

# MARINA

# NEWS

REVISTA GRATUITA DE INFORMACIÓN NÁUTICA NOVIEMBRE de 2009 N°

## **VELA**

### **AudiMedCup**

## **NOVEDADES**

**Antares 5.80 HB**  
**Saver 21 Fisher**  
**Saver 330 Sport**

## **A PRUEBA**

**MONTECARLO 27**



## **NOTICIAS**

Fomento aprueba nuevas formulas de financiación para el sector náutico

**2<sup>a</sup>**  
mano

**BOLSA NAUTICA : ocasiones**

*Disfruta el mar*

300 WA

720 WA

615 WA



*a tu manera...*

21 Fisher de luxe

22 Cabin Fisher

540 Cabin Fisher



330 Sport

300 Sport

Riviera 24

690 Cabin Sport

650 Cabin Sport

620 Cabin Sport

590 Cabin



520 Open

550 Open

580 Open

650 Open

690 Open



**JAVER**

marina  center

Importador exclusivo para España y Portugal

Ctra Cala Reona S/N , 30370 Cabo de Palos. Cartagena.

Murcia.Spain. Tel 968 14 50 77 Fax 968 14 50 88

Info@marinacenter.com

[www.marinacenter.com](http://www.marinacenter.com)



## EDITORIAL

Empezamos a ver la luz al final del túnel, gran noticia para todos en general, a pesar de que la temporada terminó, los astilleros toman la pretemporada con mucho ánimo y no son pocas las novedades que presentan. El Salón Náutico de Barcelona, aunque descafeinado, se celebra. Pienso que estamos capeando el temporal con cierta solvencia y aunque unos tendrán que reparar su jarcia o reforzar algún mamparo en general el sector se puede ir incorporando para afrontar las últimas rachas de viento y el mar de fondo que lógicamente quedará. Es el momento para despertar y aprovechar aún las buenas oportunidades que el mercado presenta en estos momentos, que no son pocas.

En esta edición de Marina News les presentamos algunas de las novedades más destacadas para la próxima temporada, como es habitual en estas fechas.

*Angel Diaz*

## SUMARIO

- 4 | Eventos : AudiMed Cup
- 8 | A prueba: Montecarlo 27
- 14 | Noticias: Financiación, Ipod.
- 16 | Sem irrigidas: Nueva Wide 800
- 18 | Novedades: Antares 5.80 FB
- 20 | Novedades: Saver 21 Fisher
- 23 | Novedades: Saver 300 Sport
- 26 | Eventos: I Camp. Murciano Wake
- 30 | Artículo: Navegar como un delfin
- 32 | La Bitacora: Vhf , derrotero, etc.
- 34 | Bolsa náutica

TRANSPORTES  
CEPELLUDO

TRANSPORTE DE EMBARCACIONES DE VELA Y MOTOR  
NACIONALES E INTERNACIONALES

TRANSPORTISTA OFICIAL DE  
LOS MEJORES IMPORTADORES  
EN PRIMERAS MARCAS

Flota general de 43 camiones y 25 furgonetas coche piloto

Depósito: 10.000 m<sup>2</sup> en el puerto de Santander  
13.000 m<sup>2</sup> en Salces  
4.500 m<sup>2</sup> cubiertos para invernaje



[www.cepelludo.com](http://www.cepelludo.com)  
javier@cepelludo.com

**PRESUPUESTO  
SIN COMPROMISO**

Telf. 0034 942 750 552 Fax: 0034 942 753 898 - Ctra. Alto Campoo, km. 3 - 39212 SALCES, Cantabria

# Audi Med Cup



Emirates Team New Zealand e Islas Canarias Puerto Calero se proclaman vencedores de la regata y Campeones del Circuito Audi MedCup 2009

## Broche de Oro para Kiwis y Canarios. Campeones del Circuito 2009



*El Trofeo Caja Mediterráneo Región de Murcia cerraba el Circuito Audi MedCup 2009 con muchas cosas por decidir, felizmente resueltas para Emirates Team New Zealand e Islas Canarias Puerto Calero. Tanto en tierra como en mar, Cartagena demostró su enorme capacidad para acoger eventos de primer nivel.*

*La gran expectativa por el desenlace de las TP52 Series y las GP42 Series se mantuvo hasta el tercer día de competición. La falta de viento impidió los dos primeros días que ambas flotas pudieran regatear, no siendo hasta el viernes cuando Eolo hizo acto de presencia.*

*Los 20 nudos que soplaban en la salida de la primera prueba arreciaron hasta 26-28 nudos en la segun-*

*da, levantando un complicadísimo oleaje típico del Mediterráneo. Hubo roturas de espís, tangones... pero sobre todo espectáculo. Emirates Team New Zealand (NZL) sumaba dos primeros y alcanzaba matemáticamente el título de campeón 2009 de las TP52 Series, dejando que la emoción de esta flota se centrara en el desenlace del último Trofeo del año, y en los otros dos puestos del podio de la temporada, a disputar entre cuatro barcos el último día del evento de Cartagena.*

*Quantum Racing (USA) se llevó finalmente el subcampeonato, seguido por Artemis (SWE), Matador (ARG) y Bigamist (POR), que confirmaba su condición de equipo sorpresa este año rematándolo con el segundo puesto del Trofeo Caja Mediterráneo Región de Murcia. Bribón (ESP) no pudo mantener su estadística de vencer un Trofeo por temporada, y la última trasluchada del año le costó perder la sexta plaza*



del Circuito 2009 frente a Synergy (RUS). Las GP42 Series llegaban a Cartagena al rojo vivo, con empate entre Roma (ITA) e Islas Canarias Puerto Calero (ESP) al frente de la general tras haber disputado 33 pruebas en Alicante, Marsella, Cagliari y Portimao. La incorporación de Iberdrola (ESP) a la flota de Cartagena añadía un nuevo elemento de interés a la igualadísima flota de GP42.



Al regresar a puerto tras la primera jornada, Islas Canarias Puerto Calero atesoraba una valiosa ventaja de cinco puntos sobre su rival italiano tras dos pruebas. Pero el día siguiente cambiaron las tornas, cuando Roma le encajaba siete puntos a los canarios, quedando el equipo italiano con un par de puntos de ventaja de cara a la jornada que determinaría no sólo el Trofeo, sino el campeonato. En una regata soberbia, el equipo de José María Ponce lograba un meritorio triplete venciendo la última prueba del año, el Trofeo Caja Mediterráneo Región de Murcia y el Circuito Audi MedCup 2009.

Tras un aplazamiento en tierra que continuó con la flota ya en la zona de salida, al filo de las 15 horas comenzó la sexta y última prueba del Trofeo Caja Mediterráneo Región de Murcia. El viento finalmente establecido en el rumbo 195° (Sur) comenzó soplando con 9-10 nudos de intensidad, reforzándose hasta acariciar los 14 nudos al final de la regata. En las TP52 Series, el equipo Synergy (RUS) se ha llevado el honor de cerrar la temporada venciendo la última prueba, que dominó de principio a fin buscando una racha de viento por la derecha al poco de comenzar. Ajeno a la dura pelea que se desarrollaba a su popa, fue aumentando su ventaja para cruzar la llegada con 1:25 minutos de ventaja sobre Emirates Team New Zealand (NZL), que se lleva a las antípodas el Trofeo Caja Mediterráneo Región de Murcia y el Circuito Audi MedCup 2009, tras una magnífica temporada en la que se ha impuesto en cuatro de las cinco regatas puntuables y de forma consecutiva, lo

que marca un hito en la historia del Circuito MedCup.

Bigamist (POR), segundo en Cartagena, ha cerrado en una magnífica quinta posición su temporada 2009.



