mesa, Garfanta o Quejo), excelentes playas pero

sin áreas de resguardo al estar totalmente expuesta al mar.



Punta del Fraile

Partiendo de la **"Punta del Fraile"** límite de la Bahía de Santoña, a unos 800 m al N, salvando

el bajo **"La Merana"** (wp) destaca la **"Punta del Caballo"**, de poca altura, con un faro fuera de uso y dominada por acantilados. Las rocas presentan numerosas grutas solo accesibles por mar.

Paraíso de submarinistas; se deberá navegar con atención a las banderas "Alfa" que nos indica buzo sumergido.

En la **"Punta del Caballo"** el sentido costero va arqueando hacia el NW y en 1 M, tras remontar la **"Punta de la Mula"** estaremos al N del faro de la **"Punta Pescador"**. (f) Para finalizar el macizo del Buciero en la escarpada **"Punta del Águila"** donde se inicia el arenal de **"Berria"**. Estas puntas se pueden arrancar de cerca con buena mar.



Bajo la Merana

Ensenadas de Noja e Islas



Punta del Caballo

Si esta viniese del N o NW el rebote de las olas hacen incómoda la navegación y dificultan el gobierno.

A 1,5 M al NW de la "Punta del Pescador" en I: 43° 29.232' N L: 003° 27.312' W fondea una Boya Odas de castillete amarillo marca especial que emite una luz amarilla al ritmo de Gp D (5) 20 s 2M con reflector radar.



Punta de la Mula

La milla de la "Playa de Berría" de fondos aplacerados, provocan que la ola gane altura y rompa a partir del veril de 5 m cuando trabaja la mar de fondo del NW al N, por lo que el fondeo en esas condiciones no es muy aconsejable. Sus aguas están libres de bajos menos al N de la



Punta y faro del Pescador. A continuación la punta del Águila

(wp) Peligros entre Santoña y Ajo

Nombre	Observaciones
Bajo la Merana 43° 26,711' N 003° 25,574' W	Bajo en la isobática de 3/4 m. Separado 150 m de las rompientes. Queda a flor de agua. Rompe la mar
Menor sonda al N de Punta Brusco 43° 28,397' N 003° 28.,220' W	Centro de un espacio con menor sonda entre 3/5 m entre fondos de 6/7 m

(f) Faros y balizas en el Buciero

Nombre	Característica
Faro Punta del Pescador 43 27,80N 003 26,10W	Torre blanca y casa GpD(3+1) B 18s 39m 17 M Ritmo Luz [(L 1.5 oc 1.5)2 veces]L 1.5 oc 4.5 L 1.5 oc 4.5

"Punta del Brusco" (wp) que rompe el arenal. Se trata de un espacio con menor sonda, donde comienza una amplia superficie de mar convertida en un



Punta del Águila. Playa de Berría

auténtico "campo de minas" simil acorde por la cantidad de piedras que fondean, velan o se muestran en la "Ensenada de Noja" que abre entre el Brusco y la "Punta de la Mesa", separadas 3.800 m (2,054 M) al 310°.



Punta del Brusco

Las aguas que la bañan independientemente de tener muy poco fondo, están sembradas de piedras sensibles de dañar nuestra carena. Mar difícil de navegar, solo recomendable para expertos conocedores del área y en barcos sin orza. Entre bajos, rompientes y subida de la ola no es recomendable navegar por dentro del sector que se propone como de seguridad.:

wp E, wp NE, wp N, wp W y la Punta de la Mesa

Al S. De la Punta de la Mesa una piedra donde rompe dentro de la isobática de 5 m.(wp)

Al NE de la misma punta el "Bajo de tierra" (wp) en sondas de 7 m. Rompe la mar.

Tomando como referencia los wp del NE y del N, en caso de dar rumbo directo desde el N de la Punta Pescador a 290 m, al Rv: 305°, salvo abatimientos, estaremos a 0,5 M al N de Cabo Quejo, librando las piedras que más avanzan en la mar llamadas "Los Hermanos o Las Liebres". Esta piedras se balizan por sus rompientes a poca mar que exista.

A 500 m al NW de la Pta. De la Mesa, llegamos a una punta rasa y escabrosa, nombrada "**Punta Garfanta o Mesa de Noja**" que avanza al NW y su arrecife se prolonga sumergido y requiere buen resguardo.

Las piedras peligrosas están situadas en:

A 170 m al NE de la punta (wp). Rompe entre sondas de 13 m.

A 215 m al N de la punta (wp) Rompe entre profundidades de 10 m.

A 350 m al NNW (350°) (wp). Rompe entre sondas de 12 m.

Contigua a la Punta Garfanta por el W, antesala de la "**Ensenada de Isla**", hay un sin número de piedras sueltas que cubren y descubren e islotes que de N a S se denominan: "**Garfanta**", "**Peñón del Águila**", "**Islote de San Pedro**", "**Isla**

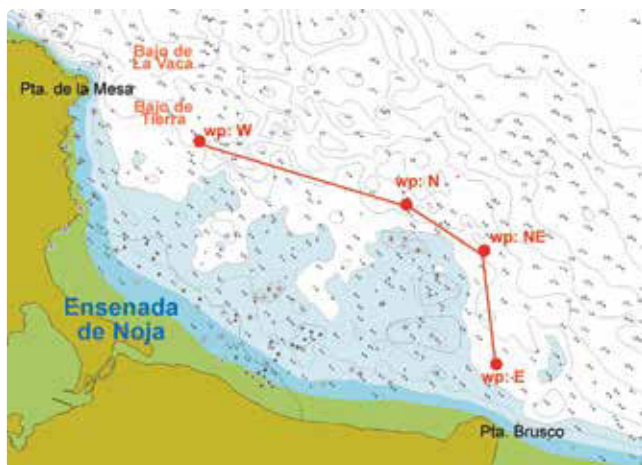
(wp) Peligros en la Ensenada de Noja

Nombre	Observaciones
Sector de seguridad en la Ensenada de Noja	wp E: 43° 28,390' N - 003° 28,552' W wp NE: 43° 28,830' N - 003° 28,619' W wp N: 43° 29,022' N - 003° 29,032' W wp W: 43° 29,276' N - 003° 30,181' W y la Punta de la Mesa.
Bajo al S de Punta de la Mesa 43° 29,402' N 003° 30,753' W	Piedra donde rompe dentro de la isobática de 5 m.
Bajo de tierra 43° 29,593' N 003° 30,730' W	Aflora en sondas de 7 m . Rompe la mar.
A 170 m al NE de la punta Garfanta 43° 29,712' N 003° 30,945' W	Rompe entre sondas de 13 m.
A 215 m al N de la punta Garfanta 43° 19,789' N 003° 31,053' W	Rompe entre profundidades de 10 m.
A 350 m al NNW de la punta Garfanta 43° 29,856' N 003° 31,103' W	Rompe entre sondas que le rodean de 12 m.
Contigua a la Punta Garfanta por el W 43° 29,964' N 003° 31,213' W	En la misma dirección (350°) un bancal extenso de menores sondas, (1/2 m) cuyo centro se sitúa en el wp43° 23,346' N / 002° 33,375' W Por el N : 43° 23,479' N / 002° 33,693' W
Al ENE de la "Isla Garfanta" o al SW y cercana del bancal anterior 43° 29,912' N 003° 31,268' W	Piedra que cubre y descubre.

de la Oliva" ... y un sinfín de pegotes de piedras entre los que apenas hay agua. En nuestra aproximación tendremos presente, además de las piedras citadas anteriormente, **en la misma dirección (350°) un bancal extenso de menores sondas, (1/2 m) (wp del centro).**

Al ENE de la "**Isla Garfanta**" o al SW y cercana del bancal anterior, una piedra que cubre y descubre (wp). Teniendo bien balizados el bancal y la piedra queda un freu navegable entre la isla y la piedra de 270 m con 10 m de sonda.

Ensenadas de Noja e Islas





I. Garfanta, peñón del Águila e I. San Pedro desde el E



Rompiente en el bajo al ENE de isla Garfanta

En la **“Ensenada de Islas”** podemos fondear sobre 3/4 m de agua, en arena, al socaire del NE que proporciona el **“Islote San Pedro”**. No es un área muy grande y **tendremos que balizar tres piedras, la primera demorando a la isla Dv: 078° a unos 200 m en** wp: 43° 29,750' N 003° 31,908' W. **La segunda en paralelo a esta y a unos 95 m de distancia en** wp: 43° 29,750' N 003° 31,981' W. **Al SE de San Pedro y con sondas muy escasas, 1/1,8 m la tercera en** wp: 43° 29,700' N 003° 31,780' W.

Por supuesto entraremos escandallando, siempre con buena mar y atendiendo al garreo y borneo de la embarcación.

El resto de esta ensenada con las playas de Rebollera y Cuarezo (Playa de Ris) como fondo y la **“Ría de Cabo Quejo”**, solo accesible a neumáticas o embarcaciones que no calen más de 50 cm con marea alta pues la boca queda totalmente en seco en bajamar.



Piedra en el contorno de Islas. Rompiente en un bajo de Pta. Garfanta



Proa al fondeo al socaire de I. de San Pedro



Los islotos desde el SW

Cabos Quejo y Ajo



Playas de Rebollera y Cuarezo (Playa de Ris) separadas por Suaces



Playa de Cuarezo. Al fondo boca de la "Ría de Cabo Quejo".

La ribera oriental de la ensenada de Islas fluye muy quebrada y con piedras sueltas en sus rompientes hacia el N hasta el **"Cabo Quejo Menor"**. De las que más separan de ellas, en el veril de 3 m la conocidas como bajos **"Rastrijos"** wp: 43° 29,999' N 003° 32,330' W y **"Rompetimones"** en wp: 43° 30,061' N 003° 32,322' W .

A 0,33 M al 319° la elevación del terreno de color rojizo, nos indica que estamos en aguas del **"Cabo Quejo"**. La costa retoma el discurrir al W. A 2 M al 279° de Quejo, arribamos a la punta más saliente de toda la cornisa cantábrica, el **"Cabo Ajo"**, Al E la **"Ría de Ajo"**, en su fondo la "Playa de la Arena".



Puntas de la Armada y Quejo menor



Paredes de la costa de Cabo Quejo



Paredes de la costa de Cabo Quejo



La Ojerada. Entre Ajo y Quejo



Cabo Quejo



Cabo y faro de Ajo



Ajo desde el W



Ría de Ajo

De Cabo Ajo a Santander

Costa central de Cantabria.
De Cabo Ajo a Santander.

Distancia: 8,5 M
Carta IHM: 401



El litoral central de Cantabria, desde el Cabo Ajo, hasta Santander presenta una costa rocosa, mayoritariamente abrupta, marcada por altos acantilados desde Ajo hasta Langre, que en algunos casos superan los 100 m de altura o con desniveles de unas decenas de metros, en un segmento reducido.

Las playas se anclan entre promontorios rocosos, con extensiones de todo tipo y los sistemas de playa/dunas forman parte de las barreras confinantes y de flechas arenosas algunas de dimensiones kilométricas como la de Somo.

Los vientos dominantes que preceden a los frentes atlánticos son los del W (15%) con velocidades medias de 25 km/h y del SSW (10%) con 22 km/h (más frecuentes en otoño e invierno), desarrollan un mayor número de rachas máximas en toda la franja costera, siendo los mayores

registros en el aeropuerto de Parayas. Los del WNW (8% y 25 km/h) y NW (3%), que menos frecuentes alcanzan velocidades de 22 km/h. En condiciones anticiclónicas del ENE y E (ambos con el 9%), llegan a alcanzar los 19 y 18 km/h respectivamente. Las calmas se extienden a lo largo del 25%.

Los oleajes dominantes proceden mayoritariamente del NW con alturas medias significantes ($H_s < 2$ m) y periodos de 8 a 12 s, mientras que en temporales se caracterizan por $H_s = 4$ m y los periodos entre 10,5 y 13,5 s.

Costa batida con pocos fondeaderos resguardados. Tal es el caso de Antuerta, Cuberrera, o Langre, espectacular playa protegida por el cabo Galizano. Y sin duda, la mejor y más segura la que nos proporciona la bahía de Santander.



En primer plano, Cabo Quintres, al fondo Cabo Ajo



Puntas "Carcabo" y "Urdiales". Playas de "Cuberris" y "Antuerta"

La corriente litoral es persistente hacia el E, y las mareas son semidiurnas y meso mareales, con rangos mínimos de 1,0 m y máximos de 4,75 m, unos centímetros más en los estuarios.

Entramos en un área cosmopolita, claramente industrial y urbana, donde marca su impronta la capital, que concentra gran parte de la población de la Comunidad Autónoma de Cantabria.



Cabo Quintres

Navegaremos ante diferentes ecosistemas litorales; el sistema dunar del Puntal de Somo, áreas acantiladas o campiña costera, destacando las panorámicas de la isla de Mogro, Santa Marina o Mouro. Zonas de cría del cormorán moñudo, paño europeo, ostrero o gaviota patiamarrilla.

(wp) Peligros en la Ensenada de Noja

Nombre	Observaciones
Bajo a 460 m al 080° de Quintres 43° 29,967' N 003° 38,280' W	Situado en en el veril de 3m
Bajo a 200 m al 075° de Quintres 43° 29,954' N 003° 38,499' W	Situado en en el veril de 5m
Bajo cercano al anterior 43° 29,953' N 003° 38,532' W	Situado en en el veril de 5m
Al NE de Quintres a 50 m de rompientes 43° 29,945' N 003° 38,592' W	Situado en en el veril de 2m
A 60 m al N de Quintres 43° 29,955' N 003° 38,656' W	Situado en en el veril de 4/5 m

Entraremos en Santander, el mayor estuario de la costa norte de España, remontaremos el Cabo Mayor y finalizaremos ante una costa especial... la "Costa desprendida de Lienres".

Desde Cabo Ajo la dirección de tierra flexiona al SW hasta las puntas "Carcabo" y "Urdiales" que cierran las playas de "Cuberris" y a 1 M, "Antuerta" con interés relativo para el nauta pues solo es aconsejable el fondeo con viento y mar en calma. No presenta bajos fuera de la sonda de 4 m. *A título informativo y principalmente para aquellos que practican la pesca del curricán costero relacionar una **piedra al N de la "Playa de Cuberris" en wp; 43° 30,093' N 003° 36,793' W entre sondas de 4 m. Al SW fondea otra en 2/3 m de agua que baliza la mar.***



La costa hacia el W desde Cabo Quintres



Cucabrera y ensenada y punta de Galizano

El W vuelve a ser la dirección en la milla que nos resta para arribar a las paredes verticales de **"Cabo Quintres"**, donde vuelve al SW sentido que no perderá hasta Santander.

Es un litoral con muchas piedras desprendidas no separadas de las rompientes. Se posicionan cinco que son las que velan entre los 2 y los 5 m:

A 460 m al 080° de Quintres (wp) en el veril de 3m

A 200 m al 075° de Quintres (wp) en el veril de 5m

Cercana a la anterior (wp) igualmente en 5 m

ALNE de Quintres a 50 m de las rompientes (wp)

A 60 m al N de Quintres (wp) en el veril de 4/5 m

Continúa la costa con un perfil no muy alto, aguas carentes de bajos a partir de la isobática de 5 m, con los hitos más sobresalientes de **"Cucabrera"** y **"Punta y ensenada de Galizano"**, esta segunda con mayor interés.

Para los pescadores desde embarcación fondeada, citar los dos cabezos donde poder largar sus artes. El primero a 0,8 M al 315° de Quintres, con el mismo nombre y sondas de 24 m. El segundo, el "Cabezo de Galizano" a 0,7 M al 020 de la punta del mismo nombre.

La **"Ensenada de Galizano"** de 800 m de boca y 350 m de saco se forma entre **"Punta Rodico"** y **"Punta Galizano"**. En su fondo una de las mejores playas de Cantabria, la **"Playa de Langre"**, que ofrece buenos alicientes para los practicantes del surf en todas sus especialidades, desde poco menos de su centro hacia levante.

Posibilidad de fondear al socaire del NW que ofrece el avance de **"Punta Galizano"**, si no arrecia viento del 1^{er} cuadrante. El cabo, que con cierta altura, amortigua la mar del 3^{er} y 4^o tiene las aguas que le circundan limpias, solo piedras desprendidas en zonas de poco fondo. Esta condición de bajos que se mantiene hasta el N de la **"Isla de Santa Marina"** a 1,5 M de Galizano, ya a punto de abordar la bahía de Santander.

La Isla de **"Santa Marina"** o Isla de Los Jorganes, alargada y tendida de N a S, estrecha, acantilada, completamente llana y cubierta de vegetación menos en su cara NW, eleva sus 18,5 Ha (la de más extensión de todas las del Cantábrico) por el oriente de la boca de la bahía de Santander y próxima a la costa del municipio de Ribamontán al Mar.



Punta Galizano

Las rocas que la circundan la hacen inaccesible por mar a excepción de una pequeña playa por el S. Sus aguas son frecuentada por practicantes de surf por las buenas olas que suelen crecer en sus inmediaciones.

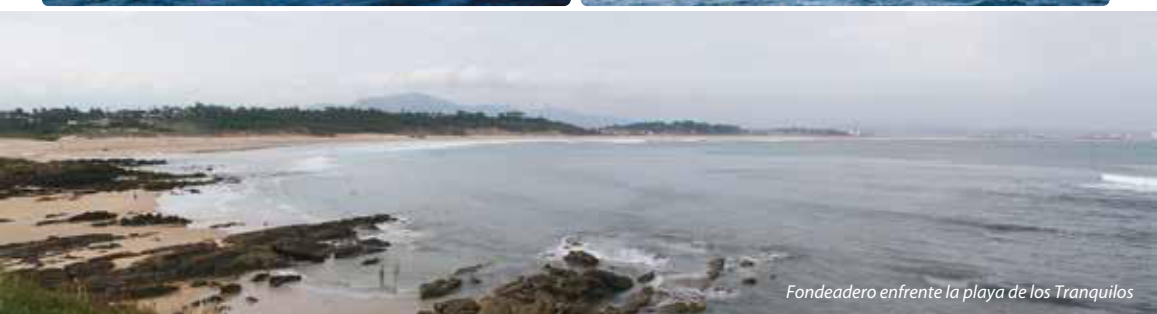


Aproximación por el E a Santander. Isla de Santa Marina y Mouro

Un freu la separa de la costa que de N a S se va estrechando hasta los 95 m en la **"Canaleta"** al SE isleño. La sonda de esta canal que por el N escandalla entre 8 y 10 m de agua, va disminuyendo hasta el máximo estrechamiento,



La Canaleta entre Santa Marina y tierra



Fondeadero frente la playa de los Tranquilos



Arribando a Santander

donde en bajamar varía entre 80 cm a 1,5 m. Con esta agua y por supuesto de no mediar ola solo es practicable para barcos sin orza y de poco calado.