Benteau representado en la zona de expositores de la mano de Marina Center

Cuatro barcos –Quantum Racing (USA), Artemis (SWE), Matador (ARG) y Bigamist (POR)– han finalizado en sólo 10 puntos tras acumularse 43 resultados a lo largo de las cinco regatas disputadas este año dato que confirma la igualdad y la emoción en esta competida clase.

Bribón (ESP) tuvo hoy una gran actuación, empeñada por la última maniobra. En una inteligente decisión táctica, atacaron durante la última empopada al grupo de cuatro barcos que le precedía, toda vez que Synergy parecía navegar en otro mar. Buscando



separación lateral por el lado derecho, se puso tercero y en la misma estela de Emirates Team New Zealand, pero en la trasluchada final, y a solo 300 metros de la llegada, erraron la maniobra, un fallo carísimo que relegaba al barco timoneado por Thierry Peponnet (FRA) a la séptima posición, misma plaza con la que cierran la clasificación del Circuito Audi MedCup 2009, a un solo punto de Synergy.

# Audi Med Cup

## Triplete de Islas Canarias en GP42 Series

Cada GP42 contaba a bordo con un invitado, un anticipo de lo que veremos el próximo año en ambas flotas (GP42 y TP52). Seis afortunados que disfrutaron en esta etapa de un espectáculo en toda regla, protagonizado por la encarnizada lucha entre Roma (ITA) e Islas Canarias Puerto Calero (ESP) por los honores de Cartagena y del Circuito 2009. El barco canario necesitaba quedar dos puestos por delante del italiano Roma (que salía de puerto líder esta mañana) para ganar el Trofeo Caja Mediterráneo Región de Murcia y el Circuito Audi MedCup 2009, y tardó más de medio recorrido en conseguirlo.



En el primer paso de boya lideraba Iberdrola (ESP), seguido por los italianos y los canarios. Cuando Roma se puso primero en la empopada, justo delante de Islas Canarias Puerto Calero, pareció el principio del fin. Pero lejos de desanimarse, los de José María Ponce terminaron primeros el tercer tramo, mientras Iberdrola relegaba a los italianos al tercer puesto.

Pero aún faltaba un tramo, de empopada, para completar el recorrido. Y no hubo más cambios que la pérdida de un puesto por parte de Roma a favor de Caser-Endesa (ESP), manteniendo canarios e Iberdrola sus posiciones en la llegada. Esta combinación en el orden de llegada le valía a Iberdrola terminar segundo el Trofeo Caja Mediterráneo Región de Murcia, fruto de sus mejores resultados parciales a la hora de deshacer el empate a puntos con Roma.

No cabe duda que ganar el último evento de la temporada y la general del Circuito Audi MedCup 2009 después de 39 mangas, y hacerlo en la última prueba de la temporada, es salir por la puerta grande.

El Circuito Audi MedCup 2010 se inaugurará el 11

de mayo con la primera jornada de una temporada que constará de cinco eventos en mayo (11-16), junio (15-20), julio (20-25), agosto (24-29) y septiembre



(13-18).

## Trofeo Caja Mediterráneo Región de Murcia Clasificación Final

### TP52 Series

1. Em. Team New Zealand,  $1+1+3+2+1+2= 10$  pts
2. Bigamist 7 (POR),  $6+4+2+1+4+6= 23$  pts
3. Quantum Racing (USA),  $8+6+1+3+5+4= 27$  pts
4. Synergy (RUS),  $9+7+8+4+3+1= 32$  pts
5. Artemis (SWE),  $7+2+7+6+6+5= 33$  pts

### GP42 Series

1. Is. Canarias Puerto Calero,  $1+2+3+3+6+1= 16$  pts
2. Iberdrola (ESP),  $3+1+1+6+4+2= 17$  pts
3. Roma (ITA),  $4+4+2+1+2+4= 17$  pts
4. Turismo Madrid (ESP),  $7(DNF)+3+5+2+1+5= 23$  pts
5. Caser-Endesa (ESP),  $2+5+6+5+3+3= 24$  pts

### Circuito Audi MedCup 2009

#### Clasificación Final

### TP52 Series

1. Em. Team New Zealand,  $38+27,5+28+25+10= 128,5$  pts
2. Quantum Racing (USA),  $40+41,5+65+29+27= 202,5$  pts
3. Artemis (SWE),  $37+62,5+49,5+26,5+33= 208,5$  pts
4. Matador (ARG),  $36+47,5+42,5+44,5+39= 209,5$  pts
5. Bigamist (POR),  $46+55,5+57+30,5+23= 212$  pts

### GP42 Series

1. Is. Canarias Puerto Caler,  $20+23+23+16+16= 98$  pts
2. Roma (ITA),  $22+17+30+13+17= 99$  pts
3. Caser-Endesa (ESP),  $33+27+26+24= 123$  pts
4. Airis (ITA),  $21+38+28+25+30= 142$  pts
5. Turismo Madrid (ESP),  $35+35+43+23+23= 159$  pts



**BENETEAU**  
MAS DE 100 AÑOS DE SINGLADURA



**BENETEAU**

Distribuidor oficial en la Región de Murcia

marina  center

CABO DE PALOS  
Ctra. Cala Reona, s/n - 30370  
Cabo de Palos, Cartagena.  
Murcia • Spain

Info@marinacenter.com  
www.marinacenter.com

AGUILAS  
Polígono Industrial de Águilas  
Murcia • Spain

T: (+34) 968 14 50 77  
F: (+34) 968 14 50 88



T: (+34) 968 49 71 93

# A PRUEBA



<b>Astillero</b>	<b>Bénéteau</b>
<b>Modelo</b>	<b>Monte Carlo 27</b>
<b>Eslora total</b>	<b>8,54 m</b>
<b>Eslora de casco</b>	<b>7,49 m</b>
<b>Manga</b>	<b>2,75 m</b>
<b>Desplazamiento</b>	<b>3300 kg</b>
<b>Calado</b>	<b>0,53 m</b>
<b>Altura sobre flotación</b>	<b>2,08 m</b>
<b>Dep. de combustible</b>	<b>285 l</b>
<b>Dep. de agua</b>	<b>100 l</b>



# MONTECARLO 27

Definida por el astillero como “una open ingeniosa y deportiva”, este modelo de la glamorosa serie de cruceros de hard top y open de Beneteau es el mas pequeño de la línea, compuesta por las Monte Carlo 37 O y H T, los 32 O y H T, así como el nuevo 47 el único con versión Flybrige. Toda una gama de cruceros de pequeña a mediana eslora con un carácter puramente mediterraneo que enamoran a primera vista.

# MONTECARLO 27 *A PRUEBA*



1

El diseñador italiano Pierangelo Andreani ha sabido darle mucha personalidad a este pequeño crucero de 27 pies, donde la deportividad y la vanguardia se dan la mano con la elegancia. Un barco muy mediterráneo no solo por su "look" sino por su fisonomía; abierta al mar. Una disposición pensada para disfrutar de la vida a bordo en el



2

exterior, sin dejar por ello el interior en un segundo plano. Una magnífica cocina se integra en el exterior, a continuación se dispone un banco, bajo el cual se ha habilitado el hueco suficiente para albergar una balsa salvavidas. En frente, un holgado salón en forma de C

abrazo una mesa de generosas dimensiones, que tiene la posibilidad de convertirse en un en solario, simplemente cambiando la altura. Maniobra sencilla y rápida. En cualquier caso en proa disponemos de una colchoneta doble de muy buenas medidas, permite esquivar esta maniobra. Tanto

los pasillos a proa

como el pulpito que rodea ésta son de buenas dimensiones, haciendo del traslado por el barco una tarea segura y confortable. La maniobra de fondeo queda oculta a la vista bajo una gran tapa de acceso. La plataforma de la embarcación, recubierta en madera maciza, deja claras sus intenciones, resaltando como área principal por sí sola. Hará las delicias de los amantes del baño. Totalmente despejada, una escalera de cuatro peldaños se esconde bajo una tapa. Una ducha de agua caliente y fría completa, de serie, la equipación exterior. El depósito de agua provisto por astillero es de 95 L y el calentador es de 52 L, funcionando



3

# A PRUEBA MONTECARLO 27



conectado a puerto y a través del circuito del motor.