Al Sur de la isla, a sotavento del NE hay una zona arenosa buena para desembarcar con una

neumática. Y es también en esta zona, cerca de la playa de Los Tranquilos donde se puede fondear.

El arenal de Somo, la esbeltez de la Isla de Mouro, Cabo Mayor y el tráfico de mercantes ya nos marca nuestra siguiente etapa. Santander.



Al N de la isla de Santa Marina



Isla de Mouro



Isla de Mouro y Península de la Magdalena



La Canaleta entre Santa Marina y tierra

Generalidades de la bahía de Santander

**43° 27'N
003° 48' W**

- Limite: **Isla de Santa Marina** y al 283° y 2,21 M el **Cabo Menor**.
- Extensión: **22.420.000 m²**.
- Se adentra en tierra **5 M al SW con una anchura de 2,7 M**.
- En **pleamar completamente inundada**, en **bajamar, descubren grandes bancos de arena "paramos"** que dejan canales entre sí.
- El **Canal Principal** del tráfico marítimo **fluye por la orilla N** de la bahía y continúa hasta el puerto de Astillero.
- **Sin restricciones de calado y anchura** (entre boyas) para las embarcaciones de recreo, menos en la Ría de Astillero donde se escandallan de 4 a 2,50 m.
- El otro canal es la **Ría de Cubas**, que parte del Puntal al SE/E hacia Pedreña, Somo y el Río Cubas con limitaciones de calado.
- En **bajamar escorada** algunas sondas, especialmente en la **Punta del Rostro** tienen solamente **1,7 m**.
- La entrada a la Bahía está precedida por la **ensenada de El Sardinero**, donde se localiza la **Isla de Mouro**.
- El acceso a su interior se realiza por un estrecho paso de mar situado entre la **Península de la Magdalena**, en cuyas proximidades se sitúan los **islotos de la Torre y la Horadada**, y el **arenal del Puntal**, una larga barra de playa y dunas que protege las aguas interiores de la Bahía.
- La amplitud de la Bahía de Santander, sus calados, su disposición resguardada de los vientos dominantes del norte, y su entrada, protegida de los temporales por la península de la Magdalena, hacen de este estuario el mejor puerto natural de toda la Cornisa Cantábrica.
- En la bahía tributan varios ríos, **Solía, San Salvador y Boo**, que vacían a través de la ría de Astillero, y la ría de Cubas, desembocadura del **Miera**.

Vientos

Reinante: O. y NO. Dominante: NO. y SSO. . En verano del 1º. Los del S son los más violentos. Levantan marejada en la bahía dificultando la navegación de las embarcaciones menores. Relativamente frecuentes al principio de la primavera, en el otoño e invierno. Rara vez en verano. Bajada del barómetro, excelente claridad (se ven Picos de Europa). Nubes plomizas. Entra rápidamente por lo que estaremos prevenidos a estos síntomas. Generalmente con el S no llueve, con las primeras gotas rola al W. Si hay mar de leva con S en algunos bancales de aguas exteriores puede romper.

Mareas

Semidiurnas y meso mareales
 Establecimiento de puerto: 3h. en la entrada del Puerto. 3h. 15m. en Pedreña. 3h. 20m. en el Muelle de Maura. 3h. 40m. en Astillero.
 Unidad de altura : 1,91 metros.
 Los temporales del 3º y 4º cuadrante producen aumento en la altura de la marea de 0,3 a 0,5 m, y una disminución igual los del 1º y 2º.
 Máxima carrera de marea : 5,431 m. Cota de la P.M.V.E.: 5,464 m.
 Régimen de temporales en aguas profundas: Altura de ola signficante : 7,40 m.

Corrientes

Provocadas por las mareas y los ríos que desembocan en la bahía.
 La vaciante lleva más velocidad que la creciente y puede alcanzar los 3 kn en mareas vivas. En épocas de lluvias aumenta considerablemente la fuerza de la vaciante. Cuando la marea está bajando, acusa uno de sus mayores efectos en Punta Rabiosa (El Puntal), al cruzarse con la que baja del Río Cubas y llegando a alcanzar los 5 kn. Se deberá prestar especial precaución por las derivas.

Información meteorológica

El CLCS transmite boletines meteorológicos periódicos
 (Canal 74 de VHF a las 02:45 - 04:45 - 06:45 - 08:45 - 10:45 - 14:45 - 18:45 - 22:45 UTC)
<http://www.aemet.es/eltiempo/prediccion/maritima?opc1=0&opc3=0&area=can1>
<http://www.meteocantabria.es/meteocantabria/maritima-zona-costera>

Cartas náuticas

4011 IHM
 Puerto de Astillero (Carta 4012)

Entrada/Canal de entrada

Orientación: E - W
 Anchura: 150 m.
 Calado en B.M.V.E.: 11,50 m.
 Naturaleza del fondo : Arena en la margen S. y roca caliza en N.

Boca de entrada

Orientación: Al Este de la Isla de Mouro
 Anchura: 1.700 m
 Calado en B.M.V.E.: 18 m.
 Máxima corriente registrada: 0,29 nudos

Bahía de Santander



La costa de la bahía de Santander.

La **Isla de Santa Marina**, los 4 km de la playa de **Somo**, y la duna y playa del **"Puntal"** conforman la costa sudoriental de la baha.

La **"Punta Rabiosa"** delimita el límite meridional de la canal de entrada. De la medianía del **"Puntal"**, sale al N unos 800 m el banco de las **"Quebrantas"** con un fondo mínimo de 5 m. Con la mar en calma no debería acarrear problemas pero si media mar de fondo lo resguardaremos lo debido por la subida de la ola.



Ensenada del Sardinero



Playa de Somo

Partiremos para describir la costa occidental de la ría del **"Cabo Menor"**. Esta punta es baja, saliente al E y las piedras de su restinga avanzan hasta el veril de 2 m. A 1 Mal 150° de Menor, el quebrado saliente al NE se conoce como **"Punta del Caballo"**, lo más septentrional de la península de **"La Magdalena"**, formando con el accidente anterior la aplacerada **"Ensenada del Sardinero"** con tres playas en su fondo: **"El Sardinero"**, **"La Concha"**, y **"El Camello"**.

"Punta del Puerto" y sobre ella, el faro de **"La Cerda"** (f) son los hitos reseñables en plena boca de la bahía.

Todo el mar que contornea **"La Magdalena"** entre las puntas **"Caballo"** y del **"Puerto"** es un pedregal que avanza hasta la isobática de 2 m, sin más interés que el paisajístico.

Se deberá tener en cuenta el bajo de piedra que avanza unos 300 m al 035° del faro de **"La Cerda"**, y denominado **"La Garma"** que con un fondo en bajamar de 6 m rompe la mar con cierta frecuencia y dificulta la entrada por la canal del W a la bahía.



Cabo Menor



Península de la Magdalena y puntas del Caballo y del puerto

Isla de Mouro

Isla de Mouro

De perímetro irregular, 27 m de altura que corona su faro (f), 200 m en su máxima longitud y a 925 m al NE del faro de la Cerda, al SE y 3.100 m de Cabo Mayor, origina dos canales de acceso a Santander y ejerce de guardián de su bahía.

Pero Mouro es más. Formando parte del espacio natural protegido **“Dunas del Puntal y Estuario del Miera”**, su contorno submarino es un tesoro, una auténtica reserva marina que ofrece escenarios idóneos para practicar el buceo con botellas o el snorkel y observar multitud de especies que viven en las innumerables grietas, pasadizos y cuevas de esta pequeña isla.

La protección que goza **“Red OSPAR de Áreas Marinas Protegidas”** prohíbe cualquier tipo de pesca o extracción de marisco, estando previstas fuertes sanciones administrativas a los infractores.

Sus escarpados acantilados rompen por el SW isleño en la pequeña ensenada conocida como **“La Raposa”**, que al amparo de los NE, permite la estancia de dos o tres embarcaciones pequeñas trincadas con amarras a tierra cerca de las escaleras de acceso al faro y de una plataforma con un noray y varias argollas para amarre.

Entre 50 a 100 m al SSW de **“La Raposa”** a sotavento del NE se puede fondear sobre arena en 10 m de agua con espacio para unos diez barcos. Largar suficiente catenaria en previsión de un posible garreo, ya que trabajan las corrientes y los remolinos de viento que ocasiona la isla.

De los bajos en sus aguas, destaca al NE y a 70 m el islote de **“La Corbera”**, con piedras sueltas que impiden la navegación entre ella y Mouro. Al W (wp) fondea una piedra con menor fondo en sondas de 5/6 m. Al SW en línea con la ensenada (wp) piedra entre fondos de 4/5 m. El resto de los bajos están dentro de la isobática de 2 m.

(wp) Peligros en la isla de Mouro

Nombre	Observaciones
Piedra al W de Mouro 43° 28,393' N 003° 45,649' W	Piedra con menor fondo en sondas de 5/6 m.
Piedra al SW de Mouro 43° 28,326' N 003° 45,609' W	En línea con la ensenada, piedra con menor fondo en sondas de 4/5 m.





Faro de Mouro



Canales de entrada a la bahía de Santander

- El occidental, entre Mouro y la Magdalena, conocido como la "Barra", de 720 m de anchura. Las sondas en la intersección Mouro/P.Magdalena son de 9 m en bajamar. El estado de la mar es condicionante, al NW de Cabo Menor y al WNW de Mouro suele haber rebote de mar. Con mar del NW la rompiente que se produce en la bajo "La Garma" dificulta la navegación.
- El oriental, entre el islote de Santa Marina y Mouro con 1M de ancho
La entrada a la bahía se realiza por el paso orientado E/W entre la P. de la Magdalena y la barra del Puntal.

Entrada oriental. Canal entre Mouro y la Isla de Santa Marina

Procedencia: De Poniente o Levante. Mar y tiempo: Cualquier condición menos con el puerto cerrado.

Esta ruta es utilizada por el tráfico comercial. Las sondas medias son de 16 a 20 m en bajamar. Es la más segura y con mayores ayuda a la navegación. Procediendo del E sin duda por proximidad será la entrada oriental. En caso de mala mar o viento fuerte, si procedemos del W lo aconsejable será tomar esta opción.

Procedencia del E: Arrumbaremos por el N de la isla de Santa Marina. Procedencia del W: Con fuerte marejada o mar de fondo de componente N y como derrota más segura, desde la altura de Cabo Mayor, pondremos proa a la isla de Santa Marina. En ambos casos en demanda de la enfilación luminosa de la canal del Carrejo, que corre al Rv: 238,8°. Las balizas de esta enfilación se encuentra en el arenal de el Puntal, concretamente en la Punta Rabiosa. Una vez en la enfilación, navegaremos por ella, dejaremos por Er Mouro, el Faro de la Cerda y pronto estaremos en la línea N/S que forman la Horadada con la boya nº2 de Las Quebrantas. Simplemente nos queda navegar por el canal, respetando el balizamiento. Corresponde al Rv: 260°.

Entrada occidental. Canal entre Mouro y la Península de la Magdalena

Procedencia: De Poniente. Mar y tiempo: Buen tiempo y buena mar.

Negociamos por el N Cabo Mayor y daremos rumbo a la mitad de la canal entre Mouro y la península de la Magdalena, teniendo presente la altura de la ola al NW de Cabo Menor y al rebote de mar al WNW de Mouro e igualmente la ola que se produzca en "La Garma". Buscamos la enfilación para proceder posteriormente como se comentó en el párrafo anterior. Faro de la Cerda a Er y pronto estaremos en la línea N/S que forman la Horadada con la boya nº2 de Las Quebrantas. Simplemente nos queda navegar por el canal, respetando el balizamiento. Corresponde al Rv: 260°.



Desde el N de Mouro buscando la enfilación que está cerca de la punta Rabiosa



Pesqueros enfilando la entrada occidental

Costa N de la bahía de Santander

El N del interior de la bahía tras la **“Punta del Puerto”**, el **“Faro de la Cerda”**, el contiguo edificio conocido como la **“Casa del Médico”** (popularmente, *las personas que no soportan el mareo, una vez cruzada la barra, al llegar a su altura, el mal estado desaparece*) y el embarcadero de la **“Magdalena”**.

A unos 150 m del **“Faro de la Cerda”**, y a partir de la restinga **“Bajo el Calo”**, la línea litoral se interna al NW formando una ensenada hasta la **“Punta Promontorio”**, con las playas de la **“Magdalena”**, **“Bikinis”** y de los **“Peligros”**, balizadas por barreras flotantes de protección a bañistas. De la primera, parte un espigón de unos 150 m en dirección a la **“Isla de la Torre”**, y en la medianía entre las playas de la Magdalena y Peligros entra en la mar otro espigón.

Dos islotes enfrente a esta ensenada: la **“Isla de la Torre”** tendida del NE al SW, unida en sus dos partes por un puente natural con embarcadero, rampa de varada y la **“Escuela Cántabra de Vela”** y a 230 m al ESE la **“Peña Horadada”** con baliza de peligro aislado. (f)

El área entre la playa, Isla de la Torre y hacia el W es uno de los fondeaderos típicos con buen tiempo que utiliza la flota local y uno de los aconsejados con el campo de fondeo a la gira enfrente el Marítimo de Santander para tránsitos que no encuentran amarre en los puertos deportivos.

Conviene aclarar una serie de zonas que por su calado no permite la navegación a barcos orzados o de motor con calado superior a 1,50 m.:

- Las aguas entre la Peña Horadada y la costa S de la Magdalena están llenas de piedras, las sondas en bajar escorada no llegan al metro, es conocida como la “Barra de Juanón” y solo es navegable con marea alta y por embarcaciones a motor de poco calado.

- Entre Peña Horadada e Isla de la Torre se escandallan en bajar entre 1 y 1,5 m con fondos de piedra. A 50 m del SW al S y al E de Horadada las sondas se elevan a 3/4 m.

- Igualmente la mar entre la Isla de la Torre y la playa de la Magdalena está plagada de arrecifes que descubren en bajar, hasta el punto que en bajamares equinocciales se puede llegar andando a la isla.

Aclarados estos inconvenientes, comentar otra pequeña zona de fondeo con buen tiempo, enfrente al embarcadero del castillo de la Magdalena, sobre arena.



Península de la Magdalena. Faro de la Cerda



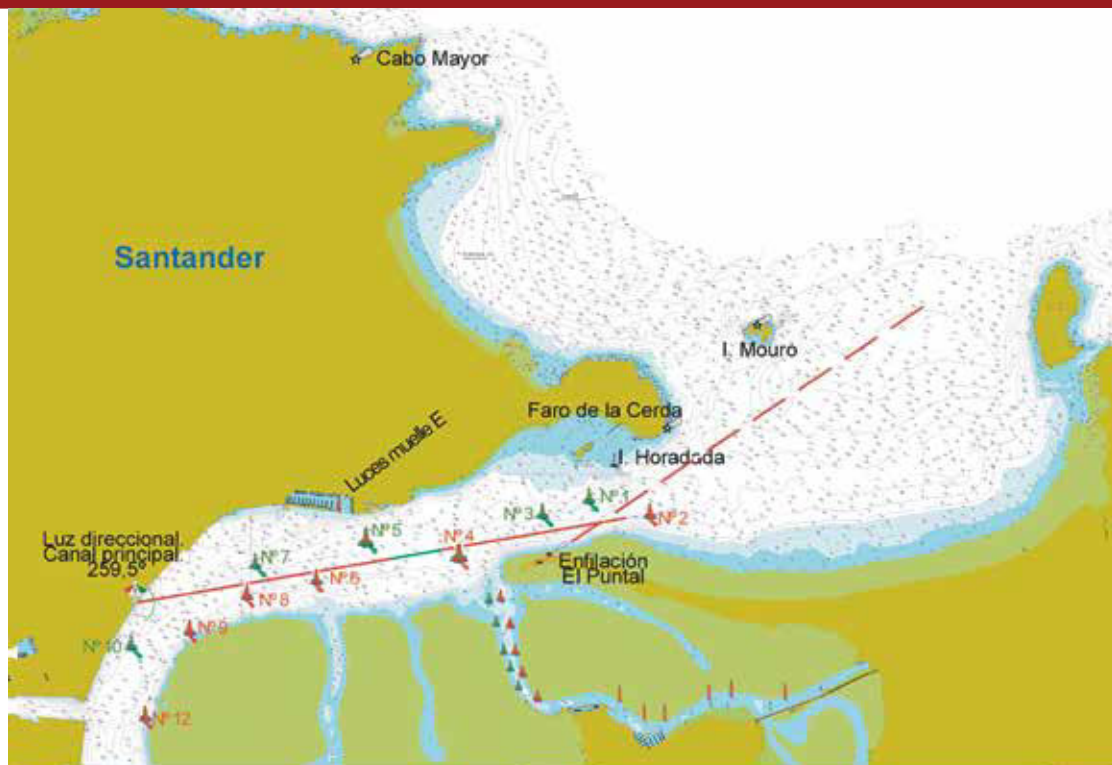
Peña horadada e isla de la Torre



Fondeadero de la Magdalena



Fondeaderos



(r) Faros y balizas en Santander

Nombre	Característica
Faro de Cabo Mayor 43° 29.40' N 003° 47.40' W	Torre cilíndrica de sillería sobre base Gp D(2) 10s 23M Ritmo de la luz: 1 0.4 oc 2, 1 1.0 4 oc 7, 1 Señal DGPS. Estación 502. Frecuencia (9Hz) 289.0 Alcance (MN): 10R. Velocidad Transmisión (bandas): 100
Faro Isla Mouro 43° 28.391' N 003° 45.148' W	Torre y casa Gp D(1) R 10s 11M Ritmo de la luz: 1 oc 2, 5 1 1 oc 2, 5 1 1 oc 8
Faro de la Cerda 43° 28.011' N 003° 45.833' W	Torre cuadrangular blanca Gp D(1) + 4 s R. 20 s 7 M Ritmo de la luz: 1 0.5 oc 3, 0 (1 0.5 oc 1, 5) 1 veces 1 0.5 oc 3, 0
Peña Horadada 43° 27.862' N 003° 46.106' W	Torre cil. negra banda roja. Peligro ablado Gp D(2) R 7 s 5 M Ritmo de la luz: 1 0.5 oc 1, 5 1 0.5 oc 4, 5
Enfilación del Puntal 43° 27.608' N 003° 46.309' W largitudina = 300m de a tener	Postes y torres metálicas Anterior: C R 1 s 5 M. Id. Marso: R Posterior: 10 R 4 s 5 M Señales: Intencificada 231 0' - 239 0' (20')
Luz direccional Canal principal. 259,5° 43° 27.232' N 003° 48.609' W	Poste metálico Dr F. Rojo-Blanco-Verde 6 M (Noche) 237.0' DV 250.3' FV 250.0' Dr V 259.0' FR 259.0' Gdr 200.2' FR 260.7' DR 261.2' Alcance diurno 4 M
Boya nº 1 Nube 43° 27.47' N 003° 46.199' W	Boya verde de de castillete. M. Lat Er. FV 5 s 5 M Ritmo de la luz: 1 0.5 oc 4, 5
Boya nº 2 Quebrantas 43° 27.641' N 003° 46.000' W	Boya roja de de castillete. M. Lat Br. ER 5 s 5 M Ritmo de la luz: 1 0.5 oc 4, 5 Reflector radar: Pared: Diótroso