A través de una puerta corrediza accedemos al interior, donde sorprende la amplitud conseguida. En parte gracias a que el único elemento de la cocina que existe en el interior es el microondas, optimizando el espacio en cabina, creando una habitabilidad poco común para esta eslora. A proa un salón en V convertible en doble litera de 1.80 x 1.67 m, a popa un camarote doble independiente con una cama de 1.99 m x 1.37 m. Un correcto cuarto de baño completa una embarcación de refinado estilo y acabado detallista. Colores claros y suaves en maderas y tapizados dibujan en el interior, de serie, pudiendo



modificar colores al gusto, tales como el trajan navy. La personalización es amplia, mediante diversos acabados y accesorios.

Respecto a la navegación, la Moten Carlo 27 goza de las cualidades de sus hermanas mayores, gracias a que su casco también incorpora una carena con los últimos avances de la tecnolo-

**1.** Mueble de bañera con fregadero, grifo escamoteable y placa de vitrocerámica de 2 fuegos.

**2.** Salón exterior cinco lugares transformable en solarío.

**3.** Meridiana sobre babor utilizable como asientos suplementarios de salón exterior. Alojamiento para bote salvavidas integrado debajo.

**4, 5.** Maniobra de fondeo oculta bajo una tapa.

**6.** Acceso a proa seguro. Pasillos y pasamanos de buena dimensión.

**7.** Solarío doble en proa. Forma anatómica.

**8.** Camarote de buenas medidas en popa.

**9.** Microondas. Único elemento de cocina emplazado en el interior.

# MONTECARLO 27 *A PRUEBA*



10



11

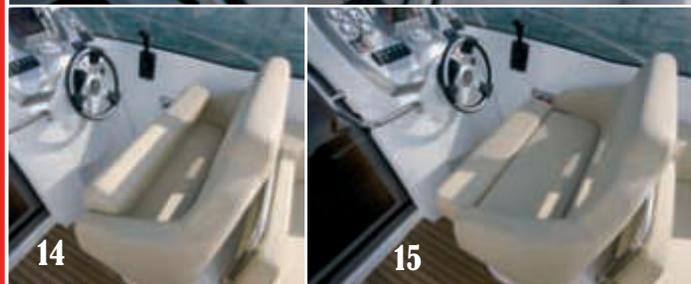


12

gía Air Step, tecnología por la que se incrementa sensiblemente el confort, permite un planeo más rápido y reduce el consumo. El puesto de gobierno, de



13



14

15

buena visibilidad y gran ergonomía, dispone de un asiento biplaza, con una parte elevable. El panel de instrumentación viene en un deportivo gris metalizado y alberga tanto indicadores e inte-

ruptores, así como el compás y el plotter. El astillero francés motoriza la embarcación con un diesel, el Volvo D4 de 260 cv pensando en aquellos que tengan un programa de navegación de altura. Sin embargo también da la posibilidad de montar un motor gasolina, Volvo de 5.7 L ,320 cv, quizás mas indicado para una navegación costera, o simplemente elegido por su carácter deportivo, dado que con este motor alcanza el planeo en apenas 6 segundos; consiguiendo una velocidad máxima de 37 en poco mas de 20 segundos, con Beaufort 4. Alrededor de las 4.000 Rpm conseguimos una velocidad de crucero de 25 nudos.

**10,11.** Sofá de cinco personas. Mesa de madera color roble claro. Salón convertible en lecho doble.

**12.** WC marino(Reserva rígida aguas negras 80L).Pila con grifo y ducha extensible. Evacuación automática agua de ducha.

**13.** Cuadro de instrumentación sport gris metalizado, con cuentavueltas e interruptores integrados, compás e indicador de nivel de combustible.

**14,15.** Banqueta piloto bi-plaza con función Bolster.

# Monte Carlo



- MonteCarlo 47 Fly
- MonteCarlo 47 HardTop
- MonteCarlo 37 HardTop
- MonteCarlo 37 Open
- MonteCarlo 32 HardTop
- MonteCarlo 32 Open
- MonteCarlo 27

Deja de perseguir tus sueños.....  
..... es hora de vivirlos.



## BENETEAU

marina  center

Concesionario oficial de la Región de Murcia

Cabo de Palos

Ctra Cala Reona S/N , 30370 Cabo de Palos  
Cartagena. Tel 968 14 50 77 Fax 968 14 50 88  
Info@marinacenter.com



Aguilas

Po.l. Industrial el Labradorcico. C/ F13 Bajo. Aguilas.  
Tel 968 49 71 93 david diaz@marinacenter.com

www.marinacenter.com

## SE APRUEBAN NUEVAS FÓRMULAS DE FINANCIACIÓN PARA EL SECTOR DE LA N. RECREATIVA

El Ministerio de Justicia, a través de la Dirección General de los Registros y del Notariado, ha publicado una Resolución, con fecha 7 de julio de 2009, que responde de forma favorable a las peticiones que ANEN, en colaboración con la entidad financiera CGMER, viene solicitando desde hace más de un año. Dicha resolución posibilita la utilización de nuevas fórmulas de financiación tendrán una repercusión muy favorable para el sector.

Se trata, sin duda, de un gran avance, ya que por fin, el sector de la náutica de recreo va a poder usar los productos financieros que hasta la fecha venía utilizando el sector de la automoción, separándonos jurídicamente, de esta forma, del concepto de buque mercante. En todo caso, se consigue garantizar la operación a la

entidad financiera mediante la inscripción de estos contratos en el Registro de Bienes Muebles, sin necesidad de elevación a público del documento y sin necesidad de liquidar impuestos.

Asimismo, la consecución de este logro supone para el sector de la náutica de recreo la superación de viejas fórmulas de financiación que estaban pensadas única y exclusivamente para la adquisición de buques mercantes (como la hipoteca mobiliaria e hipoteca naval fundamentalmente); y que suponían unos costes y dificultades que las hacían prácticamente inaccesibles para el sector de la náutica de recreo y, en consecuencia, que ninguna entidad financiera se introdujese de forma activa en el sector.

La primera reacción favorable por parte de una entidad financiera no podía ser otra que la de CGMER (líderes financieros creativos en el sector náutico mundial y colaboradores de ANEN) que, una vez conseguido este objetivo, va a comercializar estos productos con las siguientes ventajas:

*#Ofrecimiento de crédito a largo plazo hasta 15 años de duración*  
*#Sin límite en valor prestado según evaluación en cada caso*  
*#Ofrecimiento de crédito para barco nuevo y de ocasión*  
*#Intereses fijos y no variables*  
*#Sin obligación de contratar el seguro de amortización*  
*#Entrada mínima del 30%.*  
*#Posibilidad de financiar embarcaciones para las listas 6ª y 7ª.*

## NAVEGAR CON EL IPOD

Ya lo sabíamos. Los teléfonos PDA's y especialmente el iPhone con sus cientos de programas desarrollados para él nos iban a sorprender. Hay un buen número de aplicaciones para la náutica. Y la última se llama Navionics Mobile 3.0. Con muy poco esfuerzo podemos cargar toda la zona de cartografía navionics elegida y tener en el bolsillo un mini-ChartPlotter impresionante.