(r) Faros y balizas en Santander

Nombre	Característica
Boya nº 03 La Osa 43° 27.644' N 003° 46.397' W	Boya verde de de castillete. M. Lat Er. Gp D(2) V 7 s 5 M Ritmo de la luz: 1 0.5 oc 1, 5 1 0.5 oc 4, 5
Boya nº 4 Bifurcación Río Cubas 43° 27.517' N 003° 46.912' W	Castillete R-V-R. Canal principal a Er. Gp D(2) + 1 R 10 s 5 M Ritmo de la luz: 1 0.5 oc 0, 5 1 0.5 oc 4 0 1 0.5 oc 4 0
Boya nº 5 Bifurcación Puertochico 43° 27.517' N 003° 46.912' W	Castillete V-R-V. Canal principal a Br. Gp D(2) + 1 V 10 s 5 M Ritmo de la luz: 1 0.5 oc 0, 5 1 0.5 oc 4 0 1 0.5 oc 4 0
Boya nº 6 Las Huercas 43° 27.411' N 003° 47.664' W	Boya roja de de castillete. M. Lat Br. Gp D(2) R 7 s 5 M Ritmo de la luz: 1 0.5 oc 1, 5 1 0.5 oc 4, 5
Balizas Puertochico Poste Verde Poste rojo Dársena de Molledo	Postes Verde (W) Rojo (E) C V 1 s 5 M y C R 1 s 5 M Ritmo de la luz: 1 0.5 oc 1, 5 1 0.5 oc 4, 5
Boya nº 7 Bruma 43° 27.475' N 003° 47.960' W	Boya verde de de castillete. M. Lat Er. Gp D(4) V 11 s 5 M Ritmo de la luz: (1 0.5 oc 1, 5) 1 veces 1 0.5 oc 4, 5
Boya nº 8 El Dorao 43° 27.363' N 003° 48.032' W	Boya roja de de castillete. M. Lat Br. Gp D(3) R 9 s 5 M Ritmo de la luz: 1 0.5 oc 1, 5 1 0.5 oc 1, 5 1 0.5 oc 4, 5
Boya nº 9 Comisaria 43° 27.167' N 003° 48.610' W	Boya roja de de castillete. M. Lat Br. FV 5 s 5 M Ritmo de la luz: 1 0.5 oc 4, 5
Boya nº 10. La Pasada 43° 27.215' N 003° 48.321' W	Boya roja de de castillete. M. Lat Br. Gp D(4) R 11 s 5 M Ritmo de la luz: (1 0.5 oc 1, 5) 1 veces 1 0.5 oc 4, 5

Arribando a Puerto Chico

Rumbos y derrota por la bahía de Santander

Destino Puerto Chico. R.C. Marítimo de Santander

Navegaremos por la Canal Principal 0,5 M hasta la baliza nº 4 conocida como "Bifurcación del Río Cubas" de Castillete Lat. Canal principal Er. Desde la baliza nº 4 al Rv: 099º y a una distancia de 0,36 M encontramos otra baliza de Canal Principal a Br que con el nº 5 se denomina "Bifurcación de Puerto Chico". A Er y a 250 m estaremos en la bocana de la Marina.





(f) Faros y balizas Ría de Astillero

Nombre	Característica
Boya nº 18 Elechas 43° 25.802' N 003° 48.067' W	Boya roja de de castillete. M. Lat Br. Fl R 11 x 3 M Ritmo de la luz: 1.0.5 oc 1.51.0.5 oc 1.51.0.5 oc 4.5
Boya nº 19 Tomada 43° 25.709' N 003° 48.36' W	Boya verde de de castillete. M. Lat Er. Fl R 11 x 3 M Ritmo de la luz: 1.0.5 oc 1.51.0.5 oc 1.51.0.5 oc 4.5
Boya nº 20 Hierba 43° 25.61' N 003° 48.023' W	Boya roja de de castillete. M. Lat Br. Fl R 3 x 3 M Ritmo de la luz: 1.0.5 oc 4.5
Boya nº 21 Tomada 5 43° 25.826' N 003° 48.668' W	Boya verde de de castillete. M. Lat Er. Fl R 3 x 3 M Ritmo de la luz: 1.0.5 oc 4.5
Boya nº 22 Parayas 43° 25.363' N 003° 48.236' W 4	Boya verde de de castillete. M. Lat Er. Fl R 7 x 3 M Ritmo de la luz: 1.0.5 oc 1.51.0.5 oc 1.51.0.5 oc 4.5
Boya nº 26 La Vaa	Boya roja de de castillete. M. Lat Br. Fl R 11 x 3 M Ritmo de la luz: 1.0.5 oc 1.51.0.5 oc 1.51.0.5 oc 4.5
Boya nº 26 Escobal	Boya roja de de castillete. M. Lat Br. Fl R 3 x 3 M Ritmo de la luz: 1.0.5 oc 4.5
Boya nº 30 Pontegos	Boya roja de de castillete. M. Lat Er. Fl R 7 x 3 M Ritmo de la luz: 1.0.5 oc 1.51.0.5 oc 1.51.0.5 oc 4.5

(f) Faros y balizas en Santander

Nombre	Característica
Boya nº 12 El Caballate 43° 26.963' N 003° 48.529' W	Boya roja de de castillete. M. Lat Br. Fl R 5 x 3 M Ritmo de la luz: 1.0.5 oc 4.5
Boya nº 14 La Comba 43° 26.646' N 003° 48.57' W	Boya roja de de castillete. M. Lat Br. Fl R 7 x 3 M Ritmo de la luz: 1.0.5 oc 1.51.0.5 oc 4.5
Confluencia Muelle 4-5, Malliño	Columna verde roja Canal principal a Er. Fl R 11 x 5 M Ritmo de la luz: 0.5 oc 0.51.0.5 oc 40.1.0.5 oc 4.0
Pantalan Dynasol Extremo NW 43° 26.468' N 003° 48.451' W	Poste metálico Marca Lat. Br. Fl R 3 x 3 M Ritmo de la luz: 1.0.3 oc 6.7
Boya nº 13 Raos N 43° 26.287' N 003° 48.546' W	Boya verde M. Lat. Er. Fl R 3 x 3 M Ritmo de la luz: 1.0.5 oc 4.5

(f) Faros y balizas en Santander

Nombre	Característica
Boya nº 16 Marnay 43° 26.165' N 003° 48.284' W	Boya roja de de castillete. M. Lat Br. Fl R 3 x 3 M Ritmo de la luz: 1.0.5 oc 1.52.0.5 oc 1.0.5 oc 4.5
Boya nº 15 Raos S 43° 26.056' N 003° 48.343' W	Boya verde de de castillete. M. Lat Er. Fl R 7 x 3 M Ritmo de la luz: 1.0.5 oc 1.51.0.5 oc 4.5
Boya nº 17 Bifurcación Puerto deportivo	Espeque verde roja verde Canal principal a Br. Fl R 11 x 5 M Ritmo de la luz: 0.5 oc 0.51.0.5 oc 40.1.0.5 oc 4.0
Dique escuela Marina del Cantábico 43° 25.376' N 003° 48.668' W	Poste verde Marca Lat. Er. Fl R 3 x 3 M Ritmo de la luz: 1.0.3 oc 0.7
Enfilación Marina del Cantábico	Torres Fl R 26 x 3 M - Fl R 3 x 3 M

Rumbos y derrota por la bahía de Santander

Destino Puerto deportivo Marina del Cantábrico y Astillero

Rebasada la baliza nº 5 "Bifurcación de Puerto Chico" nos mantenemos en el Canal Principal. En la baliza nº 8 la dirección de la canal recurva al S. Llevamos por Er las instalaciones portuarias de Santander. Al Rv: 238 y 0,26 M estaremos en la Baliza nº 10 donde caemos a Br hasta el Rv: 207º y en 0,37 M después de dejar por Br la baliza "Caballate" estaremos en la nº 12; momento en que volvemos a meter caña a Br hasta el Rv: 180º. En 0,26 M a la altura de la nº 14. No confundir a esta baliza con la de hormigón cercana a ella y fuera de uso. Aquí el rumbo a llevar sería el 159º por el que navegaríamos 0,77 M. Dejaríamos a Br el pantalán de Dynasol y con este rumbo pasamos muy cerca de la verde nº 13, hasta las proximidades de la baliza de bifurcación de canal nº 17, donde podremos con calado suficiente, bordeando la escollera de Marina del Cantábrico a una distancia prudencial abocar la entrada. Podríamos con marea alta, una vez superada la baliza nº 13 caer poco a poco a Er hacia la bocana del puerto o buscando la enfilación (de noche apenas se ve y de día es muy difícil encontrarla por lo que se aconseja la opción anterior y evitar una desagradable varada.

Destino Astillero:

A partir de la nº 17, hasta el puerto deportivo de Astillero, la canal balizada recurva al SW y se va estrechando paulatinamente. Si nos pegamos a las verdes, dejándolas por Er. Llegaremos a puerto



Boya nº 10 La Pasada



Boya nº 12 El Caballate



Boya nº 14 La Comba



Pantalán de Dynasol



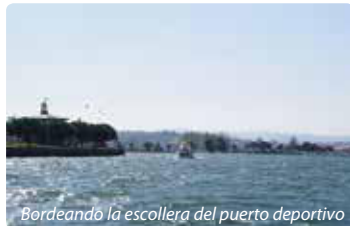
Boya nº 15 y 16, Marnay y Raos S



Boya nº 15, al fondo la nº 17 Bifurcación



Boya nº 17 Bifurcación puerto deportivo



Bordeando la escollera del puerto deportivo



En la escollera N del puerto deportivo



Bocana del puerto deportivo



(r) Faros de la Ría de Pedreña

Nombre	Característica
Boya P1.- Luis Lorenzo 43° 27.325' N 003° 46.744' W	Boya cónica verde . M Lat. Er. D V 5s 3M Ritmo de la Luz: 1.0.5 oc 4.5
Boya P2.- José Bedia 43° 27.18' N 003° 47.40' W	Boya cónica roja . M Lat. Br. D R 5s 3M Ritmo de la Luz: 1.0.5 oc 4.5
Boya P4.- Rubén Lazo 43° 26.974' N 003° 46.505' W	Boya cónica roja . M Lat. Br. D R 5s 1M Ritmo de la Luz: 1.0.5 oc 4.5
Baliza P3.- Pura Rostro 43° 26.955' N 003° 46.557' W	Poste verde . M Lat. Er. Gp D(2) V 7s 3M Ritmo de la Luz: 1.0.5 oc 1.5 0.5 oc 4.5
Luz Er. Dársena W 43° 26.929' N 003° 46.330' W	Poste verde . M Lat. Er. Ct V 1s 1M Ritmo de la Luz: 1.0.25 oc 0.75
Luz Br. Dársena W 43° 26.932' N 003° 46.327' W	Poste rojo . M Lat. Br. Ct R 1s 1M Ritmo de la Luz: 1.0.25 oc 0.75
Luz Er. Dársena E 43° 26.930' N 003° 46.245' W	Poste verde . M Lat. Er. Ct V 1s 3M Ritmo de la Luz: 1.0.25 oc 0.75
Luz Br. Dársena E 43° 26.941' N 003° 46.226' W	Poste rojo . M Lat. Br. Ct R 1s 3M Ritmo de la Luz: 1.0.25 oc 0.75
Baliza P6.- En el agua 43° 26.963' N 003° 46.074' W	Pilar cilíndrico rojo M. Lat. Br. Gp D(2) R 7s 1M Característica 1.0.5 oc 1.5 0.5 oc 4.5
Baliza P8.- En el agua 43° 26.886' N 003° 45.942' W	Pilar cilíndrico rojo M. Lat. Br. Gp D(3) R 9s 1M Característica [(1.0.5 oc 1.5) 2 veces] 0.5 oc 4.5

(r) Faros de la Ría de Pedreña

Nombre	Característica
Baliza P10.- En el agua 43° 26.891' N 003° 45.836' W	Pilar cilíndrico rojo M. Lat. Br. Gp D(4) R 11s 1M Característica [(1.0.5 oc 1.5) 3 veces] 0.5 oc 4.5
Baliza P12.- En el agua 43° 26.963' N 003° 46.074' W	Pilar cilíndrico rojo M. Lat. Br. Gp D(4) R 11s 1M Característica [(1.0.5 oc 1.5) 3 veces] 0.5 oc 4.5
Boya de La Bolsa 43° 26.934' N 003° 45.588' W	Baliza cilíndrica verde . M Lat. Er. Gp D(4) V 11s 1M Característica [(1.0.5 oc 1.5) 3 veces] 0.5 oc 4.5
Baliza P9.- En el agua 43° 26.932' N 003° 45.507' W	Poste verde . M Lat. Er. D V 5s 1M Ritmo de la Luz: 1.0.5 oc 4.5



Destino Pedreña y subida al río Cubas

Navegaremos por la Canal Principal 0,5 M hasta la baliza nº 4 conocida como “Bifurcación del Río Cubas” de Castillete Lat. Canal principal Er. Caemos a Br buscando las dos boyas de castillete R y V que balizan e inician la canal de Pedreña. La roja P2, marca Lat. Br, y la verde P1 marca Lat. Er. La ruta hacia la Marina está balizada con cinco boyas por Er, las cuatro primeras de tipo Cónica blanca banda verde con tope triangulo verde y la quinta de Castillete V Lat. Er, todas ellas ciegas. Por detrás de esta última baliza en la Punta del Rostro una marca Poste metálico con luz y enfrentada a la roja de castillete Lat. Br. nos indican que la canal vira 90º a Br. Pasaremos por delante de los muelles de Pedreña ya con la Marina a la vista.

Somo y ría de Cubas

Remontada la escollera de encauzamiento del caño de Pedreña, y las instalaciones portuarias la canal se bifurca al E hacia el muelle de Somo que con muy poca agua es embarcadero de las lanchas turísticas que atraviesan la bahía y fondeadero o varada de pequeñas embarcaciones y al S tras navegar respetando el balizamiento cruzar bajo el puente por su segundo ojo aproándolo a Br (ribera de Somo) remontar el río Miera y fiándonos del genuino balizamiento visitar otras aguas y paisajes muy distintas a la mar incluidas en la Red Natura 2000 como Lugar de Interés Comunitario (LIC): “Dunas del Puntal y estuario del Miera hasta llegar al pueblo de Cubas. Atención: Esta ruta se navegará con marea alta y embarcaciones a motor.

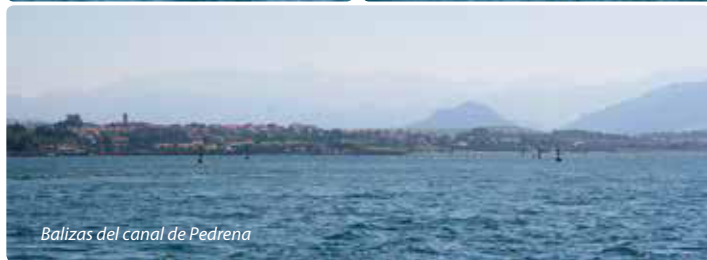
Fondeadero del Puntal. En esta costa oriental, en aguas interiores de la duna del “Puntal”, enfrente las primeras balizas del canal está el principal fondeadero de la flota local cuando acompaña el tiempo e invita a la relajación en cubierta o al baño relajante ante la protectora duna.



Detrás de la lengua de arena, el fondeadero



Primeras balizas del canal de Pedreña. Fondeadero del Puntal



Balizas del canal de Pedreña



Punta del Rostro



Estaca de balizamiento río Cubas



Puente que cruza la ría de Cubas

Reconocimiento de la bahía de Santander

Las marcas en tierra nos proporcionan facilidad para su reconocimiento y aproximación.

Arribando tanto del E como del W el Cabo Mayor y su faro, la Isla de Mouro y su faro o la Península de la Magdalena coronada por el Palacio Real son marcas claras y suficientes.

Canales de entrada a la bahía de Santander

El acceso a la bahía santanderina se realiza por el estrecho paso orientado E/W entre la Península de la Magdalena y la larga barra del arenal del Puntal y los dos canales que condiciona la situación de la Isla de Mouro:

- El occidental, entre Mouro y la Magdalena, también conocida como la "Barra", de 720 m de anchura.
- El oriental, entre el islote de Santa Marina y Mouro con 1M de ancho

Reglas especiales de navegación por aguas del Puerto de Santander

- Las embarcaciones navegarán por aguas portuarias a una velocidad de seguridad determinada por las circunstancias y condiciones del momento y especialmente por la densidad de tráfico, tal y como contempla la Regla 6 del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar
- En los accesos y Canal de Navegación, las embarcaciones de vela, las que estén pescando y las inferiores a 20 m. de eslora no estorbarán el tránsito de ningún otro buque que sólo pueda navegar con seguridad por el Canal. En todo caso, atenderán las señales acústicas reglamentarias que se emitan desde el buque, debiendo apartarse con suficiente antelación para facilitar la navegación y evitar el riesgo de abordaje.
- En la zona II del Puerto, los buques de eslora inferior a 20 m, los de vela y los dedicados a la pesca, no estorbarán el tránsito de ningún otro buque de propulsión mecánica de eslora igual o superior a 50 m.
- Se prohíbe el establecimiento de artes de pesca permanentes (no remolcadas desde la embarcación) tanto en el Canal de Navegación como en las áreas de fondeo.
- Únicamente los buques inferiores a 500 GT y 5 m de calado máximo podrán utilizar la barra de entrada/salida occidental, formada entre la Isla de Mouro y la Península de la Magdalena, siempre que la mar esté en calma.
- Los mercantes navegando por el Canal, y que observen navegando, veleros, barcos pescando o embarcaciones inferiores a 20 m. de eslora que no se apartan de su derrota, deberán hacer las señales acústicas reglamentadas con la suficiente antelación para que se aparten. Esto no exime a las embarcaciones mencionadas, en caso de no hacerlo, de su obligación de mantenerse apartadas de la derrota del buque.
- Las embarcaciones con 10 m. o más de altura sobre la línea de flotación que vayan a pasar frente a la cabecera de pista del aeropuerto, deberán ponerse en contacto previamente con Santander Port Control por el canal 11 de VHF, para recibir las instrucciones correspondientes.
- Durante el tiempo que la A. P. mantenga cerrado el puerto, ninguna embarcación no autorizada podrá navegar o cruzar el Canal de Navegación.
- Todas las embarcaciones, cruzarán el Canal de Navegación perpendicularmente, de forma que la maniobra se realice en el menor tiempo posible.
- Queda prohibido el fondeo en el Canal de Navegación.
- Queda prohibido amarrar a las boyas de señalización del Sistema de Balizamiento General del Puerto.
- Las embarcaciones que naveguen por la bahía, lo harán a velocidades que no produzcan olas que puedan perjudicar al resto de las embarcaciones que se encuentren atracadas o fondeadas en zonas autorizadas. Velocidades máximas en dársenas y puertos deportivos:

Dársena de Puerto Chico: 2 nudos

Dársena y ante dársena de Maliaño: 2 nudos

Puerto Deportivo María del Cantábrico: 3 nudos

Puerto Deportivo Marina de Pedreña: 3 nudos

- Los patines, botes a remos, vela ligera, tablas de windsurf, motos acuáticas, etc., utilizadas para la enseñanza, propiedad de las escuelas náutico deportivas, nunca navegarán ni cruzarán el canal de navegación si no disponen de una embarcación auxiliar en las proximidades para remolcarlos y apartarlos en caso necesario. Las escuelas náutico deportivas deberán advertir a sus usuarios de las presentes reglas.
 - Las tablas de windsurf, embarcaciones sin motor y motos acuáticas no navegarán dentro de las vías de navegación entre boyas cuando existan buques navegando por la canal.
 - En todo caso, en las aguas portuarias, todos los buques deberán cumplir las reglas del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar.
 - Las embarcaciones de recreo de gran porte, de hasta 50 m de eslora, que por su tamaño no puedan utilizar las instalaciones de los puertos deportivos de la bahía, podrán hacerlo en el área de fondeo de "La Osa", tras contactar con Santander Port Control en el canal 11 de VHF. En todo caso, se le requerirá que reporte hora de inicio de la maniobra de fondeo. Obligatorio tener la máquina lista y mantener escucha por los canales 16 y 11 de VHF.
- Fondeadero de la Osa: Zona comprendida entre los meridianos que pasan por la Punta del Promontorio ((43° 27'49,49" N y 3° 46'50,82" W)) y la Punta del espigón del Dique de Gamazo (43° 27'41,40" N y 3° 47'17,97" W), teniendo como límite sur la línea que une las boyas 3 y 5 del canal de navegación.
- Para las embarcaciones de recreo de menor porte hay un campo de boyas de fondeo, al suroeste de la Isla de la Torre (Latitud: 43°28'00"N Longitud: 03°45'00"W Teléfono: +34 942 273 013 Fax: +34 942 280 402 y otro al sur del Real Club Marítimo de Santander <http://www.rcmsantander.com>

"Reglas especiales de navegación por aguas del Puerto de Santander" aplicables a todos aquellos buques, embarcaciones menores y artefactos flotantes que naveguen por las zonas I y II del Puerto y en especial su Canal de Navegación. Reglas que competen a la náutica deportiva.

Puertos de la bahía de Santander



Bocana de Puertochico



Puerto deportivo Marina Santander

Los muelles del puerto de Santander comienzan al W de la **Punta de San Martín**, después del **Muelle de Gamazo**, y el dique seco del hoy desaparecido Astillero del Atlántico. Le sigue la **Dársena de Molnedo, más conocida por Puertochico**. De 470 m de longitud por 100 m de anchura, sirve de abrigo a las embarcaciones de recreo. Su bocana está balizada (f). Tras la baliza verde, las instalaciones del CAR de Vela.

bajamar. La dársena esta cerrada por el **Espigón José del Río**.

Por el Sur se encuentra el edificio pilotado sobre el agua perteneciente al **Real Club Marítimo de Santander**. Continuando hacia el W, el **Muelle Calderón**, hoy paseo marítimo donde ocasionalmente puede amarrar alguna embarcación de recreo para una estancia corta. Zona de atracción turística en sus inmediaciones se



Espigón José del Río. R.C. Marítimo. Muelle Calderón



Puertochico

En ésta dársena, principalmente en su parte N, hay poca profundidad, y los fondos son de piedra. En su zona Sur se profundiza entre 1,5 y 3,5m. en bajamar de mareas vivas. El canal central de la dársena tiene un escandallo de 1,25 m a la

encuentran la plataforma del llamado "Palacete" y las escalas donde se efectúan los embarques de las lanchas del tráfico interior entre Santander-Pedreña-Somo así como el Muelle de Maura o de la Monja donde se erige una grúa del siglo XIX de 30 Tns.



Santander. Muelles comerciales



Marina Pedreña



Fondeadero del Puntal

Continúan los distintos muelles comerciales.

Para la náutica recreativa nos interesa centrar la atención en la dársena de **Maliaño** donde se ubican la Comandancia Naval, Sanidad Marítima, el Centro Local de Coordinación de Salvamento (CLCS), el Centro de Coordinación de Servicios de la Autoridad Portuaria (CCS) y Aduanas, con especial atención al puerto pesquero ya que en su lámina fondea una línea de pantalán que posibilitan 182 amarres, con servicio de combustible y varaderos, gestionados por la Autoridad Portuaria y Cofradía de Pescadores.

Si necesitamos acceder a esta dársena, tendremos en cuenta el horario de apertura de las hojas basculantes, balizadas por semáforo, del puente de Maliaño (también llamado de Raos), la altura del paso disponible bajo el puente cerrado es de 4,5 m y la canal de navegación de 62 m de anchura. Este horario se puede consultar en la web: <http://www.puertasantander.es>

Pasado el complejo portuario de Raos que soporta el mayor tráfico de mercancías, se arriba al Puerto deportivo Marina de Santander con capacidad para 1.350 embarcaciones de entre 6 y 23 m. de eslora. Dispone de varadero, con

rampa y travelift de 27 Tns, zona de servicio con talleres náuticos de reparaciones y pintura, combustible, servicio de tripulantes. En la bocana de este puerto existen dos líneas de pantalán pertenecientes al Ayuntamiento de Camargo.

Continuando por la canal balizada, a 1,1 M al S de la "Punta Maliaño", la dársena deportiva de El Astillero, que con calado menor de 1,5 m en la marea mínima equinoccial está dividida en dos secciones. La primera en el interior de una pequeña dársena protegida por un malecón con dos pantalanés y capacidad para 60 embarcaciones hasta 7 m de eslora. Dispone



Fondeos a la gira en el Marítimo de Santander

de rampa de varada. Y una segunda más al S, tras el cargadero de Orconera, antes del puente de Pontejes, compuesto por un pantalán paralelo a la ribera del que parten cinco ramales con finger y capacidad para 180 embarcaciones de esloras comprendidas entre los 4 y 10 m, gestionada por la "Asociación Dársena Orconera".

En la ría de Cubas el puerto deportivo de Pedreña, el fondeadero que queda en seco de Somo y la zona navegable de la ría de Cubas.



Puerto deportivo Orconera. El Astillero

Real Club Marítimo de Santander

Puerto deportivo de Puertochico



Puertochico R.C. Marítimo de Santander



43°28'0"N
003°46'0"W

REAL CLUB MARITIMO DE SANTANDER

Puertochico, s/n
39004 Santander • Cantabria
Teléfono 942 21 40 50 • Fax 942 36 19 72
rcmsantander@rcmsantander.com
<http://www.rcmsantander.com/>
VHF Canal 9 y 16 (dual)

Cartas Náuticas: 440-127-401-4011 | SHOM 7365 | BA Charts 1105-1155

Número de amarres: 226
Amarres Transeuntes: Consultar
Eslora máxima: 12,5 m.
Calado dársena: 1,5 a 3,5 m.
Calado bocana: 9 m

Capitania	Cajero automáticos
En centro ciudad	Gas-oil / Gasolina
VHF canal 16/9 dual	Lavandería a 300m.
Aseos y duchas	Escuela de Vela/Regatas
Fondeadero en verano	Rampa de Varada
Internet WiFi	Velería a 15 min.
Electricidad en amarres	Playas a 500m.
Información meteo	Local Social
Agua en amarres	Bar Restaurante
Vigilancia	

El Real Club Marítimo de Santander, dispone en el interior de la Dársena de Puertochico, de 225 amarres a pantalán con finger destinados a sus socios, para embarcaciones comprendidas entre los 6 y 12,5 m de eslora. Servicio de agua, electricidad y vigilancia por CCT, reforzada en horario nocturno por seguridad privada. En pleno centro de la ciudad de Santander, tiene en sus cercanías todos los posibles servicios de abastecimiento o reparaciones para una feliz estancia. En época estival (15 Junio al 15 Septiembre), se instala un campo de fondeo a la gira, frente al Club, para embarcaciones de socios y transeúntes, con servicio de botero, para esloras comprendidas entre los 4 y 13 m.

Las plazas de amarre están ocupadas generalmente en su totalidad, aunque es posible encontrar algún atraque. Es necesario contactar con el Club para la posibilidad de amarrar por días. Atención al calado en la gasolinera. En bajar las embarcaciones con orza no pueden acceder. Para embarcaciones de vela ligera, se dispone de un terreno de unos 900 m² donde se almacenan embarcaciones de la clase Snipe, Vaurien, Laser, Cadete y optimist principalmente, en el espigón de Puertochico, con acceso a la mar mediante rampa de unos 12 m de anchura.

En esta dársena de Molinedo la empresa MedelcoMar tiene adjudicado por la Autoridad Portuaria de Santander, la ocupación de 5.175 m² de su superficie, con instalación de pantalanés flotantes para embarcaciones deportivas y de recreo. No disponen de plazas.

Salvamento marítimo: Bilbao. Teléf.: 944 839 411 / 944 839 286. VHF: 16-10-74. **Santander.** Teléf.: 942 213 060 / 942 213 030 VHF: 16-74
Información meteorológica: Santander. VHF Ch 16-11-72, 0245 - 0445 - 0645-0845- 1045 - 1445 - 1845 - 2245

Distancias: Getxo-Bilbao 37 M; Plencia:38,2 M; Bermeo:50; Guetaria 73 M; Zumaia 70,5 M; Fuenterrabía 90,5 M; Castro 22,5 M; Laredo 20 M; Suances: 16,7 M; San Vicente de la Barquera: 32 M. Llanes: 46 M; Ribadesella: 60 M; Gijón: 87 M.



Pantalanes Puerto pesquero Santander. Dársena Maliaño



43°28'0"N
003°46'0"W

Pantalanes Puerto pesquero Santander.

Dársena de Maliaño

Autoridad Portuaria de Santander

<http://www.puertasantander.es/cas/home.aspx>

Cartas Náuticas: 392, 3922 IHM | SHOM 6379 | BA Charts 1102

Gasolinera cercana. Agua y luz en pantalán. Calado: 3 m
Varadero. Rampa de varada

En la dársena de Maliaño donde se encuentran el puerto pesquero fondea una línea de pantalán con finger.

182 plazas de amarre para embarcaciones hasta 8 m de eslora, varaderos utilizables por embarcaciones deportivas y servicio de combustible gestionados por la Autoridad Portuaria y Cofradía de Pescadores. Si necesitamos acceder a esta dársena, tendremos en cuenta el horario de apertura de las hojas basculantes, balizadas por semáforo, del puente de Maliaño (también llamado de Raos), la altura del paso disponible bajo el puente cerrado es de 4,5 m y la canal de navegación de 62 m de anchura.

Este horario se puede consultar en la web http://www.puertasantander.es/cas/horario_puente.aspx

Puerto deportivo Asociación Dársena Orconera. El Astillero



43° 24' N
003° 48,52' W

Puerto Deportivo Dársena Orconera.

Bajos del Puente José Solana del Río,s/n

Apto. Postal N° 11

Astillero 39610 Cantabria

942 544 912

whatsapp 640 764 985

<http://www.darsenaorconera.es>

La dársena deportiva de El Astillero, está dividida en dos secciones. La primera en el interior de una pequeña dársena protegida por un malecón del que parte un pantalán que da resguardo a dos pantalanes flotantes perpendiculares a la ribera con capacidad para 60 embarcaciones pequeñas hasta 7 m de eslora. Dispone de rampa de varada.

Y una segunda más al S, tras el cargadero de Orconera, antes del puente de Pontejos, compuesto por un pantalán paralelo a la ribera del que parten cinco ramales con finger y capacidad para 180 embarcaciones de esloras comprendidas entre los 4 y 10 m. No dispone de aparcamiento.

No dispone de elementos de izado

Agua y luz en pantalanes

Calado menor de 1,5 m en la marea mínima equinoccial

Está totalmente ocupada.

No disponen de plazas para tránsitos

Puerto deportivo Marina de Santander

Puerto Deportivo Marina de Santander. Marina del Cantábrico.

43°28'0"N
003°46'0"W



PUERTO DEPORTIVO MARINA DE SANTANDER

Avenida de Tornada s/n.
39600-Maliaño (Cantabria)
TLF: +34 942 369 298 / Fax: +34 942 369 286
Marinero de servicio: +34 679 715 479
Emisora: VHF canal 9
@: marinasantander@marinasantander.com

MARINA DEL CANTÁBRICO

Apartado nº 2158. 39080 Santander
Tel.: 942 36 92 81- 646 48 32 70
Fax: 942 36 90 63
info@copromarinacantabrico.com



Número de amarres: 1.350
Amarres Transeuntes: Consultar
Eslora máxima: 23 m.
Calado dársena: 3,5 m.
Calado bocana: 5 m

Capitanía	Rampas
Agua y Electricidad	Grúa y Travel-Lift
Gasolinera	Área de carenaje
Teléfono público	Taller de reparaciones
Parking	Restaurante y cafetería
Duchas y W.C.	Centro comercial (a 3 km)
Lavadora	Internet -
Hangares de invierno	Meteo

Moderna marina emplazada en el fondo de la bahía de Santander con 1.350 amarres que ofrece todos los servicios que el navegante pueda precisar.

Una vez que su embarcación quede amarrada, deberá presentarse en Capitanía para suscribir la hoja de escala.

Documentación a presentar: - D.N.I. o pasaporte del propietario o skipper. - Documentación del barco. - Póliza del seguro del barco.

Con antelación de 24h el patron deberá notificar en Capitanía su hora de partida. La tarifa de alquiler de amarre, incluye el uso de agua, electricidad, duchas, W.C. e información meteorológica.

Uno de los mayores handicaps de este excelente y seguro puerto es la falta de servicio público de transporte. Su lejanía por tierra del centro de la capital Santander, precisa de un medio de locomoción y hasta el momento solo lo facilita los taxis del aeropuerto de Parayas o del Ayuntamiento de Camargo.

La "Comunidad de Propietarios de Puestos de Atraque y Módulos de Servicio del Puerto Deportivo Marina del Cantábrico" gestiona y presta los servicios náuticos con toda calidad, gracias a la formación y profesionalidad del personal de su plantilla, apoyado por unos equipos materiales constituidos por: dos travelift una de 70 Toneladas y otra 27 Toneladas, un camión grúa, una neumática, dos vehículos, carro hidráulico, técnicamente adecuados e inspeccionados reglamentariamente. La comunidad, con su equipo humano, se ocupa también del mantenimiento de los pantalanes y fingers. En ambos casos, y por motivos de seguridad, se está protocolizando y profundizando en la prevención de los riesgos laborales para su personal y para los propios usuarios.

En el puerto o cercano operan empresas de charter, escuelas y salidas de buceo, velerías y talleres de reparación.

En las web: <http://www.marinadelcantabrico.com> y <http://www.marinasantander.com> se publicitan las tarifas.

Salvamento marítimo: Bilbao. Teléf.: 944 839 411 / 944 839 286. VHF: 16-10-74. **Santander.** Teléf.: 942 213 060 / 942 213 030 VHF: 16-74

Información meteorológica: Santander. VHF Ch 16-11-72, 0245 - 0445 - 0645-0845- 1045 - 1445 - 1845 - 2245

Distancias: Gebco-Bilbao 39 M; Plencia:40 M; Bermeo:52; Guetaria 75 M; Zumaia 72,5 M; Fuenterrabía 92,5 M; Castro 24,5 M; Laredo 22 M; Suances: 18,7 M; San Vicente de la Barquera: 34 M. Llanes: 48 M; Ribadesella: 620 M; Gijón: 89 M.

Puerto deportivo Marina Pedreña

43° 26' 52" N
003° 45' 54" W



MARINA PEDREÑA

C/Castelar, 9. 5º Izda
39130 Pedreña Cantabria
Teléfono 942500225
Fax 942500550
puertodeportivo@marinapedrena.com
<http://www.marinapedrena.com/>
VHF Canal 9 y 16 (dual)
Cartas Náuticas: 440-127-401-4011 | SHOM 7365 | BA Charts 1105-1155

Amarres 250
Eslora máxima 12 m
Plazas tránsitos 2
Calado: 1,5 m

Capitanía	Marinería
Aseos y duchas	Gasolinera
Agua y electricidad	Aparcamiento
WiFi	Vigilancia y seguridad:
Recogida de basuras	Zona de ocio
Aguas grises	Restaurante
Talleres	Escuela de Vela
Invernaje	
Varadero con grúa	

Situado al N y a levante de la bahía de Santander, muy cerca de la bocana de su bahía, en el estuario del Río Cubas. Ofrece todas las ventajas de sus aguas someras y una impresionante variabilidad intermareal, biodiversidad y riqueza paisajística. El municipio de Pedreña en un lugar privilegiado, frente a las playas del Puntal y a todo el frente marítimo de la ciudad de Santander, desde la céntrica zona de Puertochico, pasando por el Hotel Real, Palacio de la Magdalena, . . . hasta las islas de Mouro y Santa Marina. Sin duda una fantástica ubicación, a 20 m del segundo campo de golf más antiguo de España, el Real Club de Golf de Pedreña. Es un moderno y funcional puerto deportivo, especialmente diseñado para pequeñas y medianas embarcaciones de recreo. Dispone de 250 puestos de amarre, hasta 12 m de eslora, con todas las dotaciones precisas y servicios requeridos por los aficionados a la náutica, además de área para el mantenimiento de embarcaciones, escuela de buceo, tiendas especializadas del sector náutico y una amplia zona dedicada a la restauración.