La pantalla del iPhone ofrece una alta definición como para poder observar con detalle las cartas que acostumbramos a mirar en nuestras pantallas de chartplotters. Ahora la nueva versión permite seguir la ruta navegada mediante la función track-mode y observar como vamos avanzando y por donde estamos avanzando. Pero al ser un móvil con cámara, podremos sacar fotos de los lugares recorridos y geoposicionarlas en la carta. La facilidad de envío de datos del iPhone nos permite enviar la ruta por email con fotos incluidas, aunque para ello se baja la resolución de las imágenes para hacerlas menos pesadas.



Llevar un iPhone permite estar en contacto con el mundo a través del correo electrónico, mirar la meteo viendo páginas webs y ahora también llevar un chart-plotter en el bolsillo. Las prestaciones del iNavX. Pero el software de Navionics para iPhone tiene muchas funcionalidades, como por ejemplo la modalidad de fondeo con alarmas de movimiento, o la de recepción e interpretación de ficheros GRIB con meteo que se superpone a la cartografía al estilo MaxSea, en donde veremos hasta la altura de las olas y así una infinidad de posibilidades, todo un mundo por descubrir.

# III JORNADAS DE PRUEBAS

*6 y 7 de marzo de 2010*

*en Yachth Port Cartagena*

*Por tercer año consecutivo Marina Center pone a tu disposición un buen número de embarcaciones a flote en el moderno puerto YPC. Una oportunidad única de comprobar las prestaciones de navegación de nuestras marcas. Solicite información detallada en su concesionario más cercano.*

marina  center

Ctra Cala Reona S/N, 30370 Cabo Palos.  
Cartagena, Murcia, Spain. Tel 968 14 50 77 Fax  
968 14 50 88 Info@marinacenter.com

Pol. Industrial el Labradorcico. C/ F13 Bajo.  
Aguilas, Murcia, Spain Tel 968 49 71 93 david-  
diaz@marinacenter.com



[www.marinacenter.com](http://www.marinacenter.com)



# SEMIRIGIDAS

## NUEVA WIDE :800 DFB



lujo destinado a incrementar su placer personal, el placer de poseer un barco en el que sentirse plenamente a su gusto. La WIDE 800 tiene una inmejorable habitabilidad, unido a un gran confort de conducción. A bordo del nuevo WIDE 800 cada detalle está pensado para garantizar el máximo del espacio para todos los pasajeros. Por último, también para este modelo está disponible una larga lista de acceso-

Se llama WIDE 800 y estará disponible en breve en el mercado de la mano de Nauticas Marina Center, el importador español. Nacida de la sólida base de la línea WIDE, que ya cuenta 5 modelos de éxito, con el objetivo de ser un referente en cuanto a productos de alta gama. Motorizado con el poderoso Yamaha M422 6 cilindros diesel, el nuevo WIDE 800 entra en acción con la impresionante velocidad de 48 nudos.

El propulsor de 4,2 litros de 6 cilindros garantiza una potencia de 315 HP, pero al mismo tiempo da prueba de consumos muy contenidos. La gran estabilidad de la nueva carena y la motorización dentrofuera le permiten afrontar cualquier condición de mar, haciéndola pues elección ideal para navegaciones retadoras. Con una longitud de 8,30 m. y una anchura máxima de m. 3,15 este barco concede características innovadoras de habitabilidad y estética unidas a la funcionalidad. Gracias a la potencia del motor y a la dimensión de los tubulares, ofrece el placer de una conducción rápida, mostrando capacidad de estanqueidad también en situaciones extremas. El WIDE 800 se convierte así en un perfecto daycruiser o un tender de altostanding para un yate. El lujo de exhibir, que evoluciona de

rios originales desarrollados especialmente por el astillero. Tecnología responsable e innovadora, fuerte atención para la seguridad y pleno respeto del medio ambiente: estos son los conceptos constructivos que guían al astillero italiano JokerBoat en los proyectos de los nuevos modelos, y que representan un desafío continuo para consolidar su liderazgo. La WIDE 800 fue presentada oficialmente en salón náutico de Génova del 2009.

Con el continuo desarrollo de la producción y la elección de proceder con fuertes inversiones en tecnología, JokerBoat pretende continuar siendo una de las marcas líderes en cuanto a calidad, diseño e innovación.



Siente el placer  
de poseer una...



**JOKER**  
**BOAT**

**marina**  **center**

Importador exclusivo Náuticas Marina Center S.L.  
Ctra. Cala Reona, s/n, Cabo de Palos, Murcia - Telf.: 968 14 50 77 - Fax: 968 14 50 88 - info@marinacenter.com  
Polígono Industrial de Águilas, Murcia - Telf.: 968 49 71 93

## Novedades : Antares 580 HB

**Pequeño pero...**



**polivalente.**

# ANTARES 580 HB

La familia pesquera Antares se renueva con un nuevo nacimiento en su seno. Tras el lanzamiento el pasado año del 750 HB (fueraborda), y como resultado de su buena aceptación, Beneteau presenta esta embarcación que complementa la gama fisher del astillero como eslora pequeña, constituyendo una perfecta oferta para una navegación confortable durante todo el año.

Este Antares 5.80 salido de la mesa de trabajo de la oficina de proyectos BENETEAU es firma de Sarrazin Design el cual propone los atributos de Antares como:

- Una bañera profunda y configurable para la pesca y el crucero.



Diseño de P. Sarrazin

- De circulación fácil y tranquila.
- Una patronera cerrada por una puerta corrediza.
- Una carena con un comportamiento muy marinero.

La motorización fueraborda (100 CV máximo) ofrece prestaciones y manejabilidad al tiempo que facilita el transporte así como servicios.

### 1. Por fuera: seguridad y funcionalidad

La bañera es simple pero funcional, con una banqueta desmontable para generar espacio de trabajo.

Sobre el puente, el pasillo de babor es mas ancho para generar una mejor circulación. Sobre el techo de la patronera, una escotilla practicable favorece una buena ventilación de la cabina.

La

### 2. En el interior: seguridad y funcionalidad

Sobre estribor, se encuentra la cabina ergonómica con su asiento piloto, su cuadro de mandos,



Programa destinado al crucero, la pesca y los deportes nauticos

el compás de rumbo y un volante deportivo.

Tras éste, la cocina dispone un fregadero con bomba manual y un pequeño hornillo.

Sobre babor, un romántico saloncito se levanta, por medio de dos asientos enfrentados. A proa se extiende una cama doble ocupando toda su dimensión.



Un pequeño fisher que hará las delicias tanto de debutantes, es el perfecto barco para iniciarse en la nautica y la pesca, así como a los más expertos marineros ya que mantiene los estándares de sus hermanos mayores.

### *ficha técnica*

<b>Eslora total</b>	<b>5.72 m</b>
<b>Eslora casco</b>	<b>5.60 m</b>
<b>Manga</b>	<b>2.40 m</b>
<b>Peso</b>	<b>1175 kg</b>
<b>Combustible</b>	<b>100 l</b>
<b>Agua</b>	<b>Op</b>
<b>Potencia max</b>	<b>100 cv</b>

## Novedades :Saver 21 Fisher



### SAVER 21 FISHER *de luxe*

Darwin ya lo dijo, en la evolución está el secreto. La incansable evolución de los modelos creados por el astillero da signos de lo aprendido, de las tendencias y de las necesidades de los usuarios. Saver ha presentado en el Salón Náutico de Génova la nueva versión de el modelo Manta 21 de Luxe. Nuevo diseño tan esperado como necesario en un modelo que llevaba ya más de 10 años en el mercado y que había quedado superado en diseño y funcionalidad por otras marcas.