Salvamento marítimo: Bilbao. Teléf.: 944 839 411 / 944 839 286. VHF: 16-10-74. **Santander.** Teléf.: 942 213 060 / 942 213 030 VHF: 16-74
Información meteorológica: Santander. VHF Ch 16-11-72, 0245 - 0445 - 0645-0845- 1045 - 1445 - 1845 - 2245

Distancias: Getxo -Bilbao 37 M; Plencia:38,2 M; Bermeo:50; Guetaria 73 M; Zumaia 70,5 M; Fuenterabía 90,5 M; Castro 22,5 M; Laredo 20 M; Suances: 16,7 M; San Vicente de la Barquera: 32 M. Llanes: 46 M; Ribadesella: 60 M; Gijón: 87 M.



Puertos del área de Santander



Marina Pedreña



Marina Pedreña



Astillero



Pantalanes en Camargo



Marina del Cantábrico



Marina de Santander



Santander. Puerto pesquero



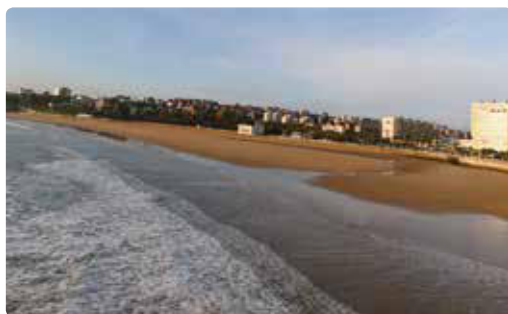
Puertochico

Santander, esencia de Cantabria

Habitantes: 175.736 Extensión: 35 km²



Pocas ciudades tienen la suerte de combinar tanto y tan bien, naturaleza, cultura, gastronomía con su entorno urbano. Construida y ordenada sobre cerros en torno a su puerto natural y abrazada por la bahía, considerada una de las más bellas del mundo, desde



sus atalayas la belleza paisajística compagina con una edificación señorial que le confiere una personalidad única. Una ciudad que supo levantarse de los avatares históricos y de desastres que sufrió en forma de fuego; 1893 explosión del barco "Cabo Machichaco"; incendio en 1941 que destruyó la mayor parte de la zona



antigua; para cimentar armonía entre lo urbano y un privilegiado entorno con significativos espacios verdes y mucha naturaleza en forma de playas, acantilados, montes, mar y ríos.

Ciudad eminentemente comercial y de servicios, aprovecha su clima oceánico para fomentar su clara vocación turística implementando los ingredientes necesarios para ser internacionalmente reconocida. Desde la placidez de un paseo por la Magdalena entre bosques y palacios de ensueño, el cosmopolitismo del Paseo de Pereda, el boulevard más emblemático de la ciudad que cuenta con innumerables edificios de gran



belleza arquitectónica, el Palacete del Embarcadero, Puertochico, Gamazo declarado bien de interés cultural, el Muelle de Calderón con la escultura de los "raqueros", emblemáticos santanderinos. La grúa conocida como La Grúa de Piedra". El "Centro Botín",



la Estación Marítima o el primoroso Paseo de Reina Victoria, antesala de las playas de La Magdalena, El Camello y, por supuesto, El Sardinero, su playa más internacional enclavada en la zona turística por excelencia de la ciudad sin obviar el sentirse pequeño ante el "Cabo Mayor" o las sensacionales vistas desde la bahía navegando en las lanchas que la cruzan hasta las playas del Puntal y de Somo

Turismo en Santander

Situado frente a la bahía el Palacio de Festivales de Cantabria, obra del arquitecto Sáenz de Oiza, que acoge cada verano algunas de las muestras culturales más importantes del país en el festival Internacional de Santander.

La actividad cultural de la ciudad encuentra el complemento ideal con los museos de Prehistoria y Marítimo. El conjunto arquitectónico integrado por la Biblioteca, Casa-Museo de Menéndez Pelayo, el Museo Municipal de bellas Artes de Santander, y la Universidad Menéndez Pelayo..



Entre las fiestas de verano, resaltar “Los Baños de Ola”, que rememora el nacimiento de las vacaciones de sol y playa en 1847. Santander adquiere en esta época nueva vitalidad y presenta un amplio programa de actividades deportivas, culturales y festivas. Al llegar Julio, con la festividad del Carmen y de Santiago Apóstol, la ciudad vive la Semana Grande para disfrute de la fiesta de naturales y visitantes. Es una ciudad plena de música, atracciones y fuegos artificiales.

Gratificado el espíritu, como no, también el cuerpo

puede gozar de una gastronomía basada en los productos de la mar con una oferta plural que puede adaptarse a todo tipo de bolsillos. Tabernas marineras, tascas con platos, menús diarios y pinchos a precios populares o restaurantes de mantel con cartas más selectas. Oferta que nos lleva desde las sardinas a la brasa, las rabas -el plato santanderino por excelencia- los mejillones en salsa o la paella marinera, al arroz con bogavante. De pecado sería abandonar la ciudad sin probar antes el puding de cabracho y los maganos encebollados, calamares pequeños guisados en cebolla. De las carnes, que decir. Conocida la amplia tradición ganadera de Cantabria como describir el chuletón de buey, entrecot de novilla y las jijas, servidas normalmente con patatas fritas. En verano o en invierno otra delicatesen, el cocido montañés.

No es buen yantar si no remata con un buen postre. La propuesta amplia, algunos de los quesucos de Liébana, la quesada pasiega o la tarta de queso, cuajada, leche frita o helado de mantecado, especialmente popular en la ciudad. Postres realizados a base de hojaldre, como las polcas de Torrelavega, las pantorrillas de Reinosa o las corbatas de Unquera.



De Cabo Mayor a la Punta de Somocuevas Cartas IHM: 401, 4011, 4012



Nos restan poco más de siete millas desde “Cabo Mayor” a la “Punta de Somocuevas”, límite de lo que se considera costa central de Cantabria. Un litoral que desde el esplendido balcón al mar que es el faro cambia su dirección al WSW.

convierten en un recreo de los sentidos. En Cantabria se denomina “urros” a los islotes que la erosión de la mar realiza en las piedras de la costa, dejando estrechos freus con ella.

“Cabo Menor” y “Cabo Mayor” son los dos salientes más importantes del tramo costero de milla y media que cierra por occidente la entrada a la Bahía de Santander.

Sus paredes calizas que alcanzan los 50 m de altura están separadas 800 m por la ensenada y playa de **Mataleñas**, zona contigua a la utilizada en período estival y con buena mar por parte de la flota de recreo local como fondeadero de día.

El “cabo Mayor” es un escarpado que va en aumento por su cara N rematando en el “Pico del Gallo”. A 460 m al SW, presidiendo la cima se ubica la torre cilíndrica de piedra de su faro (f), con el plano focal a 91 m sobre el nivel del mar. Lo rodea la antigua vivienda de los fareros, hoy acondicionado como espacio expositivo: **Centro de Arte Faro de Cabo Mayor**.

De su historia comentar el primer proyecto del ingeniero Joaquín de Ibarqueno en 1778 que no se consolidó hasta 1833 cuando se aprueba su construcción y la cuantía de 460.000 reales para llevar a cabo el diseño del capitán de navío Felipe Bauzá y la versión definitiva de Domingo Rojí. El 15 de agosto de 1839, comienza a iluminar la guía de navegación y recalada del Faro de Cabo Mayor con una óptica de segundo orden y sistema con lente de Fresnel. El ingenio se movía por un sistema de pesas y gastaba medio litro de aceite por



Cabo Menor. A Er la ensenada y playa de Mataleñas

El paisaje costero en las primeras millas está condicionado por la proximidad de la capital de Cantabria. No te dejarán indiferente, las dos últimas antes de Somocuevas. Es tal la acumulación de belleza de las esculturas naturales trabajadas por la mar en los farallones de calizas, los “urros de Lienres” y las espectaculares formaciones geomorfológicas de la “Costa Quebrada” que se



Cabo Menor y Cabo Mayor desde el E

Cabo Mayor

hora de encendido. En 1954 se instaló una sirena y 4 años después un radiofaro, con un alcance de 50 M. Modernizado en 1979, el funcionamiento es eléctrico alimentando una lámpara en el foco de un aparato bivalvo. El 23 de febrero de 1982 un rayo rompió todos los cristales de la linterna y dejó fuera de servicio todo el sistema. Hasta su reparación, obligó a los tres fareros a pasar la noche dando vueltas manualmente a la rotación y cronometrando los grupos de luces con uno de sus relojes.

Al NE del Cabo Mayor y en la isobática de 4 m dos piedras alineadas (wp).

A 20 M al N del Cabo Mayor en 43° 53.478' N/ 003° 47.447' W fondea la boya ODAS lenticular amarilla "Augusto G. Linares" del I. O. de Santander con luz Gp Ct (5) A 20s 3M . Dispone de reflector radar.

(f) Balizamiento de Cabo Mayor

Nombre	Característica
Faro de Cabo Mayor 43 29,40N 003 47,40W Señal DGPS Estación 502	Torre cilíndrica de piedra. GpD(2) B 10s 91m 21M L 0,4 oc 2,1 L 0,4 oc 7,1 Frecuencia (KHz) 289.0 Alcance (MN) 180 M

(wp) Peligros en Cabo Mayor

Nombre	Observaciones
Piedra al NE de Cabo Mayor 43° 29,500' N 003° 47,093' W	El wp corresponde al punto más saliente en la mar de dos piedras aisladas en la isobática de 4 m





La costa entre Mayor y Cabo de Lata

A partir de Cabo Mayor la altura de la costa va descendiendo hasta el “Cabo de Lata” y la “Isla Ansión” distante 1,18 M al W.

Atención: Con fuerte marejada a mar gruesa, en las aguas del “Cabo de Lata” y hasta 3M al NW rompe la mar a causa de una cordillera submarina que arranca del cabo. Son los “Cabezos de la vaca”, “Cabezo de la Virgen del Mar”, “Cabezo de tierra”, “Balamo” “Malasmañas”, “La Lengüeta” y



Cabo de Lata e Isla Ansión

“La Lavandera”. En las condiciones anteriormente descritas daremos el resguardo suficiente (3,5 M) hasta descubrir la Isla de Mouro por fuera de Cabo Mayor, momento en que podemos iniciar la aproximación. Con buen tiempo y buena mar no tendremos peligro pues la sonda mínima es de 8 m menos en el Malasmañas que la sonda mínima es 2,5 m y el Lavandera con 0,7 m.



Santander marca el inicio del tramo

(wp) Peligros en Cabo de Lata

Nombre	Observaciones
W del Islote Ansión 43° 29,677' N 003° 48,843' W	Dos piedras próximas rodeadas de 6 m de agua .
En la misma dirección a 250 m 43° 29,670' N 003° 48,991' W	Dos piedras entre 7/8 m de agua
AI NW (293°) y 0,11M de la Ansión 43° 29,716' N 003°48,944' W	wp del centro de una superficie de agua con menor sonda de 4 m
AI 281° de Ansión 43° 29,696' N 003° 48,962' W	Dos piedras rodeadas de 12 m de agua
AI 278° y 0,39 M de Ansión 43° 29,728' N 003° 49,338' W	Superficie con menor sonda de 4 m
43° 29,644' N 003° 49,272' W	Piedra entre 4 m de agua. La mar hacia tierra de este wp es un pedregal.
W de Punta Vergajo 43° 29,407' N 003° 50,034' W	wp más occidental del bancal con sondas de 0 a 6 m se extiende hasta 600 m de las rompientes. Dentro de este bancal una piedra aislada velando en 5 m de agua en wp: 43° 29,223' N 003° 50,016' W.

Las aguas de las 0,67 M al 247° que separan “Cabo de Lata” e “Isla Ansión” de “Punta Vergajo”, se encuentran colmadas de menores sondas y bajos, (los anteriores citados se ubican en esta superficie) es una zona donde se deberá extremar la precaución si coincide navegar o pescar en ella.

AI W del Islote Ansión rodeado de 6 m de agua dos piedras próximas (wp).

En la misma dirección a 250 m entre 7/8 m de agua dos piedras. (wp)

AI NW (293°) y 0,11M de la Ansión una superficie de agua con menor sonda de 4 m. (wp)

AI SSW de esta menor sonda, o 281° de Ansión y 210 M dos piedras rodeadas de 12 m de agua. (wp)

AI 278° y 0,39 M de Ansión una superficie con menor sonda de 4 m. (wp)

En el (wp) 43° 29,644' N 003° 49,272' W **aflorea una piedra entre 4 m de agua. La mar hacia tierra de este wp es un pedregal.**

Cabo de Lata. I. Ansión. S. Pedro del Mar

Al W de "Punta Vergajo" el bancal con sondas de 0 a 6 m se extiende hasta 600 m de las rompientes (wp) Dentro de este bancal una piedra aislada velando en 5 m de agua. (wp) Las aguas de "Punta Cortada" a 320 m al 236° de "Pta. Vergajo" prosiguen en el mismo matiz que las dejadas por popa, pedregosa, baja y con poco fondo. En sus aledaños por el N destaca el islote, "**Ruco Grande**", tras franquearla, a 180 m el "**Ruco Pequeño**", ambos pegados a tierra.
Las mismas características de no navegabilidad a menos de 120 m se contemplan en la "Punta Cruz de Flores" y en la Punta Cañones" antesala de la ría de "San Pedro del Mar", cerrada por occidente por la "Punta de la Mesa."

Esta ría, localizable sin dificultad por la marca de dos antenas tierra adentro, es sucia y solo abordable en pleamar por pequeños botes que varan en su interior en la playa de "**La Maruca**".
Con mares del NW al N es inabordable por las rompientes que se forman.

Para los aficionados al submarinismo, comentar que al N y 0,7 M de la "Pinta de la Mesa" fondea un pecio a 16 m de profundidad.

Continúa 1,2 M un trozo de costa baja, sin mucho interés, hasta la "**Isla de la Virgen del Mar**" que tiende sus 7,9 ha de NE al SW. En bajamar una lengua de arena que parte de la playa la une al continente al igual que un pequeño malecón y un puente.

Al SE isleño se eleva la ermita de la Virgen del Mar, (s.XII, reconstruida en el s.XV) donde se custodia la imagen de la patrona de Santander.

Los acantilados del N de la isla impiden la vista de la ermita. Posibilidad de fondeo de corta estancia al socaire del NW en fondos de arena de 5 m, con buen tiempo, y entrando por el NE de la playa.



San Pedro del Mar

Atención: Del SE de la Isla parte un cable telefónico submarino en dirección NE.

Mar adentro, a 1,7 M al 350° de la isla Virgen del Mar fondea la boya IDERMAR I en Latitud 43° 30.495' N Longitud 003° 52.964' W Boya experimental de 60 m de altura. Con luz Gp D (5) A 20s 60 m 3 M y al NE de esta fondea la IDERMAR III en Latitud 43° 30.77' N



San Pedro del Mar

Longitud 003° 52.278' W Boya experimental de 80 m de altura. Con luz Gp D (5) A 20s 80 m 3 M. Se recomienda dar cierto resguardo a estos aerogeneradores.

A 0,3 M al NW fondea la boya esférica amarilla con carcasa transparente ODAS "Virgen del Carmen" en Latitud 43° 29.22' N Longitud 003° 52.986' W con luz: Gp D (5) A 20s 2M.



Antenas, marca para San Pedro del Mar



Punta de la Mesa



Isla de la Virgen del Mar desde el NE



Isla de la Virgen del Mar desde el N



Isla de la Virgen del Mar desde el NW



La cara W de la Isla de la Virgen del Mar

A 0,55 M al 250° de la isla la **"Punta de San Juan de la Canal"** cierra por occidente la ensenada del mismo nombre con playa bastante aplacerada en su fondo. **Esta cala es fondeable con buen tiempo teniendo presente el no fiarnos de la distancia a la línea de pleamar pues entre las batimetría de 6 a 1,50 m no hay más de 45 m y de la segunda a línea de pleamar unos 150 m.**



Punta de San Juan de la Canal

La costa quebrada de Liencres



Ensenada de San Juan de la Canal

En la introducción de este capítulo se dieron pinceladas de la belleza de las última dos millas del este tramo costero, como una de las vistas más espectaculares de la costa cantábrica. ¿Que más comentar de la **“Costa Quebrada de Liencres”**? Alguien la catalogó como una “verdadera aula de mar y tierra”, acertó de pleno.

A la importancia geológica que implica la sucesión de estratos de materiales duros (calizas y areniscas) intercalados con blandos (margas y arcillas), análogo a las características geológicas del flysch inter-mareal, se le suman las biológicas y de biodiversidad.

Este sistema litoral de paredes verticales, con alturas que oscilan entre los 10 y 40 m, está colmado con vegetación adaptada a una elevada salinidad, (planta halófilas), de fuerte sistema radicular para aguantar la presión del viento: Lavanda Marítima, Acelga Salada, Helecho Marino o Cuernecillo entre otras; conviviendo con avifauna propia de cortadas rocosas: Cormorán Moñudo, Gaviota Argenta, Alcatraz Atlántico, Colirrojo y aves de rapiña que encuentran un magnífico hábitat en este biotopo, por su inaccesibilidad para el ser humano.

La vida marina expuesta al intenso oleaje y con una escasa franja inter-mareal, (acotado por las líneas de pleamar y bajamar) limita el desarrollo de comunidades estables. Las rasas inter-mareales, por su irregularidad morfológica, disipan gran parte de la energía de las olas, y acumulan agua en sus grietas y fisuras, que se convierten en zona de refugio para muchas especies que de otra forma no estarían presentes. Las variables físicas producidas por las

mareas crean competencia por el espacio, y por ellas se administra la distribución de las comunidades vegetales y animales en modelos de zonificación específicos en forma de pisos según su diferente grado de salinidad y humedad. En convivencia, algas, esponjas, pólipos, gusanos, crustáceos, equinodermos, moluscos y peces.

El litoral de Costa Quebrada está catalogado en el Inventario de Puntos de Interés Geológico del IGME (Instituto Geológico y Minero de España), e incluido en la Red Natura 2000 como LIC (Lugar de Interés Comunitario), los cuales en 2005 pasan a llamarse ZEC (Zonas de Especial Conservación).

Es fascinante la excursión por mar y descubrir toda esta potencialidad y grandeza natural, y seguro, como no, sentirse poca cosa ante la potencia de sus acantilados.

A partir de la punta de **“San Juan de la Canal”** se navega ante una costa con peñascos desprendidos aislados. La erosión formó figuras de todo tipo, farallones cónicas, piramidales, en equilibrios que simulan inestables, arcos en las rocas, cuevas... son los “urros” y todos bautizados. De E a W los más notables **“Arnia”, “Urros de Liencres”, “Manzano”, “Urro Menor”, “Urro Mayor”, “Camello” y “La Perla”** entre cientos de piedras cubiertas y descubiertas por la mar, a distancias menores de los quinientos metros de la costa.

Por fuera de ellas tenemos agua suficiente y podremos navegar cercano a los urros.



La costa quebrada desde el E. Punta de San Juan de la Canal



Costa Quebrada. Urros, farallones



Urro mayor



Costa Quebrada de Liencres

La costa quebrada de Liencres









Iniciamos la singladura final que nos llevará hasta las Tinas. Una costa que en sus aproximadamente 25 M, esconde parajes de gran valor ecológico: el **Parque Natural de la Dunas de Liencres, Oyambre** y las **Tinas**. Dos puertos con instalaciones náutico deportivas: **Suances** y **San Vicente de la Barquera**, el puerto pesquero de **“Comillas”** y poblaciones que no siendo costeras y no tratemos en esta publicación conviene recordar al ser de obligada visita como **Santillana del Mar**.

La **“Punta de Somocuevas”**, saliente al W cierra la ensenada del mismo nombre. Es una cala limpia y al socaire de los vientos del NE. **Su fondo de arena la convierte en un buen tenedero reinando estos vientos**. Los bajos peligrosos en aguas navegables de la punta y tómbolo de Somocuevas, a partir de la isobática de 3 m son:

Al NE del tómbolo enfrentadas al Urro del Camello:

Bajo entre sondas de 10 m. (wp)

En la misma demora con el tómbolo, otro bajo que vela entre sondas de 3m. (wp).

Entre ambos y poco más al W una tercera piedra que vela entre 8 m de profundidad. (wp)

Siguiendo el contorno de la punta en sentido contrario a las agujas del reloj, al NW en 3 m de agua otro bajo. (wp)

Al W y la que más se adentra en la mar, en la isobática de 14 m una piedra aislada (wp)



(wp) Peligros en Somocuevas y Liencres

Nombre	Observaciones
Al NE del tómbolo 43° 28,308' N 003° 56,535' W	Bajo entre sondas de 10 m enfrentada al Urro del Camello
En la misma demora 43° 28,279' N 003° 56,555' W	Bajo que vela entre sondas de 3m
Entre los anteriores y un poco más al W 43 28,296' N 003° 56,600' W	Piedra que vela entre 8 m de profundidad
Al NW de la punta 43° 28,211N 003° 56,860' W	Piedras rodeadas de 3 m de agua
Al W de la punta 43° 28,145' N 003° 56,952' W	En la isobática de 14 m una piedra aislada

Costa occidental de Cantabria



Punta y ensenada de Somocuevas

Entre punta Somocuevas y a 3,44M al 249º la punta del Cuerno, abre una gran ensenada enfrentada a la mar, con fondo inicialmente de costa baja y peñascosa hasta las **"Peñuescas"**, prolongándose con la playa de **"Canallave"**, y el

corto recorrido, pero muy intenso. Se observan fuertes corrientes. **"Valdearenas"** es muy aplacerada, la rompiente se produce a bastante distancia de la línea de marea. Es frecuente que haya un fuerte oleaje por lo que resulta un lugar



La costa entre Somocuevas y las playas de Liencres



Playa de Canallave

gran arenal de **"Valdearenas"** para finalizar en la desembocadura del río Pas y la **"Punta del Águila"**. Un playón de 3 km fachada a la mar del **"Parque Natural de las Dunas de Liencres"**. En la ventosa playa de **"Canallave"**, las olas tienen

idóneo para los surfistas. Desde luego, el fondeo precisa de otras condiciones que no se dan habitualmente.

En este tramo, el bajío que más se adentra en la mar lo encontramos entre fondos de $\frac{3}{4}$ m en wp: 43° 27,554' N 003° 57,494' W.



Playa de Valdearenas. Desembocadura del Pas

Parque Natural de las Dunas de Liencres. Maravilla cantábrica

El Parque Natural de las “**Dunas de Liencres y Estuario del Pas**”, localizado en el municipio de Piélagos, suma 195 ha, configurado por la desembocadura del río Pas (Ría de Mogro), dos playas, una gran extensión de masa forestal de pino marítimo, y un sistema dunar considerado como una de los más importantes del norte de España, con dunas móviles junto a la playa y otras fijas por especies vegetales como el junco de arena o el cardo marino).

Declarado Espacio Natural Protegido en 1986 y con protección LIC en 2004.

Destacada presencia de aves acuáticas, gaviotas, correlimos o avocetas y otras especies invernantes como garzas o cormoranes, que a finales de verano icrenmentan su inventario por aves de paso migratorio.

Paisaje, naturaleza, atardeceres, deporte activo y



Dunas de Liencres

paseos por el perfil costero más playa o baño forma parte de las actividades que nos ofrece Liencres. Recorrer esta costa desde la playa de Valdearenas hasta la de Somocuevas, o incluso hasta la Costa Quebrada, pasando por el pinar y la playa de Canallave puede llegar a ser tan placentero como practicar el surf, navegar en kayak por la Ría de Mogro o volar en parapente hasta los acantilados próximos a la playa



Pescando en la desembocadura del Pas

de Canallave, desde el emblemático monte Picota (240 m) a espaldas del Parque Natural.

Para facilitar las visitas y proteger el entorno, se han construido una serie de caminos y paseos en el interior del parque, con paneles informativos e itinerarios de uso público. Además, existe material divulgativo donde se describe las principales características de este espacio natural.

El estuario, conocido como el Abra de Pas, al tributar este río al Cantábrico en la ría de Mogro se sitúa al W de la playa de Valdearenas.

Su barra solo es practicable por lanchas en pleamar y en buenas condiciones. En bajamar queda seca. En su interior hay suficiente agua para que pequeñas embarcaciones puedan navegar o fondear a la gira. Entrando de la mar destacan por Br las Dunas de Liencres, aparecen los páramos intermareales, salpicados de diques pertenecientes antiguamente a molinos de marea y por Er la playa de Mogro (o de Usil). Al abrirse la ría predominan los arenales, zonas fangosas, y aparece en un margen un campo de golf. El tramo fluvial, es muy fangoso y con algunos islotes.

En la “**Punta del Águila**”, ribera occidental de la barra, destaca por su N un islote y al NE una serie de piedras visibles. La costa continúa al SW 0,7



Ría de Mogro

Islas de Suances



M con perfil bajo hasta la playa de **"Usgo"** donde revira bruscamente al NW hasta la **"Punta del Cuerno"** e **"Islas de Suances"** distantes de la playa 1 M y de Pta. Águila 1,58M al 277°.

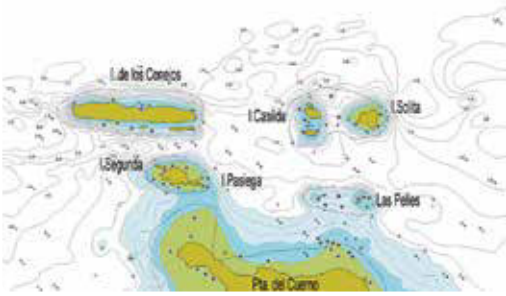
Los bajos susceptibles de dañar nuestra carena se encuentran todos en las rompientes a excepción de uno en la mitad de esta milla de separación que vela en la isobática de 10 m wp: 43 26,909'N 004° 00,282'W y las piedras en los contornos de las islas de Suances.

Islas de Suances

El conjunto de cinco islas, **"De los Conejos"**, **"Pasiega"**, **"Casilda"**, **"Segunda"** y **"Solita"**, las piedras **"Pelies"** y la **"Punta del Cuerno"** nos

recuerda por sus formas a la **"Costa Quebrada"**. La **"Isla de los Conejos"** es la mayor y más saliente. Extiende sus 400 m de E a W y sus paredes escarpadas alcanzan los 50 m. Entre esta isla y la Punta del Cuerno, media la **"Isla Pasiega"** de poca altura y rodeada de arrecifes. La canal entre Conejos y Pasiega de 80 m de anchura es navegable con fondos de 8 a 10 m. Entre Pasiega y la Punta del Cuerno solo pasan embarcaciones menores en pleamar por los arrecifes de la punta. **Casilda**, **Segunda** y **Solita** son meros peñones que dejan entre si freus solo navegables por embarcaciones menores.





Isla Solita



Punta del Cuerno, Pasiega y Conejos



Isla de los Conejos

Las Pelies están al S de Isla Solita y son dos piedras que descubren en bajamar.

Al W y SW de la **"Punta del Cuerno"**, ya en la ensenada de Suances dos piedras, la primera al W en wp: 43° 26,889N 004° 01,315W en sondas de 7 m y la del SW en wp: 43° 25,802N 004° 01,301W en sondas de 4 m.

Esta islas y la punta son la antesala por el E de la **"Ría de Suances"** o de **"San Martín de la Arena"**, que la cierra por el W la **"Punta Dichoso"**. La distancia entre ambas es de 1,02 M al 259,4°/79,4°.

A 480 m al S del Cuerno la **"Punta de Umbreda"**,

que despide arrecifes al W hasta unos 300 m. Contigua la **"Playa de los Caballos"** donde la dirección S que lleva la costa cambia al W finalizando en la **"Punta de Afuera y playa de Marzán"** ya con el dique de encauzamiento de Suances a su altura.

La cara W de esta ría la limita la **"Punta del Dichoso"** y la **"Punta del Torco"** coronada por el **faro de Suances**. (f). La meseta de "Punta Dichoso" impide ver la luz del faro de Punta Torco si arribamos del W cerrados a la costa.

Desde Punta del Dichoso se puede contemplar alguna de las vistas más bellas de



Costa occidental de Cantabria



Isla de los Conejos. Grutas en la cara N de la isla

la Costa Cantábrica. El panorama abarca hacia el W casi toda la costa hasta Asturias, con el contrapunto de los Picos de Europa. Hacia el E el paisaje que concreta el Faro de Suances, la Playa de los Caballos, la desembocadura de la Ría de San Martín y la Isla de los Conejos. En días claros se llega a ver el tráfico de mercantes del Puerto de Santander. Sin duda lo imponente es contemplar estos magníficos lienzos un día de galerna y sentir las fuerzas de la naturaleza.

“Ría de Suances” o de “San Martín de la Arena”

Totalmente abierta al N y algo protegida de los W al NW por la costa desde “Punta Dichoso” a la “playa de la Concha”, dispone de enfilación al 149,5° para el acceso a la barra(f) la luz anterior en el malecón del E y la posterior en la playa de Marzán.

En la barra por la acumulación de arena se forma una rompiente continua a poca mar que suceda. por lo que se entenderá que la entrada en esta ría no ofrece muchas facilidades y no debe intentarse existiendo marejada.

Pasada la barra dos malecones de encauzamiento. El del E, (f) arranca en la playa de Marzán en dirección NNW con 550 m y el de poniente desde la playa de la Concha 100 m en la misma dirección.

Para tomar la barra, tendremos que ceñirnos lo más posible a la enfilación, evitar de forma determinante las caídas a Er, a la escollera de poniente pues está cegada totalmente por un

(f) Balizamiento de Suances

Nombre	Característica
Faro Punta Torco de Afuera. Suances 43° 26,50'N 004° 02,60'W	Torre de sillería y casa GpD(2+1) B 24 s 35 m 22 M Ritmo de la Luz L 0,6 oc 4,8 L 0,6 oc 2,4 L 0,6 oc 15,0 Sector Obscd 091° - 113°
Enfilación Entrada a Suances al Rv: 149,5° 43° 26,193' N 004° 2,074' W Luz posterior a 212 5 m. de la anterior	Luz anterior sobre el dique. Torre blanca Ct B 15 s 10 m 5 °m Luz posterior. Torre blanca Iso B 4 s 14 m 5 M
Dique encauzamiento de Suances. Ext. 43° 26,344' N 004° 2,179' W	Baliza roja. M. lat. Br Gp D(4) R 11 s 11 m 5 M Ritmo luz: (L+Oc) [(L 0.5 oc 1.5)3 veces]L 0.5 oc 4.5
Dique encauzamiento de Suances. 2º. 43° 26,234' N 004° 2,1' W	Baliza roja. M. lat. Br D R 5 s 9 m 3 M Ritmo de la luz: L 0 5 oc 4 5
Dique encauzamiento de Suances. 3º. 43° 26,079' N 004° 2,04' W	Baliza roja. M. lat. Br Gp D(2) R 7 s 9 m 1 M L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 4 5
Dique encauzamiento de Suances. 4º. 43° 25,825' N 004° 1,973' W	Baliza roja. M. lat. Br Gp D(3) R 7 s 9 m 1 M [(L 0.5 oc 1.5)2 veces]L 0.5 oc 4.5
Espigón N Suances Ext 43° 25,799' N 004° 2,08' W	Poste verde M.Lat. Er GpD(4)v 11s 7m 4M [(L 0.5 oc 1.5)3 veces]L 0.5 oc 4.5
Espigón S Suances Ext 43° 25,778' N 004° 2,071' W	Poste rojo M.Lat. Br GpD(4)R 11s 7m 4M [(L 0.5 oc 1.5)3 veces]L 0.5 oc 4.5

banco de arena que avanza unos 350 m por dentro y por fuera de la escollera. Pasada la baliza del dique del E, arrancar esta escollera muy próxima a ella, (entre 10 a 15 m), navegar controlando las balizas rojas (f). Al través de la Punta de Marzán



(enfilada con una poste rojo baliza de la canal) caemos un poco a Er hasta el Rv: 175°.

Coincide con la roja del espigón del puerto por la amura de Er, navegaremos por la medianía y teniendo la bocana del puerto a la vista aproarlo y entrar. Si no tenemos plaza de amarre podemos fondear pasado el puerto enfrente el arenal de la ribera en menos de 4 m.

Si se produjese una fuerte avenida del río, como dato, el agua de la mar, a buena distancia de la barra adquiere color a tierra, no intentar la entrada, las fuertes corrientes dificultan la maniobrabilidad de la embarcación y la ola aumenta desmesuradamente de tamaño.

La canal de 50 a 80 m de anchura, con un menor fondo de 1,4 m en bajamares equinocciales, es navegable 3,5 M tierra adentro hasta la conocida como la "Requejada".

La velocidad de la corriente es de 3 nudos en mareas vivas, aumentando considerablemente en avenidas. La dirección es la de la canal.

Esta balizado con postes con luz y encauzado por ambas bandas.

Su fondo es de arena y fango. Hace años subían pequeños mercantes.



Puerto deportivo de Suances

Puerto Deportivo de Suances

43° 26' 31" N
04° 02' 37" W



PUERTO DE SUANCES

El Puerto s/n.
39340 Suances
Tfno: 942 810 568
Fax: 942 810 568
<http://www.puertosdecantabria.es>



Club Náutico de Suances
Dirección C/El Muelle nº 4
Suances
Cod. Postal 39340
Teléfono 942 810 933
clubnauticosuances@yahoo.es



Número de amarres: 78
Eslora máxima: 9 m.
Calado dársena: 1,5 m.
Fondeos: Fuera de puntas.
Calado fondeos 2 y 4 metros

Agua y Electricidad	Longitud muelles: 150 m.
Gasolinera	Superficie lonja: 225 M ² .
Parking	Fábrica de hielo: 3 Tn .
Rampa	Carros varada: 1- 130 Tn.
Taller de reparaciones	Grúa: 1 de 5 Tn
Adscripción: 182.600 m ² .	Plumas giratorias: 4
Dársenas: 11.083,65 m ² .	Almacencillos: 11.

Reconocimiento.: Si procedemos del E, el arenal de Valdearenas y la Isla de los Conejos. Si es del W, la Punta Ballota. En ambos casos el Faro de Suances. La entrada no ofrece dificultad con buen tiempo. Será nuestro calado el condicionante. Totalmente diferente si tenemos marejada de fuera, ya que entre puntas se monta una fuerte rompiente por el poco fondo y la arena depositada por el río Saja.

Para tomar la barra es necesario ceñirse todo lo posible a la enfilación al Rv: 149,5°, sin caer a Er para evitar el banco de arena que existe por dicha banda. La corriente en mareas vivas es de 3 nudos, aumentando considerablemente cuando hay avenidas; su dirección sigue la configuración de la canal que tiene una amplitud que varía entre 50 y 100 m. La menor sonda en de 1,4 m en bajamar de mareas vivas. Establecimiento de puerto: 3h37m. Unidad de altura: 1,83 m. Semiamplitud máxima de 2,16 m. El puerto deportivo de Suances lo forma por un pantalán con fingers, paralelo al muelle, al que se accede por una pasarela. El acceso está cerrado mediante cerradura activada por tarjeta. Se amarra de proa. Está totalmente ocupado. No se reservan plazas para tránsitos. Gasolinera en el puerto. Varadero. El Club Náutico de Suances posibilita la práctica de la vela. Dispone de muy pocos servicios. La pesca deportiva es una de sus principales actividades así como la dinamización de fiestas vinculadas con la mar. Dispone de un raquero para la enseñanza de la vela.

Salvamento marítimo: Santander. Teléf.: 942 213 060 / 942 213 030 VHF: 16-74

Información meteorológica: Santander. VHF Ch 16-11-72, 0245 - 0445 - 0645-0845- 1045 - 1445 - 1845 - 2245

Distancias: Getxo -Bilbao 49 M; Plencia:50 M; Bermeo:61,5; Guetaria 85 M; Zumaia 82 M; Fuenterrabía 102 M; Castro 40,3 M; Laredo 31,9 M; Santander: 16,7 M; San Vicente de la Barquera: 17 M. Llanes: 33 M; Ribadesella: 47 M; Gijón: 74 M.



Suances, turismo en la comarca del Besaya

Habitantes: 8.580 Extensión: 24,6 km²

Su privilegiada situación y la presencia del estuario, hicieron de Suances un enclave de especial interés, con neta relación con el mar. Antiguo "Portus Blendium" de los romanos, su alusivo con el piélago, tanto en forma de pesca o comercial, fue el "modus vivendi" de sus pobladores.

Es en el s.XX cuando sus playas y actividad pesquera formulan sus señas de identidad y vuelca a los Suancinos a explotar el atractivo turístico de sus dos zonas bien diferenciadas, el "pueblo" y la "playa".

Suances pueblo en la parte alta de la villa, mantiene vestigios de su pasado marinero en el barrio de La Cuba, desde las que se divisa la entrada de la ría de San Martín o la Casa de los Polanco y la iglesia de Nuestra Señora de las Lindes.