El casco dispone de una V profunda con 3 redanes por banda que van de proa a popa. Ha ganado en eslora real sobre 40 centímetros con respecto al



El toldo de sol protege sobradamente toda la bañera

#### *ficha técnica*

<b>Eslora total</b>	<b>6.60 m</b>
<b>Eslora casco</b>	<b>6.40 m</b>
<b>Manga</b>	<b>2.45 m</b>
<b>Peso</b>	<b>1.100 kg</b>
<b>Combustible</b>	<b>200 l</b>
<b>Agua</b>	<b>50 l</b>
<b>Potencia max</b>	<b>150 cv</b>

modelo anterior, por lo que lo justo hubiera sido que el modelo se re-bautizara, al menos, como Manta 22. Su eslora queda ahora en 6.60 mts. Manteniendo una manga de 2.45 mts. En popa observamos que debido a la poca demanda de montajes dobles, el



El correcto asiento de popa esconde un gran cofre de estiba

astillero ha decidido limitar el montaje a un solo motor, quedando dos plataformas a los lados más amplias y cómodas, en la de estribor queda ubicada una práctica escalera de baño. Desde aquí accedemos a la ducha, abastecida por un depósito de agua de 50 litros (equipo de serie).

Desde la banda de estribor en popa accedemos a la amplia bañera a tra-



La bañera totalmente despejada permite trabajar bien en ella

vés de un práctico paso. Dispone de un banco central con respaldo a popa, bajo éste tenemos un gran espacio de estiba y acceso al tambucho donde están ubicadas las baterías, bomba de achique (de serie) y depósito de agua. Bajo la cubierta de bañera se ubica el

depósito de combustible de 200 litros de capacidad (de serie). Observamos con agrado que el astillero ha diseñado en ambas bandas y formando parte del molde dos escalones para el fácil acceso a los pasillos que dan a proa.

Las bordas están acabadas con lustrosas piezas de madera, dándole un toque de calidez. Y por último y no menos importante la bañera está enriquecida, de molde, con un vivero en la esquina de popa/babor, que hará las delicias de los aficionados a la pesca.

Pasamos a la patronera a través de una puerta corredera (de serie), a estribor el



A través de unas puertas correderas accedemos a la cabina y puesto de mando

puesto de mando con un amplio sillón para ir bien cómodo en las travesías hacia los caladeros, bajo éste espacio de estiba. Reposapiés en acero inoxidable y guantera cerrada bajo en control de mando. Un amplio panel de instrumentos que aloja los indicadores del motor, nivel de combustible e interruptores de los distintos accesorios con los que viene equipado este modelo de serie (bocina, luces de navegación, de fondeo, bomba de achique, bomba de ducha, luces cabina). Un compás (de serie) sobre el cuadro de indicadores nos ayudará con el rumbo establecido. A babor en la patronera se sitúa un asiento corrido para dos personas y un mueble en fibra que alojará el frigorífico (opcional).



En el puesto de gobierno, de gran visibilidad, todo queda a mano: compas, relojes, etc



Tras el asiento hay situado un fregadero

Es muy luminoso este espacio, teniendo ventanas correderas en plexiglass a ambos lados de la patronera, que ventilan adecuadamente este espacio.

Ya en la cabina interior disponemos de una amplia litera que nos permitirá echar una cabezada o realizar una pernocta casual, con espacio para dos personas. Las colchonetas que conforman la litera esconden tambuchos de estiba y un



El frigorífico situado junto a un banco transformable en mesa

espacio donde opcionalmente se puede contar con un inodoro con mas o menos intimidad. La cabina dispone de una mesa (de serie) que podemos colocar en cabina o en bañera. Disponemos de dos

escotillas, una a cada lado, que al abrirlas nos ofrece una ventilación suficiente. Desde la bañera y a través de los pasos laterales accedemos a la zona de proa por delante del parabrisas y sobre la cabina, que con una amplia colchoneta de solarium (de serie) hará las delicias de las féminas. Es agradable ver que Saver ha mantenido este espacio, tan poco habitual en este tipo de barcos y que sobre todo las chicas a bordo agradecerán. En la zona mas a proa encontramos el pozo de ancla y espacio para el molinete (opcional). Un púlpito en acero inoxidable escolta toda



El wc queda oculto bajo un lado de la cama



Una cortina da algo de intimidad a la amplia cama que ocupa la cabina

la zona desde el parabrisas hasta proa donde queda abierto para hacer fácil salir o entrar por proa.

Llama la atención el color rojo que ha elegido, con acierto sin duda, el astillero para presentar y destacar este modelo. En resumen, tenemos ante nosotros un renovado y muy mejorado modelo que lo hará mantenerse en un buen nivel de ventas.

## Novedades : Saver 330 Sport

### NUEVA SILUETA PARA EL BARCO INSIGNIA DE SAVER



## SAVER 330 *Sport*

**El modelo 330 Sport fue presentado en sociedad en el 2004, cinco años después ha pasado por quirófano para descubrir una versión más deportiva y estilizada. Se han estilizado sus líneas ganando en agilidad visual y belleza.**

Se divide claramente en dos zonas. Más a popa disponemos de un sillón en U, apoyado sobre la banda de babor con una mesa central grande con dos pies que le aseguran estabilidad y alrededor de la cual pueden reunirse al menos 5 comensales bien cómodos. Quitando la mesa podemos instalar unas colchonetas que completan un grandioso solarium de la que pocas embarcaciones de esta eslora pueden presumir. Esta primera zona queda completada en estribor y a espaldas del sillón del patrón un módulo que alberga un frigorífico de servicio a la bañera en la parte inferior, y en la superior un lavabo y un espacio de trabajo quedan ocultos bajo una amplia

encimera.

Todos los asientos se pueden desmontar,



Mueble con fregadero y frigorífico, con posibilidad de montar fuegos



La escalera queda oculta en la plataforma.



El asiento del patrón es elevable para una mejor conducción



El solario tiene una dimension generosa



El salón exterior se adapta a las situaciones



Un largo divan ocupa el costado de babor.



Solario de proa

dejando un gran espacio diáfano que hará las delicias de los aficionados a la pesca. La cubierta mas a popa se puede desmontar para llegado el caso poder sacar los motores sin mayores problemas. Dentro de la bañera pero en zona mas avanzada hacia el parabrisas tenemos a babor un asiento corrido y bien diseñado que invita a reclinarsse confortablemente de espaldas a proa. En frente en la banda de estribor está el amplio lugar de trabajo del patrón. Toda la instrumentación y mandos quedan a la vista y a mano. Hay espacio para instalar una pantalla multifunción y el obligado VHF. El asiento del patrón es cómodo y amplio para dos personas.

Dispone de una posición para que podamos ir casi de pie descansando las piernas.

Desde la bañera disponemos por la banda de estribor de un peldaño que nos facilita el acceso al paso lateral que nos lleva a la zona de proa, donde podremos disfrutar de un amplio y cómodo solarium donde al menos 3 personas pueden disfrutar del el cómodamente. La colchoneta está flanqueada por sendas barandillas de acero inoxidable que da mucha seguridad si se disfruta del solarium en navegación. Mas hacia proa queda ubicado la zona de trabajo del molinete de 1000 vatios con interruptores de cubierta que nos ayuda a



Salón convertible en un tercer lecho, para niños.

- Eslora** 10.20 m
- E.Total** 9.93 m
- Manga** 3.24 m
- Peso** 5.100 Kg
- Fuel** 490 L
- Agua** 110 L
- Pasaje** 10
- Cat.Nav** B

mantener nuestras manos libres. Toda la zona de proa queda escoltada desde el arco de radar por un púlpito en acero inoxidable que ayuda a la transición de la bañera a la zona de proa.

El acceso a la cabina es amplio y cómodo.



Interior de gran intimidad. Todas las cabinas son cerradas, con propia puerta

Tres escalones nos separan de la cubierta de bañera, unos 50 centímetros por debajo. Un espacio central distribuye las diferentes estancias que nos brinda este modelo. A babor encontramos la zona de cocina, con fregador de un seno, armarios y cajones abundantes. Microondas, frigorífico y estantes completan este bien aprovechada y compacta cocina. Justo enfrente en estribor tenemos una mesa con asientos frente a frente donde 4 personas se sentarán cómodamente. Es aquí donde el astillero ha instalado el completo cuadro de control de la instalación eléctrica, donde podemos activar o no cualquier

componente del barco. La mesa se puede bajar mediante su pie telescópico y cubriéndolo con sus cojines haremos una pequeña litera para niños. En esta banda y más a popa se sitúa el



Los volúmenes del interior están muy conseguidos



La amplia cocina, con ventilación directa, queda frente al salón interior

baño, muy completo e increíblemente amplio y alto, donde podremos ducharnos con toda comodidad.

Más hacia proa y a través de su puerta accedemos a la cabina de proa donde dos personas dormirán ampliamente. Iluminado correctamente con detalles como espejo, armarios y cortinas para evitar la entrada de luz.

Justo hacia popa y situado bajo la cubierta de la bañera entramos en la cabina de popa, más grande que la de proa aunque con menos altura, por su ubicación.

Con respecto al modelo anterior la nueva 330 Sport ha ganado en agilidad, es rápida en el planeo y ágil en los virajes cerrados. La nueva carena hace de este barco especialmente cómodo para largas travesías. Amable al cortar las olas otorgando una suavidad al navegar que nos hará disfrutar, sus 5.100 kilos tienen bastante que ver en eso. El astillero propone dos motorizaciones, ambas Mercruiser, de 260 cv en gasolina y 270 en diesel. La opción de gasolina, creemos, es 26 mil euros más económica, con lo que será la opción más recurrida. Con los motores de gasolina alcanza una velocidad punta de 35 nudos, fantástico, ofreciéndonos un crucero de 25 nudos con un mínimo consumo gracias a los modernos motores de inyección. En resumen la 330 Sport es una buena elección para aquellos propietarios que gustan de hacer travesías en familia o con amigos de varios días, con buena autonomía y disfrutar de una estupenda navegación.



# I CAMPEONATO MURCIANO DE WAKEBOARD

Fotografía: Ana Cervantes / Texto: Water And Sport Association

Durante el fin de semana del 18 al 19 de julio tuvo lugar el I Campeonato Murciano de Wakeboard, evento pionero en la zona organizado por el club WASA, demostrando las cualidades únicas del Mar Menor para la practica de este deporte. El club Náutico de Los Nietos hizo de anfitrión en una cita que no faltó de nada: zona de expositores, música en directo, comentarista, zona de espectadores, cama elástica, sorteo de regalos, premios para los ganadores, etc. Con mas de 30 participantes en 6 categorías y habiendo recibido mas de medio millar de espectadores y con un sol radiante durante todo el fin de semana, el balance general de la 1ª edición de este campeonato es muy bueno.

El fuerte viento hizo que la organización desestimara la competición en barco planeada para el muelle norte y centrara el evento en el circuito de obstáculos situado en el muelle de poniente, totalmente al amparo de los vientos. El protagonista circuito de obstáculos estaba formado por un cajón plano de 1 m de anchoy 8 m de largo (box), un subida-plano de 16 m de largo, por medio metro de ancho( long bar) y una rampa de 1 m de alto y 2,5 de largo(kicker).

Durante la tarde del viernes todos los participantes tuvieron una toma de contacto

con el circuito, pudiendo realizar dos rondas de entrenamiento. El sábado por mañana la categoría de Boys (niños hasta 12 años) dio el pistoletazo de salida de la competición, abriendo las mangas clasificatorias. Muy destacable el valor de estos pequeños al disputar una competición de este tipo. A continuación iniciación y amateur, las categorías más numerosas, fueron subiendo el listón y es que a medida que se ascendía de categoría se elevaba el nivel y el espectáculo hasta llegar a la categoría reina, los open masculinos y femeninos. Donde se pudieron ver las maniobras de mayor complicación de la mano de participantes experimentados, algunos de ellos campeones autonómicos o incluso nacionales.



Zona de expositores: Fisioterapeuta



Público asistente



Dj y Speaker amenizando el evento



Marta Bosch despegando en el kicker



Marco García realizando un backside lip

Cerrando las clasificaciones, en último lugar, se disputo la categoría de wakeskate, modalidad en la que los "riders" o esquiadores utilizan una tabla sin fijaciones, por lo que se asemeja mucho al skate o monopatín practicado en las calles y pistas de patinaje. El resultado de la manga clasificatoria estableció el orden de salida de la final, obligando a algunos participantes a subir de categoría por haber incurrido en maniobras no permitidas.

A las 10:00 de la mañana del domingo dio comienzo la final, en la que los participantes, ya

más rodados, lo dieron todo, sobre todo mucho espectáculo y algunas sorpresas en diversas categorías. En Boys el británico W. Smith dio la sorpresa, subiendo a lo más alto del podium, con una brillante manga en la que superó a los alicantinos hermanos Tasa. En Iniciación, el murciano Javier Ballesteros supo mantenerse en 1ª posición realizando una manga bien ejecuta y sin ninguna caída. David Mancebo y Francisco Jiménez cambiaron las posiciones obtenidas en la clasificación. En la categoría Amateur el local de Cabo de Palos Marco García, con tan solo 16 años, lideró de nuevo en la manga final realizando maniobras espectaculares y saltos de gran altura. En 2ª posición se coló el pinatareño Jose Lorenzo, debutante en obstáculos, demostrando muy buen nivel, seguido de Alex Navarro, de Mazarrón, con lo que el podio quedó copado por murcianos. En la máxima categoría, Open hombres, el cartagenero Sergio Diaz ejecuto la misma manga de la clasificación, realizando gran variedad de trucos, sin repetirse, siendo mejor en composición, con maniobras como 540 fs y 360 bs, etc. Jose Villuendas, campeón de España un par de temporadas atrás, no pudo deleitar con la espectacular ronda de la clasificación, en la que ejecutó los mejores trucos del



Silvia Baschwitz rotando sobre el box



Sergio Diaz marcando un grap en el Kicker



Cabeza abajo: Jose Villuendas ejecutando un mortal



Ximo Bosch realizando un 360



Los pilotos: Jose Carreño y Joaquín Jiménez



Virginia Muñoz en el long bar



Alex Tasa, pequeño pero valiente

campeonato con un increíble Tantrum (invertido) y un 900 en el long bar (dos vueltas y media), ya que se cayó varias veces. De este manera, los también alicantinos Ximo Bosch y Antonio Morata consiguieron el 2º y 3º respectivamente, con unas buenas rondas, realizando maniobras de complicación, como 270 de salida en los cajones y rotaciones como 180 bs y 360 fs en la rampa. En la categoría de Open feminas, la alicantina Silvia Baschwitz dio la gran sorpresa arrebatando la 1ª posición a Marta Bosch, ya que igualo a esta en la rampa, ejecutando un 360 fs (vuelta completa con pase de cuerda), y la supero en el resto de obstáculos. La murciana Virginia Muñoz, que realizo mejor manga que en la clasificación, con tan solo una caída, escalo posiciones hasta el tercer escalón del podio. La categoría de wakeskate cerró la competición dando el último sobresalto, y es que al favorito Pedro Galdón, quien realizo una manga clasificatoria impecable con trucos como varial de salida en el cajon, 180 fs en la rampa, press en el long bar, etc, no le acompaño la suerte incurriendo en varias caidas. Asi pues Antonio Morata subió al primer escalón del podio, con trucos como 360 fs en el

box. Alex Tasa en 3ª posición completó un podio dominado por nuestros vecinos alicantinos.

La entrega de premios supuso el broche final al evento, donde se realizo un sorteo con multitud de regalos gracias a los patrocinadores Marina Center, Pacutos, Hookipa Surf shop, Centro Medico Mar Menor, Wakeboard Mazarron y el Ayuntamiento de Cartagena.