En Suances playa se concentra la actividad hostelera y turística, en la playa de la Concha, o las playas de la Ribera y la Riberuca, bañadas por las aguas de la Ría San Martín. La otra playa de la villa, Los Locos, es internacionalmente conocida por aficionados al surf. Aquí encontramos el primer mirador del Castillo, desde él se divisa la playa de los Locos y sus acantilados, Punta Sopico y al fondo Punta Ballota. Siguiendo la carretera, esta desemboca en la Punta del Dichoso, donde se sitúa el Faro y el mirador del Torco desde donde contemplamos la mejor panorámica de la villa de Suances y de la playa de la Concha.

Suances es un municipio emblemático dentro del turismo cántabro gracias a la unión de un completo equipamiento hostelero con el sabor tradicional del mar.



Rompientes en la barra de Suances un día con mar de fondo



Puerto de Suances



Ría de Suances

De Suances a Comillas

De Suances a Comillas
Cartas IHM: 401, 4012.

Distancia Suances Comillas: 12 M
Distancia Suances La Barquera: 16 M

Mar Cantábrico



La primera milla y media del recorrido desde la **"Punta del Dichoso"** a la **"Punta Negra"**, así conocida por los naturales a la tajada y negruzca **"Punta Ballota"** lo forma la **"Ensenada de Cabrera"**. Totalmente abierta al N, no presenta un



Punta del Dichoso

gran interés y podría pasar desapercibida si no fuera por lo que significa internacionalmente para el surf en todas sus modalidades. Sin la menor duda, hablar de la playa fraccionada por el entrante de **"Punta Sopico"**, a las que se accede por una escalera que sortea el



Ensenada de Cabrera. Playa de los Locos

acantilado, de aguas transparentes, con picos de olas consistentes que funcionan siempre bien, durante todas las épocas del año, potentes en las bajamares y orilleras con la marea alta es tener en mente la playa de los **"Locos"**. Tienen que darse muy malas condiciones para no advertir las evoluciones de los deportistas que enfundados en neopreno sortean y aprovechan las buenas ondas que esta ensenada les ofrece.

Saliendo al NNE, tajada, negruzca la **"Punta Ballota"** contempla a su pie la piedra **"Percebera"**, que tímida solo descubre en bajamar. En pleamar deía paso hondable para peaqueñas motoras. La costa



Punta Ballota y piedra Percebera

prosigue las siguientes 4 M en neta dirección SW.

Si navegamos alejados de la costa en $43^{\circ} 34.098' N$ $004^{\circ} 07.81' W$ fondea la boya aerogenerador Idermar II con marca especial amarilla y luz del mismo color.

Destacable en esta costa acantilada en la primera milla hasta la **"Playa del Sable"** y la **"Ensenada de Santa Justa"** tres piedras peligrosas por fuera de la isobática de 5 m.



Punta Ballota desde el NE. La costa en dirección SW

Al 242° de Pta. Ballota a 0,31M (570 m) (wp) bajo entre sondas de 7/8 m.

A 160 m al SW de la piedra anterior, otra en profundidades parecidas (wp).

A la misma demora de Pta. Ballota a 0,6M (1,140 m) entre profundidades de 11 m (wp).

Las playas del Sable y la pequeña de Santa Justa son inabordables por la cantidad de pedrerío en sus aguas.



Punta Ballota desde el N

Destaca de esta ensenada un anticlinal, (pliegue de la corteza terrestre que presenta los estratos más antiguos en su núcleo) catalogado como punto de interés geomorfológico. La erosión vació su interior y la cavidad terminó dando cobijo a una ermita al borde del mar y que, independientemente de no tener un

(wp) Peligros entre Ballota y Santa Justa	
Nombre	Observaciones
Piedras al 242° de Pta. Ballota a 0,31M 43° 26,146' N 004° 05,263' W	Bajo con poco fondo entre sondas de 7/8 m.
A 160 m al SW de la piedra anterior 43° 26,086' N 004° 05,350' W	Bajo con poco fondo entre sondas de 7/8 m.
Al 242° de Pta. Ballota a 0,6 M 43° 26,002' N 004° 05,639' W	Bajo entre sondas de 11 m.

estilo que llame la atención, se limita a dos paredes y un tejado ceñidos al anticlinal, sin decoración alguna, lo curioso de su ubicación en la falla geológica origina que sea una de las estampas costeras más conocidas de Cantabria. El interior que contiene las reliquias de las santas Justa y Rufina puede visitarse cada 19 de julio, día en el que se celebra una romería. La actual edificación debió ser levantada en el siglo XVI.



Ensenada de Santa Justa

Encima de las rocas que separan las playas del Sable y de Santa Justa destacan las ruinas de torreón medieval de San Telmo, con leyenda marinera incluida,



Playa del Sable



Santa Justa y torreón de San Telmo

Puerto Calderón



que relaciona su adscripción, a la salvación de unos marineros que naufragaron frente a estas costas por el santo, cuando iban de peregrinación a Compostela.

Persiste la costa con características similares, misma dirección, acantilados de mediana altura, pequeños salientes y sin piedras por fuera de la batimetría de 5 m, hasta la **"Ensenada de Puerto Calderón"** (1,7 M). Cerrada por oriente por la **"Punta del Poyo"** es un entrante de pequeñas

de agua en wp: $43^{\circ} 24,771' N 004^{\circ} 08,002' W$ y el segundo en el mismo veril pero en el centro de la dársena llegando ya a su fondo en wp: $43^{\circ} 24,750' N 004^{\circ} 08,075' W$. Con fondos de piedra y arena ofrece buen abrigo para el fondeo de embarcaciones con vientos del NE y NW.

Si Santa Justa tiene su historia, no le va a la zaga esta ensenada. Fue puerto romano, medieval, fondeadero de submarinos alemanes que operaban en el Cantábrico en



la Guerra Mundial y finalmente embarcadero de mineral. En la actualidad el puerto solo es visitado por botes pequeños de pesca y embarcaciones deportivas.

dimensiones, 380 m de ancho y 250 m de fondo con profundidades de los 6 a los 16 m, dos bajos fácilmente manejable en su interior y tres piedras siempre visibles en su parte W. De los bajos citados, el primero en su ribera oriental en 3/3,5 m

A 0,6 M (1,160 m) de la ensenada al 260° destaca la escabrosa **"Punta Calderón"** con tres piedras a sus pies.

A levante de esta punta en wp: $43^{\circ} 24,778' N 004^{\circ} 08,872' W$ fondea una piedra con menor fondo entre 10 m de agua. En el veril de los 3 m varias piedras en el contorno del cabo.





Paredes occidentales de Punta Calderón

Al SW y en línea con su costa en sondas de 4 m piedra sumergida en 43° 24,658' N 004° 09,231' W.

A 1,3 M de Calderón en **“Punta Sartén”** (escarpada cuando se observa desde levante), cambia la fisonomía costera, que deja de ser rectilínea para presentar salientes y entrantes. Cabos como **“Rebollera”**, **“Punta de Ruiloba”**, **“Punta de las Cornejas”**, **“Punta Miradoiro”** y **“Punta de la Guerra”** que cierran



Puntas Sartén, Rebollera y Ruiloba

ensenadas de diferentes tamaños; **“Luaña”** con una buena playa; **“Fonfría”** con fondo de piedra y la de **“Comillas”** que alberga la playa y el pequeño puerto.



Punta Sartén

(wp) Peligros entre Pta. Calserón y Pta. Miradoiro	
Nombre	Observaciones
Entre las puntas Calderón y Sartén : 43° 24,441' N 004° 09,875	Roca rodeada de sondas de 5 m .
A levante de Sartén: 43° 24,338' N 004° 10,205' W	Roca velando en 5 m de agua.
NNW de Rebollera 43° 24,121' N 004° 12,577' W	Bajo entre sondas de 4 m.
NW de la Punta Miradoiro 43° 23,616' N 004° 16,390' W	Bajo en la isobática de 4 m.



Punta Rebollera

Los bajos y piedras con menores sondas en fondos a partir de 4 m entre Pta. Calderón y Pta. Miradoiro: Entre las puntas Calderón y Sartén (wp). Piedra rodeada de 5 m de agua.

A levante de Sartén (wp), roca velando en sondas de 5 m.

Al NNW de Rebollera (wp) bajo entre sodas de 4 m.

Punta Ruiloba despide arrecifes en su contorno hasta 380 m mar adentro.



Paredes desprendidas

Puerto de Comillas



Playa de Luña

Punta Cornejas desde arrecifes en su contorno hasta 150 m mar adentro.

Al NW de la Punta Miradoiro (wp) bajo en isobática de 4 m.

Comillas

Este pequeño puerto del occidente cántabro está protegido por un dique de abrigo de 50 m balizado en su punta (f) construido sobre el

enfilaciones, de las cuales la primera de entrada a la dársena está de momento fuera de utilización ya que una de sus balizas está cegada por una construcción.

La primera nos ayudaría a navegar libre de los bajos que fondean al E del puerto. La segunda enfilación nos lleva desde el E/W del dique exterior a la bocana del puerto.

Con mala mar, la bocana que solo tiene 10 m



Ensenada de Fonfría

arrecife y en el interior de una pequeña dársena poligonal formada por dos malecones con la bocana orientada al S.

La punta de ambos malecones está balizadas. (f)

Para acceder a este puerto están establecidas dos

de ancho tiene mucha corriente de mar. En temporales las olas pueden saltar por encima del dique. En bajamares equinociales queda en seco. El fondo es de arena y fango.

La entrada no es fácil, la canal es estrecha, tiene poco fondo y desbordada de piedras y además la enfilación



Comillas



(f) Faros y balizas en Comillas

Nombre	Característica
Espigón exterior Puerto de Comillas 43° 23.585' N 004° 17.285' W	Torre cardinal E GpRp(3) B 5s 11m 3 M Ritmo Luz (L+Oc) L 0 2 oc 0 3 L 0 2 oc 0 3 L 0 2 oc 3 8
Malecón extremo Puerto de Comillas 43° 23.539' N 004° 17.346' W	Poste blanco y verde. M. Lat. Er. GpD(3) V 9s 11m 1 M Ritmo Luz (L+Oc) (L+Oc) L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 4 5
Contradique Puerto de Comillas 43° 23.555' N 004° 17.356' W	Poste rojo. M. Lat. Br. GpD(3)R 9s 11m 1 M Ritmo Luz (L+Oc) (L+Oc) L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 4 5
2ª enfilación Puerto de Comillas LUZ ANTERIOR. 43° 23.472' N 004° 17.404' W LUZ POSTERIOR. 43° 23.472' N 004° 17.425' W	Torre blanca franja negra Iso B 2s 15 m 3 M Torre blanca franja negra blanca D B 3s 20m 1M Ritmo FI (L+Oc) L 1 oc 2 En las inmediaciones del puerto

Puerto pesquero de Comillas

Oficinas portuarias

El Puerto s/n

39700 Castro Urdiales

Tfno.: 942 861 192 Fax: 942 861 192



CARACTERÍSTICAS GENERALES

Adscripción: 23.459,00 m²
 Dársenas: 3.368,73 m²
 Longitud de muelles: 70,00 m
 Superficie de lonja: 231 m²
 Fábrica de hielo: 10 t.
 Carros de varada: 1 (130 t.)
 Grúa: 1 (5 t.)
 Grúas auxiliares: 1

Almacenes: 12

Náutica recreativa

Fondeos: 29. Montados en tres trenes de fondeo realizados con cadena.
 Esloras: Hasta 8 metros
 Calado: 2/3 metros
 No dispone de plazas libres.



Con mala mar, la bocana que solo tiene 10 metros de ancho tiene mucha correntía de mar. En temporales las olas pueden saltar por encima del dique.

En bajamares equinociales queda en seco. El fondo es de arena y fango. Con mucha mar dentro del puerto se sufre una fuerte resaca que lo hace inaguantable, o se dispone de buenas y muchas defensas o nos arriesgamos a dejar los costados deshechos.



Puerto de Comillas



en tierra está cegada y fuera de funcionamiento. La vuelta brusca hacia el N para acceder a la bocana nos atraviesa a la mar, por lo que se aconseja realizar la maniobra con buen tiempo.

Con mar, dentro del puerto se sufre una fuerte resaca que lo hace inaguantable, o se dispone de

buenas y muchas defensas o nos arriesgamos a dejar los costados deshechos.

No se deberá intentar la arribada con mal tiempo. Con mar gruesa, las rompientes se montan a larga distancia de la orilla. La ola sube en demasía por lo que la mala gobernabilidad de la embarcación



es notoria, además en un canal estrecho, con auténticos pedregales a Br y Er, fondos de piedra en fin no se citan más inconvenientes.

Comillas, villa del arte

Habitantes: 2.320 Extensión: 18,5 km²

Si metemos en una coctelera los componentes: precursor del modernismo catalán, Universidad Pontificia, numerosas joyas arquitectónicas, rasgos medievales en su casco urbano y un entorno natural envidiable, no hace falta pensar nada más. Atracción para el viajero. Y así es Comillas, una de las villas cántabras que recibe más visitas y de los lugares más interesantes de esta Comunidad.

Un rico indiano, Antonio López y López primer Marqués de Comillas, propició como mecenas de varios artistas catalanes cuando el modernismo era una tendencia en embrión. Martorell, Doménech i Montaner o el mismísimo Gaudí entre otros hicieron realidad parte de sus sueños artísticos en una pequeña villa del norte y que después alcanzó éxitos reconocidos en su tierra natal.

La cita de monumentos llevaría muchas líneas ya que nos dejaríamos obras pictóricas, estatuas, mobiliario etc.. Solo citar "El Capricho" y la "Puerta de los Pájaros" del que Gaudí fue autor, la "Universidad Pontificia" de Luis Doménech i Montaner.

El origen medieval de la Villa se refleja en la peculiar arquitectura civil y la trama urbanística de sus calles empedradas, dispuestas en torno a la iglesia, a las plazas o corros. La Villa de Comillas está declarada conjunto histórico-artístico.

Un entorno natural privilegiado, donde se integra



paisaje costero, con protagonismo para sus playas, acantilados y la joya de la corona, Ría de la Rabia con paisaje de interior, donde mandan verdes antes de otra joya, el Monte Corona.

Una de las actividades principales de Comillas fue la captura de las ballenas. Eran oteadas desde las atalayas y desde ellas el atalayero daba el aviso con señales de humo, cuernos o banderas. Las pinazas se votaban, con el arponero en la proa. Lanzado el primer arpón, el cetáceo quedaba herido y unido a la barcaza por la cuerda, lo que facilitaba que el resto de embarcaciones desangrasen al animal hasta que, debilitado, podía ser conducido a tierra. Ya en la playa, en la conocida como "Piedra de la Ballena" era despiezada. El primer trozo era para el atalayero, una parte para la Iglesia y otra para el Ayuntamiento. Luego, era transportada a la Casa de la Ballena y a las cabañas, donde se procedía a su transformación en aceite o sain.

En 1720 concluyó la actividad ballenera, pero fue tal la fama de los arponeros comillanos que 60 años después, aún eran reclamados en Canarias.





Playa y barra de Oyambre



Ría de la Rabia

arrecifes donde se producen fuertes y prolongadas rompientes en el conocido como **"El Moro"** que deberemos resguardar una distancia similar, con la particularidad que a su NW separadas entre 500 y 800 m se ubican cuatro piedras sumergidas peligrosas para la navegación.

De la más cercana a la costa hasta la más alejada sus wp y sondas que les rodean son:

Del arranque de la punta anterior sigue la costa al W hasta la **"Punta Lumbreiras"**, **"Punta Cambarro"** y los cuatro islotes al E de la barra de la **"Ría de la Rabia"**, llamándose el que más asoma hacia ella, **"Peña de la Barca"**. En esta aguas afloran arrecifes que avanzan en algunos lugares mar adentro 350 m.



Ría de la Rabia

Rodeada de sondas de 4 m en wp: 43° 23,800' N 004° 17,785' W

Entre escandallos de 5 m en wp: 43° 23,858' N 004° 17,858' W

En la isobática de 9 m en wp: 43° 23,853' N 004° 17,982' W

En la misma sonda en wp: 43° 23,961' N 004° 17,871' W.

El estuario y la ría de la Rabia o ría de Oyambre está integrada en el "Parque Natural de Oyambre", tiene 100,2 ha en un perímetro de 13,6 km y una superficie intermareal del 86%. De fondo escaso y variable en su boca y barra, quedan en seco



Cabo Oyambre

Cabo Oyambre



en bajar. En la actualidad la ría se encuentra completamente cerrada por la colmatación de arenas para embarcaciones con cierto calado por lo que solamente botes o neumáticas pequeñas, pueden afrontarla siempre en pleamar y con mar bella, ya que rompe a pocas olas que se presenten. La entrada se efectúa pegados a la **“Peña de la Barca”**. La posible navegación en esta ría se limita a menos de media milla desde la boca hasta el puente de la carretera de Comillas por el S y los dique de un molino de marea por el W. El centro de la ría es un páramo.

Entre **“Peña de la Barca”** y el **“Cabo Oyambre”** separados 1,25 M al 321° se encuentra la **“ensenada de Oyambre”** y el extenso arenal de 1.800 m del mismo nombre.

El **“Cabo Oyambre”** tiene una hechura peculiar que ayuda a su reconocimiento. Todo el frontón que presenta al NNW de 0,7 M hasta la **“Punta Peñaentera o del Oeste”** es una continuación de pequeñas lomas con matices blanquecinos, que

cuando se ven desde mar adentro destaca entre la blancura de los dos playones que tiene por oriente y occidente.

La mar que lo circunda está plagada de arrecifes aunque todos los petones entre la isobática de 3 m y tierra pero conviene recordar el poco fondo en este contorno. La irregular isobática de 10 m se encuentra entre los 900 y 700 m del NE al NW del cabo, y dentro del área las profundidades varían sustancialmente, 4, 3,5 m entre mayores profundidades. Conviene tenerlo presente siempre y más en el caso de existir mar de fondo, ya que la ola va tomando considerable altura llegando a romper en esa extensión. Los pescadores y profesionales de la mar a este arrecife le llaman “La Molar” que cuando la mar rompe en el, también lo hace en la barra de Comillas.



Cabo Oyambre y Pta. Peñaentera o del W

De la **“Punta Peñaentera”** parte al W arrecifes nombrados **“Bajas del Cabo” hasta unos 500 m con sondas de 1,3 m y fondos de piedra.**

Los 2500 m del arenal de Merón, continuación de la costa son antesala de la barra de **“San Vicente de la Barquera”**.