P. Boys



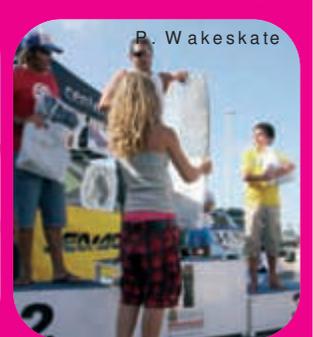
P. Feminas



P. Open



P. Iniciación



P. Wakeskate

Boys	1/ William. Smith , 2/ Erik. Tasa, 3/ Alex. Tasa.
Iniciación	1/ Javier. Ballesteros, 2/ David. Mancebo , 3/ F. Jiménez.
Amateur	1/ Marco. García, 2/ Jose. Lorenzo , 3/ Alex. Navarro.
Open	1/ Sergio. Díaz , 2/ Ximo. Bosch, 3/ Antonio. Morata.
Feminas	1/ S.Baschwitz, 2/ Marta Bosch, 3/ Virginia Muñoz-Quiros.
Wakeskate	1/ Antonio Morata, 2/ Pedro Galdón, 3/ Alex Tasa.



**WASA**  
WAKEBOARD SESIONES

conocenos !!!

**WAKEBOARD SESIONES**

Club WASA ( Water and Sport Association )  
www.wasawakeboardmarmenor.blogspot.com clubwasa@hotmail.com 666 45 97 90



**MOOMBA** OUTBACK

**marina center 10** **MOOMBA**  
WAKEBOARD BOATS

Ctra Cala Reona S/N , 30370 Cabo de Palos  
Cartagena. Murcia. Tel 968 14 50 77 Fax 968 14 50 88  
Info@marinacenter.com

Distribuidor oficial para la Región de Murcia



# Navegar como un delfín

Has soñado alguna vez que eras un delfín?, Pues ahora puede que estés mas cerca de conseguirlo. Tras mas de diez años de desarrollo una empresa americana , situada en California, ha lanzado un invento cuando menos curioso. Se trata de una nave en forma de delfín, que monta un motor Rotax de 215cv y en él pueden viajar dos personas bien sujetas a sus asientos anatómicos provistos de cinturones de seguridad de cinco puntos, del tipo a los utilizados en aviación. El delfín es capaz de realizar piruetas como los reales, puede saltar, puede bucear y sprintar. Alcanza una velocidad de navegación de unas 40 Mph en superficie y alrededor de 20 Mph cuando esta sumergido.



A nosotros nos recuerda a un invento del profesor Tornasol en el Tintin "El secreto del unicornio" aunque este último era capaz de bucear de verdad como si fuera un submarino. El Dolphin se pilota con dos palancas que

actúan sobre dos timones en la cola de modo que es posible forzar el ángulo de incidencia para llevarlo parcialmente sumergido. Eso sí, es capaz de hacer piruetas, saltos y algunos trompos.

En la parte superior de la aleta dorsal se encuentra la toma de aire del motor y también se ha monta-

do una cámara de vídeo para poder ver en pantalla el panorama cuando navegamos con todo el parabrisas lleno de agua. En la popa la propulsión proviene de una hélice de 3 palas y los gases de escape son expulsados directamente bajo el agua. La cabina es estanca gracias al sistema neumático utilizado parecido al de los aviones. Tres bombas de achique automáticas mantienen el interior seco incluso cuando la cabina está abierta en cuya posición entrará agua a no ser que naveguemos en un pantano. Pero el invento es capaz de flotar incluso con todo inundado gracias a sus volúmenes de flotación dispuestos en el interior. El precio base es de 48.000 dolares, aunque el fabricante produce varios modelos, pudiendo encargarlo de forma personalizada, pudiendo llegar a costar 100.000 \$. En definitiva se trata de un invento curioso que desde luego llama mucho la atención. Podría evolucionar a propulsiones eléctricas con baterías de litio que resolverían muchos problemas, además de permitir adoptar una flotabilidad más neutra y por tanto la posibilidad real de bucear como así lo ideó hace más de 40 años el genial profesor Tornasol!



1. La cabina de mando de aspecto de avión.
2. Remolque de transporte a medida.
3. Aletas como timón, posibilitan la inmersión
4. Una camara en la aleta: visión continua.
5. Motor Rotax 215cv

# EBBTIDE BOATS



## CALIDAD CONSTRUCTIVA



Laminado de fibra a mano



Lateral del casco con foam



Casco macizo : insumergible



40 años construyendo la excelencia

Para que navegar en el mar sea un juego de niños...

**EBBTIDE**

marina  center

Importador exclusivo para España y Portugal

Ctra Cala Reona S/N , 30370 Cabo de Palos. Cartagena.  
Murcia.Spain. Tel 968 14 50 77 Fax 968 14 50 88  
Info@marinacenter.com



[www.marinacenter.com](http://www.marinacenter.com)

# La Bitacora



# La Bitacora

## Parte meteorológico



Estar perfectamente informado de la meteo y saber lo que podemos esperar en las próximas horas o en los próximos días puede ser clave a la hora de disfrutar de nuestro tiempo en el mar sin sobre saltos ni contratiempos. No se trata de tener la meteo ideal, sino conocer las próximas condiciones y poder anticiparnos a cualquier situación. Para ello existen servicios públicos de seguridad que radian por distintos sistemas los boletines, mapas y datos meteorológicos que podremos recibir estemos donde estemos.

A pesar de haber múltiples sistemas, a bordo la VHF es el método más seguro para recibir

las predicciones que cubren toda la costa Española y de la mayoría de países del mundo. Se difunden en el canal 16 a horas regulares. Con una radio VHF fija podremos escuchar hasta una distancia de unas 20 millas, y hasta unas 5 millas con una VHF portátil. De modo que más allá de estas distancias tendremos que utilizar otros métodos. Todas las estaciones costeras de VHF transmiten boletines meteorológicos, previo anuncio en el canal 16 de horario y canal.

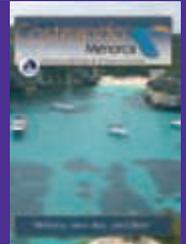
## Meteo: Zonas y canales

- Pasajes 27 Bilbao 26 Santander 24
- Cabo Peñas 26 Navia 60
- Cabo Ortegal 2 A Coruña 26 Finisterre 22
- Vigo 65 La Guardia 21
- Cádiz 26 Tarifa 81 Málaga 26 Cabo Gata 27
- Cartagena 4 Alicante 85 Cabo La Nao 2
- Castellón 25 Tarragona 23 Barcelona 60
- Bağur 23 Menorca 85 Palma 20 Ibiza 3
- Arrecife 25 Fuerteventura 22 Gomera 24
- Hierro 23 La Palma 20 Las Palmas 26
- Tenerife 27

## Derrotero audiovisual: Menorca

Este doble DVD muestra a lo largo de casi 100 minutos, todo el litoral de la costa menorquina. Menorca tiene multitud de calas vírgenes, muchas de ellas accesibles solo desde el mar. Su litoral es muy accidentado, especialmente en su costa norte y cuenta con un gran número de fondeaderos que son recorridos en este audiovisual por los patrones, Alberto Contreras, director de A toda vela y Eduardo Rubio, gran conocedor de la costa de Menorca, a bordo de una embarcación de 14 metros. Una singladura de 5 días que se inicia

en el puerto de Mahón, recorriendo la isla en sentido horario, para concluir nuevamente en Mahón. Con bellas imágenes desde tierra y desde la mar, y con grafismos virtuales de todos sus puertos y fondeaderos, Costeando Menorca, ofrece una exhaustiva visión con datos de gran interés para el navegante, de una de las más bellas islas del archipiélago Balear. El DVD se puede adquirir en las principales librerías náuticas.



## Marmita de Bonito

Disfruta de tus capturas a bordo con este delicioso plato de sabor marinero. La receta esta preparada para cuatro comensales y es de fácil factura.

**Ingredientes:** 500g de Bonito fresco, 750g de patatas, 2 cebollas, 4 tomates maduros, 2 pimientos verdes, 2 pimientos rojos, 2 dientes de ajo, 1 hoja de laurel, pimienta, pimentón dulce o picante (Según gusto). Medio vaso de vino blanco. Aceite de oliva y sal.

**Preparación:** Cortar cebollas y pimientos en trozos pequeños, pelar los tomates y las patatas y cortarlas irregularmente. En una cazuela de barro con un poco de aceite caliente rehogar las cebollas, cuando empiece a tomar color, añadir los pimientos y los tomates. Dejar cocer muy lentamente y tapado hasta que reduzca un poco. En un mortero picar los dientes de ajo, diluir con el vino blanco y verter en la cazuela con el sofrito. Aromatizar con la hoja de laurel, sazonar con la sal, pimienta y pimentón, dejar cocer a fuego lento 5 minutos. Añadir las patatas. Rehogar un poco en el sofrito, para que cojan gusto y color y cubrir con agua hasta tapar un poco las patatas. Dejar cocer suavemente. Cuando las patatas estén en su punto añadir el bonito, cortado en dados grandes y dejar cocer otros 10 min aproximadamente. Comprobar el punto de sal, dejar reposar 5 min y servir.



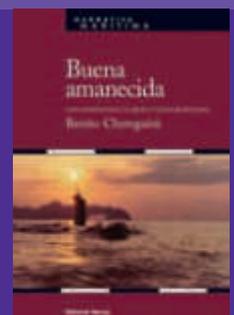
## Buena Amanecida

**Autor: Benito Chereguini**

Mezcla de realidad y ficción, el autor nos cuenta su infancia, su vida en el Colegio de Huérfanos de la Armada en Madrid; después habla de su estancia en los EE.UU. como comandante del submarino S - 34 Cosme García y finalmente, nos hace vivir junto a él, en la Base de Submarinos de Cartagena, las tensas y difíciles horas del 23F. El autor introduce en escena dos historias paralelas sobre dos submarinos que se encuentran de maniobras y cuyos comandantes vivirían las horas del 23F de forma bien distinta, tanto por sus diferentes formas de pensar como por las circunstancias que les rodearon en aquellas horas.

El libro es muy interesante porque aborda el tema de los "golpes de estado" desde el punto de vista de los cuadros de mando intermedios, y no como hacen la mayoría de los libros que sólo hablan de la trama política y militares y de los "cabecillas".

Finalmente, el libro es una apuesta firme y decidida del autor por la reconciliación entre los españoles, por encima de agravios pasados, en defensa de un marco de convivencia donde se respeten las diferencias y que no se vea afectado por los "fantasmas personales" de unos pocos. Algunos tendrían que aprender de esto en la España del siglo XXI.



# BOLSA NAUTICA



**ASTONDOA PLX 45**

Eslora 13.6m. Manga 4.28m. Volvo 860cv  
Año 1998. Muy equipado

**240.000 €**



**EBBTIDE 25 MID CABIN**

Eslora 8.30 m. Volvo  
280cv año 2005

**50.000 €**



**EBBTIDE 25 MID CABIN**

Eslora 7.12m. Mercruiser 5L  
Año 2005

**38.500 €**



**SESSA DORADO 22**

Eslora 6.50 m. Yamaha 100  
Año 2006

**22.000 €**



**AQUAMAR BAHIA 20**

Eslora 5.95 m. Johnson 70  
Año 2004. Remolque inc.

**24.000 €**



**EBBTIDE 2460 DC**

Eslora 7.49 m. Volvo 300cv  
Año 2008. Especial  
wakeboard

**50.000 €**



**EBBTIDE 2400 SC**

Eslora 7.60 m. Volvo 275cv  
Año 2007

**39.000 €**



**MARIAH DX211**

Eslora 6.40 m Mercury  
150 cv Año 2005

**26.000 €**



**CROWLINE WakeEditio**

Eslora 6.20 m. Mercruiser  
5.0 L. Año 2009. Especial  
wakeboard

**33.000 €**



**BAYLINER 175**

Eslora 5.6 m. Mercruiser  
130 cv. Año 2007

**16.000 €**



**REGAL 2150 LSC**

Eslora 6.7 m. Mercruiser  
4.3 .Año 2001. Remolque

**13.000 €**



**MASTERCRAFT 190**

Eslora 6.09 m. Indmar  
315cv. Año 1996

**11.000 €**



**SEA BIRD 1500**

Eslora 4.5 m. Honda 50cv  
Año 2004

**9.000 €**



**MISTRAL DIAMANTE**

Eslora 4.98 m. Yamaha  
60cv Año 2003

**8.000 €**



**DARECKO TEXAS**

Eslora 4.95 m. Johnson  
70cv Año 2006

**10.000 €**



**QUICKSILVER 550**

Eslora 5.50 m Mercury 90  
Año 2005

**12.100 €**



**SAVER 580 OPEN**

Eslora 5.80 m. Honda 90cv  
Año 2005

**13.200 €**



**JOKERBOAT CLUBMAN 20**

Eslora 6. m Yamaha 150 cv

**13.000 €**



**AREEZ 20**

Eslora 5.99 m. Honda 8 cv Año 2000

**13.400 €**



**CYCLADES 39.3**

Eslora 11.47 m, Manga 3.95 m, Yanmar 40 cv Año 2005. Gps, piloto automatico, VHF, equipo de musica, molitene, capota y toldo bañera, neumatica y motor aux

**90.000 €**



**JOKERBOAT 370**

Eslora 3.70 m. Yamaha 30cv Año 2006

**6.000 €**



**JOKERBOAT 700 WIDE**

Eslora 7.00 m. Evinrude 175cv. Nuevo, procede de pruebas.

**40.000 €**



**FOURWINDS 245**

Eslora 7.3 m. Omc 340cv Año 1993

**9.000 €**



**SUNBIRD 18**

Eslora 5.25 m. Omc 130 cv Año 1989

**5.000 €**



**JEANNEAU LEADER 655**

Eslora 6.60 m Mercruiser 199 cv Año 1994

**13.000 €**



**SUPERPESCADU**

Eslora 6.40 m. Perkins 40 cv Año 1992

**11.000 €**



**DE PRUEBAS**

**SAVER 615 W. AROUND**

Eslora 6.15m. Evinrude 115. Sin matricular

**28.000 €**



**DE PRUEBAS**

**BENETEAU ANTARES 7**

Eslora 7 m. Volvo 140 cv Sin Matricular.

**54.000 €**



**DE PRUEBAS**

**FLYER 550 CABIN**

Eslora 5.50 m. Honda 90cv Sin matricular

**23.000 €**



**DE PRUEBAS**

**FLYER 550 OPEN**

Eslora 5.50 m Evinrude 90cv Sin matricular

**21.900 €**



**ANTES**



**DESPUES**

Deje su barco como nuevo, por menos de lo que piensa.

PACK REJUVENECIMIENTO \*

**PULIDO CASCO**  
**REPARACIONES DE FIBRA**  
**PINTADO DE GEL COAT**  
**Y MUCHO MAS.**

PRESUPUESTO SIN COMPROMISO \*

marina center

Tel 968 14 50 77



**ANTES**



**DESPUES**

**HONDA**  
The Power of Dreams



# LO ESTABAS ESPERANDO

**HONDA**  
**MARINE**

Para conocer a tu distribuidor más cercano llama  
al 902 19 31 24 o entra en

[www.honda.es](http://www.honda.es)

**ECOMO**  
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

**BLAST**  
BOOSTED LOW SPEED TORQUE