Arrecifes en Oyambre



Arenal de Merón o Gerra



Punta y faro de la Silla

Ría de San Vicente de la Barquera

Arribando del E el **"Cabo Oyambre"** y del W la **"Punta y faro de la Silla"** (f) son las mejores marcas para el reconocimiento de este puerto, donde la escollera del E de contención de las arenas de la **"Playa de Merón"** balizada (f) y la del W, más larga y potente que avanza en la mar sobre los arrecifes que despide la **"Punta del Castillo"** y une los



Escollera del E

islotas **"Peña Mayor"** y **"Peña Menor"** continuando el dique al NE unos metros más hasta su coronación balizada (f), se distinguen desde la lontananza. La embocadura de la ría considerada entre el islote Peña Mayor y la escollera del E tiene 130 m de ancho. La escollera de levante queda cubierta en pleamar.



Punta del Castillo, Peña Mayor y Peña Menor

(f) Faros y balizas en S. Vicente de la Barquera

Nombre	Característica
Faro de Punta Silla 43° 23,60' N 004° 23,50' W	Torre y casa Oc B 4s 43 m 13 M Ritmo Luz (L+O)c L 2,5 oc 1,0 Sector Vis 115° - 250° Señal Acústica Tipo Bocina
Malecón poniente 43° 23,71' N 004° 23,105' W	Luz de sectores. Torre blanca verde blanca D V B 2s 8m V 6M B 7M Ritmo Luz L 0 5 oc 1 5 Sector 175° V 235° B 045° Obscd 175°
Escollera del E 43° 23,60' N 004° 23,10' W	Torre blanca rojo blanca. M. Lat. Br. GpD(2)R 8s 8m 5 M Ritmo Luz (L+O)c L 0 5 oc 2 0 L 0 5 oc 5 0
Punta de la Espina 3° 23,422' N 004° 23,446' W	Torre blanca verde balca M. Lat. Er GpD(3)V 8m 2 M

Barra de San Vicente de la Barquera

El poco calado, las corrientes y las rompientes a poca mar que se monte son los determinantes de esta barra de arena. En bajamar tiene poco calado. Los barcos, con obra viva a partir de 2,5 m, deberán esperar a cruzarla en el intervalo de 2,5 h antes o después de pleamar. La corriente en la barra adquiere cierta velocidad; en vaciante, varía de 3 a 2 nudos (mareas vivas a muertas). De marejada a fuerte marejada toda la barra es espuma. Con tiempo duro del SW al N, las aguas suben 0,5 m más sobre el nivel ordinario. Con vientos del NE al SE bajan una cantidad similar.

En el caso de varar en un bancal de arena tendremos que esperar a la marea.

La ría de divide en dos brazos, unos al W, **"caño del Peral"** que lo cruza el Puente Nuevo y remata en la marisma de Pombo, y otro al S, caño de Villegas o de Barcenal que lo cruza el puente de la Maza de 480 m de longitud y 28 ojos; imagen característica de San Vicente de la Barquera.



Barra de San Vicente de la Barquera desde el N

San Vicente de la Barquera

Entrada a San Vicente de la Barquera

Secuencia en imágenes

Lo que aquí se propone se basa en experiencias con marea baja y marea media, con mar bella y/o alguna marejada.

Arribamos desde el N a la baliza verde (malecón W). Cerca del faro como a unos 100 m, buscamos la medianía de la canal y evitamos el bajo "Andresín" que con 1 m de agua está separado unos 30 m al ENE de la luz.

Navegaremos por el centro de la canal más cerca y en paralelo a la escollera hasta rebasar Peña Mayor donde ya promediamos el centro de la canal llevando por la amura de Er la Punta de la Espina.

En esta zona la sonda es entre 4 y 5 m.

Pasamos cerca de la Punta e la Espina (f) y nos mantenemos hasta la altura del varadero que se nos presenta por la proa. Si tenemos que fondear caeremos a Br ya que desde nuestro través hasta la amura se ubica el fondeadero. Atentos a la sonda, la diferencia de profundidad se presenta de súbito. Los pantalanes del puerto deportivo los tenemos por la proa.

El calado en la canal hasta ellos es de 3 a 4 m.

A la partida se arrancará la cabeza del malecón W para desde aquí aproar al N y con el resguardo suficiente poner rumbo a destino.



Cerca del faro como a unos 100 m buscamos la medianía de la canal



Navegaremos por el centro del canal más cerca y en paralelo a la escollera



Pasamos cerca de la Punta e la Espina



Fondeadero con marea baja



Arribamos desde el N a la baliza verde



Plano general de la barra y ensenada de San Vicente de la Barquera



Puerto deportivo



El faro de la ewscoleira del E que se convierte en isla en pleamar



Fondeadero de San Vicente de la Barquera

San Vicente de la Barquera

Puerto Deportivo de San Vicente de la Barquera

3° 23,27' N
004° 23,75' W



PUERTO DE LA BARQUERA

El Puerto s/n.
39540 San Vicente de la Barquera
Tfno.: 942 711 529
Fax: 942 711 529
<http://www.puertosdecantabria.es>



Número de amarres:	150
Eslora máxima:	10 m.
Calado dársena:	1,5 a 3 m
Fondeos:	En la ría.
Calado fondeos	2 a 3 metros

Agua y Electricidad	Fábrica de hielo: 150 Tn.
Gasolinera	Carros de varada: 2 (de 100 y 400 Tn).
Parking escaso	Grúa: 1 (de 5 Tn.).
Rampa	Plumas giratorias: 1
Adscripción: 272.000 m ² .	Básculas fijas: 1 (de 50 Tn).
Longitud muelles: 385 m.	Almaceniillos: 54.
Superficie lonja: 1.250 m ² .	



La dársena deportiva la forma un pantalán central paralelo al muelle del que parten verticalmente seis secundarios con fingers. Se amarra de proa. La escala de acceso está cerrada con llave magnética. Es muy difícil encontrar plaza. En el fondeo se puede encontrar boyas amarradas a muerto. A pesar de las pocas plazas que ofrece, se puede considerar como el mejor puerto del occidente de Cantabria.

Tendremos siempre presente que por poca mar que haya, rompe la barra y con fuerte marejada las rompientes empiezan mar afuera. Con buenas condiciones de mar la entrada no es complicada.

Salvamento marítimo: Santander. Teléf.: 942 213 060 / 942 213 030 VHF: 16-74

Información meteorológica: Santander. VHF Ch 16-11-72, 0245 - 0445 - 0645-0845- 1045 - 1445 - 1845 - 2245

Distancias: Gebo -Bilbao 63 M; Plencia: 64 M; Bermeo:75,5; Guetaria 99 M; Zumaia 96 M; Fuenterrabía 116 M; Castro 55 M; Laredo 47 M; Santander: 30 M; Suances: 17 M. Llanes: 16 M; Ribadesella: 30 M; Gijón: 54 M.

San Vicente de la Barquera. Por tradición la Villa marinera cántabra por excelencia.

Habitantes: 4.314 Extensión: 41,5 km²

Identificada como el romano *Portus Vereasueca*, abrazada por el mar, en torno a las rías de Rubín y Pombo, que rodean casi por completo las colinas donde se asienta y se percibe un acusado sabor pesquero y marinero de su puebla vieja o su puerto pesquero, sobre el que ha girado el desarrollo de esta villa ya que en la actualidad la principal actividad económica son el turismo y los servicios.

Hasta su escudo presenta una embarcación de un solo palo y a cuatro marineros que contemplan peces apresados en una red, o sus fiestas más populares la Folia, procesión marítima, el segundo domingo

La puebla vieja de San Vicente es un espacio lleno de encanto gracias a su iglesia, castillo y los restos de la muralla. Cruce de caminos, de las rutas Jacobea y Lebaniega, entrelazada por puentes medievales como el puente de la Maza sXV de veintiocho ojos, que nos lleva al centro de la Villa y que tiene como fondo los majestuosos Picos de Europa con sus cumbres muchas veces blanqueadas.

Entre los numerosos monumentos de esta Villa destacan: el Santuario de La Barquera, la Muralla, el Faro de Punta Silla, el Castillo del Rey, la Iglesia de Santa María de Los Ángeles, el Convento de San Luis, el Hospital de La Concepción, la Torre del Preboste y la Puebla Vieja en sí conjunto histórico-artístico.

Pero a este encanto de burgo se le suma un esplendoroso entorno natural pues ni más ni menos que



después de Pascua y la procesión del Carmen (16 de julio), nos induce a titular a San Vicente de la Barquera, como la villa marinera por excelencia.

Esta vocación marinera influye en su gastronomía, que gira en torno a pescados y mariscos y tiene su máxima expresión en el sorropotún o marmita barquereña, un guiso preparado a base de bonito y patatas.

se encuentra en pleno corazón del espacio protegido del Parque Natural de Oyambre, compendio de una gran variedad de elementos naturales, acantilados, playas y dunas, praderías y bosques, rías, marismas, sierras costeras, que albergan una importante fauna y flora.

Todo ello convierte este antiguo refugio de pescadores, una de las más conocidas y bellas estampas de toda la Cornisa Cantábrica, en un lugar ideal para disfrutarlo.







Punta del Castillo desde el NW

De Punta del Castillo a la ría de Tina Mayor

La mar comprendida entre la **"Punta de la Silla"** y la **"Punta del Fraile"**, en las primeras 2 M de las más de 5 que nos restan para finalizar este derrotero, tras remontar la **"Punta del Castillo"** (f) y **"Punta Liñera"** es un completo bancal de piedras.

Los bajíos de **"Punta Liñera"**, **"Bajo de Pedro Gil"** y **"Bajo la Regatona"** con sondas mínimas

"A la partida se arranchará la cabeza del malecón W para desde aquí aproar al N y con el resguardo suficiente poner rumbo a destino". Como dato relevante, cuando la mar rompe en estos bajos, rompe en la barra de San Vicente. A partir de fuerte marejada las rompientes se alejan más de la costa y los 500 m se pueden quedar cortos.



Rompientes entre Punta del Castillo y Punta Liñera un día calmo



Ensenada de "Fuentes"

de 0,7 m entre canalillos que llegan a sondar 6 m aconsejan dar con buen tiempo, un resguardo mínimo a la costa de 500 m ya que a esta distancia se encuentra las sondas de 10 m. Normalmente la mar baliza los bajos más señeros. Es este uno de los motivos comentado en la barra de la ría de San Vicente.

A partir de la **"Punta del Fraile"** continúa la costa al W 1,5 M con salientes y pequeñas ensenadas, paredes que caen verticales a la mar y pequeñas calas de gran belleza. Con **"Punta de África"** abre la ensenada de **"Fuentes"**. Entre **"Punta. África"** y **"Punta Morro de Berrellín"** la ensenada de **"Berrellín"**, con piedra al N de su boca



La costa a poniente desde Punta Liñera

Finalizando la costa de Cantabria



Punta del Fraile



Cuevas en el acantilado

en la profundidad de 10 m. wp: 43° 23,884'N 004° 26,375'W. Ensenada de la "Ballena", punta de la "Garita", ensenada de "Mina" y punta "Morro de Prellezo", para llegar a los tres "Islotes Pesués", antesala por el E de la ría de "Tina Menor".

4 m en bajamares.

Al SW de Pesués y NE de la boca de Tina Menor un grupo de piedras emergen entre sondas de 4 a 6 m. wp centro del bajo: 43° 23,550'N 004° 28.127'W



Ensenada de "Berrellin"



Cuevas en el acantilado

Al N de "Punta Garita" balizaremos una piedra que vela en 4 m de agua en wp: 43° 23,739'N 004° 27,127'W y otra más peligrosa, ya que mar adentro vela entre 8/9 m de sonda al N de la punta "Morro de Prellezo" en wp: 43° 23,716'N 004° 27,490'W.

Entre los "Pesués" y tierra dejan una canal de 80 m de ancho con profundidades entre los 9 y los

Ría de Tina Menor

43° 23,523N/004° 28,281W

Establecimiento Puerto: 3h12m. U. altura: 1,88m

Semi amplitud máxima: 2,22 m

Formada por la desembocadura del Nansa-Asón, abre su boca orientada al N entre los "Islotes Pesués" y la punta de la "Vigia".



Punta África



Morro de Berrellin



Punta Garita



Ensenada de la Mina



Islote Pesués y bocana de Tina Menor

Discurre al S por una canal sinuosa con una anchura entre los 80 y 150 m. Tras recorrer 0,5 M se amplía y se mantiene llena de agua en pleamar, para en la baja presentar marismas fangosas surcadas por canales de poca profundidad.

La ría solo es accesible para embarcaciones con poco calado, marea alta y con buenas condiciones de mar dado el poco fondo que se mide en su barra.

Para entrar en esta ría es preciso pegarse a la "Punta Vigía" y navegar por la costa del W que es por donde discurre la canal, evitando una laja en el medio de esta. Se puede fondear en una poza de 2 m de sonda en bajamar, aunque limitada la superficie de fondeo.

Atención: Las sondas en la canal varían con frecuencia, lo conveniente para acceder es contar con información de un conocedor de la zona. El río suele llevar poco caudal en verano, en época de lluvias y con avenidas dificulta mucho la entrada.

Nos restan 2 M distancia que separa la "Punta Vigía" de la "Punta de la Barrera", límite oriental de la ría de Tina Mayor: un tramo costero alto y escabroso con tres grupos de islas.

Al NW de Pta. Vigía, tres islotes rodeados de arrecifes. A 0,27 M al 270° el islote "Lastras de Pechón" unido a tierra que con "Punta Pechón" forman la ensenada de la "Playa de Amio".



Islotes Pesués desde el N



Punta Vigía

Tina Menor



Barra de Tina Menor

En la medianía de esta ensenada entre las Lastras y el cabo en fondos de 9/10 m dos piedras, la primera wp: 43°

23,821° N 004° 29,247° W, la segunda que vela en wp: 43° 23,802° N 004° 29,283° W.



Barra de Tina Menor



Punta Vigía. Lastras de Pechón y playa de Amio

La **"Isla Sarnosa"**, la playa de **"las Arenas"** y la **"Punta de la Barrera"** son los hitos que nos anuncian la boca de la última ría por el W de Cantabria.

Ría de Tina Mayor

43° 23N/004° 31W

Ría donde desemboca el río Deva marcando la divisoria administrativa entre Cantabria y el Principado, que abre su boca orientada al N, con

una anchura de 120/130 m, entre las puntas de la Barra (Cantabria) y la Punta de la Tina (Principado) de Tina Mayor.

La canal navegable que conduce al interior y al pequeño puerto de Bustio (Asturias) a 1 M río arriba, discurre encajonada entre laderas donde la vegetación arbórea se llega a bañar en sus aguas hasta llegar a la casi circular ría de Tina Mayor. Una llanura por donde serpentea el Deva.



Punta Vigía



Lastras de Pechón



Punta Pechón. Isla Sarnosa. Al fondo Punta San Emeterio (Asturias)

Tina Mayor





Bajos de San Mateo



Remontando la barra de Tina Mayor con marea alta



La barra desde el fondeadero

Tina Mayor

Rumbos de entrada a la Ría de Tina Mayor



Procedencia del E o del W	
Salida	Observaciones
<p><u>Situarse N/S con la boca. Gobernaremos sobre la Pta. de la Tina (ribera W) hasta ponernos N/S con ella a unos 200m.</u> wp: 43° 23'691N/004°30'765W</p>	<p><u>Veremos franca la ría y vamos navegando al Rv 180° llevando la punta por la proa.</u></p>
<p><u>A llegar al wp caemos a Br hasta el Rv 164° por el que abocamos la barra. A unos 160 m del cambio estaremos en plena barra.</u> <u>Navegaremos a la vista pendientes del banco "Cascajal" que nos queda por Br.</u></p>	<p><u>Recordar que ya en la barra es la orilla E la que suele tener mayores sondas y que por esta orilla a 0,15 M de abandonar el rumbo 164° en wp 43° 23'429n 004° 30'781w aflora el banco.</u> <u>Superado este estaremos en zona de fondeo.</u></p>

(wp) Peligros en la boca de Ría de Tina Mayor

Nombre	Observaciones
<p>Bajos de San Mateo 43° 23'.683 N 004° 30'.693 W</p>	<p>Arrecife que despide la Pta. de la Barra que avanza al 340° de ella unos 300 m con sondas de 0,5 m hasta el wp. Se extiende luego al E hacia la playa de la Arena. El veril de 5 m se encuentra a unos 400 m al NNW de la citada punta.</p>

Desde la mar, el mejor punto para el reconocimiento de la ría por el W es el cercano "**Faro de San Emeterio**" a 0,9 M al W de la boca, y por el E ya en Cantabria la "**playa de las Arenas**" a unos 200 m.

La "**Barra de Tina Mayor**" de sondas variables, tiene bajos peligrosos a ambos lados. Principalmente por "**Punta. de la Barra**", conocidos como "**Bajos de San Mateo**" (wp). Por la otra orilla apenas avanzan 30 m por lo que será esta ribera W la más segura para acceder. Las avenidas del Deva y los temporales del NW, alteran sus profundidades, los segundos la taponan y las crecidas del río la abren de nuevo y barren la arena que los mares del NW tienden a acumular, pero en contrapartida,

estas corrientes acumulan guijo en bancales que descubren en bajamar. El que más nos importa pues angosta la boca, al situarse a pocos 300 m hacia el interior de ella se le conoce como "**Cascajal**". La sonda media en bajamar es de 2 m **Atención, decimos media, el braceaje es variable.**

El acceso a la ría se detalla en el cuadro. Los barcos con orza o que calen entre 1,5 y 2 m deben entrar en la ría a partir de media marea hasta pleamar. La corriente en la vaciante es de 3 a 4 nudos en Bustio. La creciente apenas se nota. Si existiese ola valoraremos su altura dentro de los parámetros de sondas que se han comentado. No intentar la entrada con NW, N y NE duros ni cuando el Deva tiene avenidas que se conocerá por el color rojizo del agua.

Finalizamos este derrotero y solo resta invitar a conocer la generosa mar y el fantástico y bello litoral de Cantabria.

Para todos buen viento y buena mar.

Derrotero de la costa de Cantabria con información de faros, señales acústicas y ayudas a la navegación. Geoposicionamiento y características de las piedras susceptibles de dañar nuestra carena. Información de los puertos deportivos, número de amarres, teléfonos del puerto y servicios. Sugerencia de arribada a puerto o paso por canales estrechos. Fotografías de los accidentes geográficos más reseñables realizadas desde la mar.

El autor de este libro, Capitán de la Marina Mercante y aficionado a la náutica recreativa te muestra sus experiencias en la navegación de la costa cántabra y te proporciona claves para singladuras seguras y placenteras

Una invitación a navegar la costa de Cantabria.